

Tárgy: Tájékoztató az Újlipótváros közlekedés-biztonságát szolgáló mobilitási terv cselekvési programjának megvalósulásáról, javaslat a további feladatokra

Tisztelt Képviselő-testület!

Újlipótváros Budapest meghatározó multikulturális városrésze. Az elmúlt évek fejlesztéseinek kiemelt szempontja a gyalogos közlekedés biztonságának javítása és a kényelmes járdahasználatának biztosítása, a kerékpáros közlekedés és az egyre elterjedtebb mikromobilitási eszközök közlekedési feltételeinek javítása és infrastrukturális helyzetének fejlesztése. Emellett fontos szempont a zöldfelületek növelése, a környezetterhelés mérséklése, továbbá a parkolási problémák kezelése.

I. Tájékoztató az Újlipótváros közlekedés-biztonságát szolgáló mobilitási terv cselekvési programjának megvalósulásáról. A tájékoztatóban sorra vesszük a legutóbbi, 2021. évi beszámoló óta történt forgalmi viszonyok rendezésének kérdéseit, a parkolást, a gyalogos és közösségi közlekedést, a kétkerekű- és kerékpáros közlekedést, a csomópontok kérdését.

1. AKCIÓTERÜLET: Forgalmi viszonyok rendezése

A forgalmi irányok változtatása, a forgalomcsillapítási intézkedések bevezetése során törekedtünk a gyalogos prioritás és a gyalogos biztonság javítására. Ezen a területen az alábbi intézkedések történtek:

	Eszközök	Tartalom	Státusz
1.	további forgalomcsillapítás bevezetése tömegközlekedési útvonalakon ^a	A tömegközlekedési útvonalakon a sebességkorlátozás tovább csökkentése 40 km/h sebességről 30 km/h-ra.	A fővárossal történt egyeztetés alapján 2022. októberben megvalósítjuk a Budapest Közúttal együttműködésben.
2.	új forgalomcsillapító eszközök bevezetése	A 2022. évben új típusú, Budapesten eddig nem használt forgalomcsillapító párnákat helyeztünk ki az Újpesti rakparton.	Elkészült.
3.	gyalogosbiztonság javítása az iskolák előtt	A Radnóti Miklós utca felújítása során a Gárdonyi Géza Általános Iskola kérésére kialakítottunk az iskola bejárata előtt egy fogadóteret, ahol a szülők várakozni tudnak a gyermekekre	Elkészült.



2. AKCIÓTERÜLET: **Biztonságos és kényelmes gyalogosfelületek kialakítása**

Újlipótvárosban a gyalogosközlekedés intenzív. A sűrű tömegközlekedési hálózat csatlakozási lehetőségei nem kedvezőek, ugyanakkor a nagyobb tömegközlekedési csomópontok gyalogosan is könnyen elérhetőek. Emiatt a gyalogosforgalom aránya nagy. Az elmúlt évek forgalomtechnikai fejlesztése során bevezetett TEMPO30 kialakításának köszönhetően az úttesten a gyalogos – betartva az elsőbbségi előírásokat – bárhol átmehet és át is közlekedik. Közlekedésbiztonsági szempontból előnyösebb, ha a gyalogosok a kereszteződéseknel, a csomópontokban haladnának át, ezért fontos, hogy ott akadálytalanul, a szabad rálátás biztosításával át tudjanak közlekedni. A zavartalan gyalogosközlekedést a járdán történő parkolás akadályozza.

Az ebben a tekintetben problémát mutató utcaszakaszokon a parkolás járdáról történő levezetése, a járdák felszabadítása kiemelt célunk. Az úttest szélessége miatt jellemzően az egyik oldalon párhuzamos, a másik oldalon ferde parkolási rend kialakítására nyílik lehetőség.

A biztonságos gyalogosközlekedés javítása érdekében a 2022. évben az alábbi szakaszokon végeztünk járdafelújítást, összesen bruttó 175 millió Ft összegben:

- Visegrádi utca (Visegrádi utca 29. - Csanády utca között);
- Hegedűs Gyula utca (Gyöngyház utca - Csanády utca között);
- Katona József utca felújítása (Tátra utca – Hegedűs Gyula utca között) kapcsán mindkét oldali járda – elkészült;
- Radnóti Miklós utca felújítása (Visegrádi utca – Kresz Géza utca között) kapcsán mindkét oldali járda – elkészült;
- Gogol utca óvoda, bölcsőde előtt parkoló és kapcsolódó járdák felújítása – folyamatban;
- Csanády utca (Kresz Géza utca – Váci út között), várható befejezés: 2022 október.

	Eszközök	Tartalom	Státusz
1.	járdafelszabadítási akció	A Radnóti Miklós utca (Kresz Géza utca és Visegrádi utca között) felújítása és az északi oldali járda felszabadítása – bruttó 41,7 millió Ft.	Elkészült.
2.	járdafelszabadítási akció	A Katona József utca (Tátra utca és Hegedűs Gyula utca között) felújítása és mindkét oldali járda felszabadítása – bruttó 130,5 millió Ft	Elkészült.



3. AKCIÓTERÜLET: **Kijelölt gyalogátkelőhelyek kialakítása**

A közlekedés legvédtelenebb résztvevője a gyalogos, biztonságának növelése alapvető közlekedésbiztonsági feladat és Önkormányzatunk kiemelt célja.

A gyalogos közlekedés támogatása, biztonságának növelése érdekében tett intézkedéseink a gyalogosközlekedés prioritása mentén valósulnak meg. Útépítési beruházások során gyakran alkalmazunk passzív forgalomcsillapító berendezéseket, burkolati jeleket, azonban sok esetben a nem körültekintő, figyelmetlen magatartás által okozott veszélyhelyzetek elkerülésére ezek nem elegendőek.

Az új gyalogátkelőhelyek kijelölése mellett a régi gyalogátkelőhelyek jól láthatóságának fenntartása, a lekopott burkolati jelek újrafestése is jelentősen növeli a gyalogosközlekedés biztonságát. Az elkészült gyalogátkelőhelyek üzemeltetése a Fővárosi Önkormányzat és annak cége, a Budapest Közút Zrt. feladatköréhez tartozik, azonban Önkormányzatunk önként vállalt feladatként folyamatosan gondoskodik a kerület gyalogátkelőhelyeinek megújításáról, felelősséget érezve a kerületi lakosok és a közlekedők iránt.

A 2022. évben az alábbi helyszíneken tervezünk gyalogátkelőhely megvalósítását Újlipótvárosban:

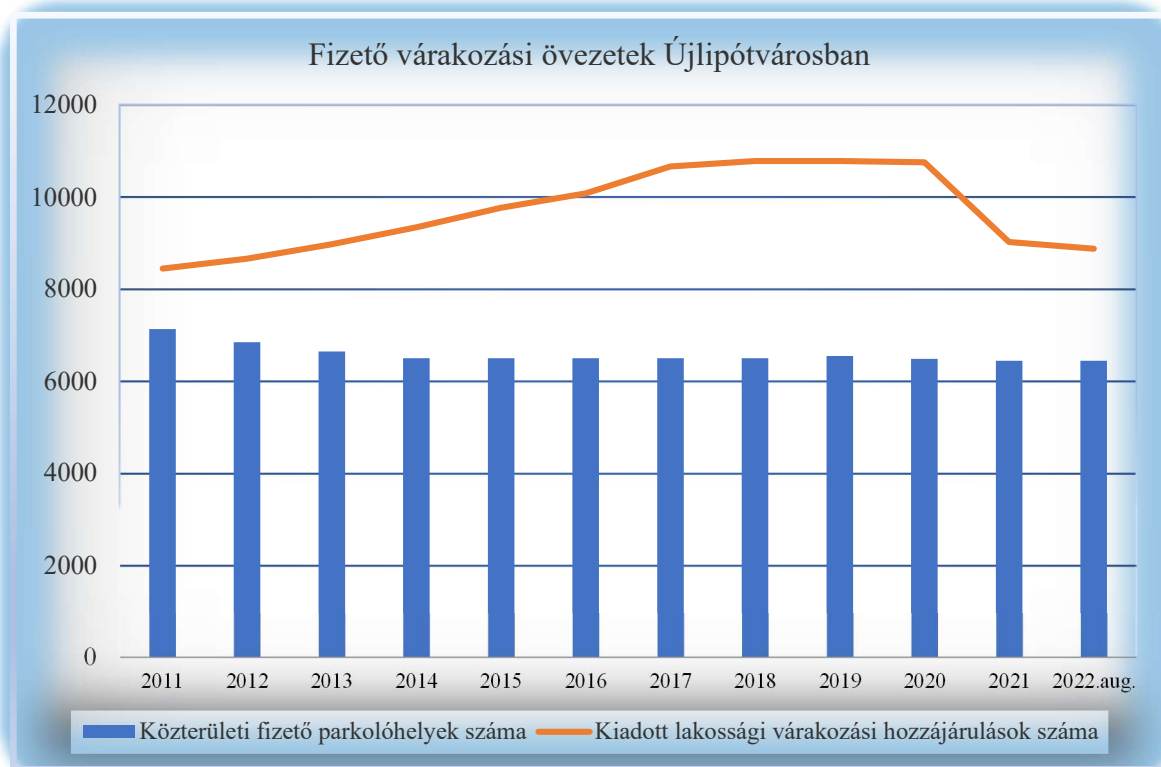
	Eszközök	Tartalom	Státusz
1.	Új kijelölt gyalogátkelőhelyek kialakítása	Radnóti Miklós utca – Újpesti rakpart kereszteződése	elkészült
2.	Új kijelölt gyalogátkelőhelyek kialakítása	Budai Nagy Antal utca – Hollán Ernő utca kereszteződése	A tervek és engedélyek elkészültek, megvalósításukat a 2022. év végéig tervezzük.
3.	Új kijelölt gyalogátkelőhelyek kialakítása	Hegedüs Gyula utca – Katona József utca kereszteződése	
4.	Új kijelölt gyalogátkelőhelyek kialakítása	Ipoly utca – Pozsonyi út kereszteződése	
5.	Új kijelölt gyalogátkelőhelyek kialakítása	Ipoly utca - Újpesti rakpart kereszteződése	
6.	Új kijelölt gyalogátkelőhelyek kialakítása	Pannónia utca – Bessenyei utca kereszteződése	
7.	Új kijelölt gyalogátkelőhelyek kialakítása	Pannónia utca – Thurzó utca kereszteződése	

	Eszközök	Tartalom	Státusz
8.	Gyalogátkelőhelyek lekopott felfestéseinek javítása	Újlipótváros területén 9 csomópontban újrafestjük a lekopott és rosszul látható gyalogátkelőhely burkolati jeleket.	Folyamatban.

4. AKCIÓTERÜLET: **Lakossági várakozási hozzájárulások rendszerének felülvizsgálata, a kiadási feltételek módosítása**

A lakossági várakozási hozzájárulások rendszerének felülvizsgálata alapján a Képviselő-testület 2020. októberi ülésén elfogadta, hogy a lakásonként 1. engedély továbbra is díjmentes, a 2. engedély várakozási díjköteles a díjzónától függően, 3. és további engedélyt nem adunk ki. A 2021. – 2022. évi engedélyek kiadása már az új szabályok szerint történt.

Újlipótvárosban 2022. augusztus 31-ig összesen 8 971 db 2022-re érvényes lakossági várakozási hozzájárulást adtunk ki (lakásonként elsőt: 8 579 db-ot, másodikat: 392 db-ot, harmadik és negyedik engedélyt nem adtunk ki). Ezzel összesen 1 833 engedéllyel kevesebbet adtunk ki az idei évben, mint 2020-ban. Az alábbi ábra jól szemlélteti, hogy a kiadott engedélyek száma 2021-ben, és 2022-ben is csökkent, a lakosok a közterületi engedély kiváltása helyett alternatív tárolási módot tudtak találni gépjárműveiknek.



Kizárólagos lakossági parkolóhelyek kijelölése

A Szent István körút – Nyugati tér – Váci út – Lehel tér – Lehel utca – Dévai utca – Váci út – Dráva utca – Újpesti rakpart által határolt területen megvizsgáltuk a kizárólagos lakossági parkolóhelyek kijelölésének lehetőségét. Az érintett területen lévő közterületi parkolóhelyek 30 %-ának (1 903) kijelölése megtörtént, mely alapján este 18 órától reggel 7 óráig csak lakossági várakozási hozzájárulással lehet parkolni a táblával jelölt helyeken. A forgalomtechnikai és kiviteli tervet a Budapest Közút Zrt. jóváhagyta, a kivitelezés 2022.07.31-ig megtörtént. Egy hónapos türelmi időt követően 2022.09.01-től a Közterület-felügyelet ellenőrzi a területeket és szankciót alkalmaz szabálysértőkkel szemben.

Parkolási díjtétel-, és üzemidő változás

2022.09.05-től a XIII. kerületet is érintő, a Fővárosi Önkormányzattal közös döntéssel, megváltoztak a parkolási szabályok. A Szent István körút–Carl Lutz rakpart–Dráva utca–Dózsa György út–Szabolcs utca–Bulcsú utca – Lehel utca – Váci út által határolt területen 600 Ft/óra változott a díjtétel (525,- Ft/órától), az üzemidő vége pedig ezen a területen egységesen 22:00 órára változott, ezzel is segítve a kerületi lakosok esti, éjszakai parkolását.

Smart parkolás bővítése

A Képviselő-testület a 2019. évben fogadta el az Intelligens Kerület koncepcióját, mely tartalmazza a Smart parkolás bevezetését. Elsősorban a belvárosi területeken a parkolás optimalizálásához a legfontosabb információ az egyes parkolóhelyek foglaltságának valós idejű figyelése. Első ütemben egy tesztrendszer alakítottunk ki, melynek keretében 100 közterületi parkolóhelyen szenzorokat telepítettünk a Szent István parknak a Pozsonyi út és a Hollán Ernő utca közötti területén. A rendszert beüzemeltük. A „Parker” applikáció szabadon letölthető mind IOS, mind android alapon és a parkolóhelyek foglaltsága valós időben nyomon követhető. Az applikációban külön megjelennek a mozgáskorlátozott helyek és a rakodási területek is, lehetőség van továbbá mobilparkolás indítására is. Tapasztalataink szerint a szenzorok jól működnek, a valóságot mutatják.

A Smart parkolás fejlesztését 750 közterületi parkolóhelyen szenzorok telepítésével valósítjuk meg 2022-ben, mely kapcsolódik a Szent István parknál meglévő 100 érzékelős rendszerhez. A fejlesztés helyszíne a Pozsonyi út, a Victor Hugo utca, a Tátra utca és a Szent István körút által határolt terület.

A kijelölt területen 15 mozgáskorlátozott hely, valamint több helyen időkorláttal ellátott rakodási terület is található. A parkolási rend vegyes, megtalálható párhuzamos és merőleges várakozó hely is. Az érintett terület jól megközelíthető a Váci út irányából, az Újpesti rakpart felől, a Pozsonyi út felől, a Jászai Mari tér felől, az Árpád hid felől, valamint a Dráva utca irányából is. A közbeszerzési eljárást lefolytattuk, a kivitelezés 2022. III.-IV. negyedévben megvalósul.

5. AKCIÓTERÜLET: **Kerékpáros közlekedés, mikromobilitási pontok tervezése és kijelölése**

Újlipótvárosban a kerékpárral közlekedők aránya folyamatosan növekszik, mely nagyrészt annak az eredménye, hogy a térségből az egyéb belvárosi célok gyorsan, kényelmesen, domborzati akadályok nélkül elérhetőek. Ugrásszerű növekedést mutat a különféle mikromobilitási eszközök – jellemzően elektromos és hagyományos rollerek – használata is. A kerékpáros infrastruktúra hálózata a kerület egészét és a lokációt tekintve is kiváló, fővárosi viszonylatban átlag feletti minőségű és méretű. A kapcsolódó kerékpáros hálózati fejlesztések megtörténtek, de további igények mutatkoznak a kerékpártámaszok számának növelésére.

A kerékpárral közlekedők munkába-, valamint iskolába járáshoz használják a kerékpárt, továbbá szabadidős célból kerékpároznak.

Az infrastruktúrafejlesztés célja a mikromobilitási járművek (magánkerékpár, BUBI, e-roller, e-robogó) használatának népszerűsítése, azok hozzáférési és rövid idejű parkolási lehetőségeinek bővítése. A mikromobilitási pontokon privát tulajdonú mikromobilitási járművek szabad parkolása, megosztott mobilitási szolgáltatók működése, a közútkezelői és tulajdonosi feladatkörök a BKK által kidolgozott feltételrendszernek megfelelően valósulnak meg. A mikromobilitási pontok jellemzője, hogy belvárosi környezetben 1 perc sétával elérhetőek, elhelyezésüket tekintve könnyen felismerhetőek, megtalálhatók és segítik a csomópontok beláthatóságát akadályozó szabálytalan autóparkolás kiküszöbölését. Az úttesten történő elhelyezésükkel a szabályos járműközlekedésre ösztönöznek. Helyigénye egy kényelmes autóparkoló nagysága, amely így egyidőben több ember mobilitását segíti, szemben az előbbi alacsonyabb hatékonyságával.

Sok lakossági panaszt okozott a közösségi e-rollerek közterületen történő rendezetlen tárolása. A tavalyi évben kialakított 120 roller parkoló mellé a 2022. évben 32 új mikromobilitási pont kialakítását végeztük el, melyek egyaránt alkalmasak a kerékpárok és rollerek tárolására, mely nem akadályozza sem a gépjármű, sem a gyalogos közlekedést.

	Eszközök	Tartalom	Státusz
1.	kerékpáros infrastruktúra javítása	A 2022. évben 115 új kerékpártámasz kihelyezése - bruttó 10 millió Ft	folyamatban
2.	mikromobilitási pontok kialakítása	32 új típusú mikromobilitási pont kialakítása, ezeken a pontokon 81 új kerékpártámasz kihelyezése - bruttó 19,1 millió Ft	elkészült
3.	közterületi kerékpárpumpák telepítése	két új közterületi kerékpárpumpa telepítése - Szent István park főbejárata elé és a Gergely Győző parkban (Hollán Ernő utcai oldalon) - bruttó 2 millió Ft	folyamatban



6. AKCIÓTERÜLET: Zöldterület növelése

A zöldterületek növelése stratégiai fontosságú és kiemelt jelentőségű a zöldterülethiányos, sűrű beépítésű kerületrészekben, így az Újlipótvárosban is. Kiemelt projektünk 2022-ben a Thurzó utcai park kialakítása, melynek során közel 5.000 m² új zöldterület jön létre 2023-ban a korábban parkolóként használt építési területen, melyet Önkormányzatunk kisajátítással valósít meg. Fejlesztéseink során a gyalogos forgalom prioritását és a zöldfelületi rendszer fejlesztését részesítjük előnyben, többek között homlokzat zöldítéssel, növénykazetták kialakításával, illetve a közműhelyzetet figyelembe véve fásítási, növényesítési programalkotásokkal. Folyamatban van a Csanády utcai zöldsétány kivitelezése, mely során 16 fát telepítünk, valamint közel 600 m² zöldfelületet alakítunk ki. A Katona József utca (Hegedűs Gyula utca és Tátra utca között) felújítása kapcsán fahelyeket, és 22 db kiemelt növényágyást létesítettünk összesen 450 m² felületen, melyekbe 4 db fát és 1365 db cserjét ültettünk. Az utcazöldítések mellett kiemelt figyelmet fordítunk a meglévő zöldterületek gondozására, megújítására, valamint védelmére is. Ez utóbbi tevékenységünk keretében végeztük el a Pozsonyi úti növénykazetták megújítását és kiskerítések létesítését a Budai Nagy Antal utca és a Radnóti Miklós utca között. Elkészítettük a Gergely Győző utca Hollán Ernő és Tátra utca közötti, valamint a Tátra és Pannónia utca közötti szakaszának környezetrendezési kiviteli tervét, kivitelezése 2022. évben megvalósul.

Eszközök	Tartalom	Megvalósítás ideje és státusza
Újlipótvárosi zöldfelület-fejlesztési mintaprogram	Új fahelyek kijelölése a közművezetékek védőtávolságán belül a közműszolgáltatókkal történő együttműködésben.	Folyamatos; a Katona József utca (Hegedűs Gyula utca és Tátra utca között) felújítása kapcsán fahelyeket létesítettünk. A Csanády zöldsétány kialakításának kivitelezése folyamatban van, ezen a helyszínen közel 600 m ² -rel növekszik a zöldfelület.
Zöldfelület növelése forgalomtechnikai intézkedés keretében	A Tempo 30-as övezetben az utcák geometriájának forgalomszűkítő zöld szigetekkel történő formálása	Folyamatos, a Visegrádi utca – Thurzó utca kereszteződés forgalomtechnikai kialakítása, új zöldterületek kialakítása előkészítés alatt van.
Homlokzatzöldítési program	Lakossági pályázat közterületi homlokzatok növényvel történő befuttatására.	A zöldpályázatokhoz kapcsolódóan nem érkezett homlokzatzöldítésre vonatkozó pályázat, a Csanády utcai zöldsétány fejlesztése kapcsán futtatott növényzetet helyezünk ki a homlokzatok elé, önálló tartószerkezeten.

Eszközök	Tartalom	Megvalósítás ideje és státusza
Zöldszétány kialakítása	A Gergely Győző sétány Hollán Ernő-Tátra utca és Tátra utca-Pannónia utca közötti szakaszán biodiverz évelő ágyásokkal taglalt sétány kialakítása	A sétány kiviteli tervei elkészültek, a beruházás kivitelezése várhatóan 2022. évben valósul meg.

II. Javaslat a további feladatokra

Az Újlipótvárosi Mobilitási tervben kitűzött célok eddigi megvalósítása igazolja a prioritások helyes megválasztását, és ösztönzőleg hat a további munkára. Fontos, hogy megtaláljuk a közlekedési módok közötti megfelelő egyensúlyt. A gépjárműparkolás lehetőségének korlátozása helyet biztosít a gyalogosbiztonság előnyben részesítésének és a kerékpáros infrastruktúra fejlesztésének. Az eredményesség mértéke az észszerű és arányos beavatkozások egységben történő finomhangolásán múlik.

1. Forgalmi viszonyok rendezése

A tömegközlekedési útvonalakon a sebességkorlátozás 30 km/h-ra csökkentését követően egyeztetéseket kezdeményezünk a Fővárosi Önkormányzattal, a Budapest Közúttal és a BKK-val a további forgalomcsillapítási lehetőségek kapcsán. Szóba jöhet egyes csomópontok kiemelése, a kereszteződések előtt forgalomcsillapító küszöbök vagy párnák telepítése, illetve egyéb, a tömegközlekedést nem akadályozó forgalomcsillapítási megoldások keresése.

Az augusztus 1-től bevezetett kizárólagos lakossági parkolás bevezetésének tapasztalatai alapján tovább folytatjuk az egyeztetéseket.

Tovább vizsgáljuk az Újpesti rakpart forgalomcsillapítási lehetőségeit, kiemelten a Szent István park melletti szakaszon. Gyalogos átkelőhely fejlesztéseink során az Újpesti rakparton is megvizsgáljuk a lehetséges helyszíneket.

Megkezdjük a meglévő kerékpáros hálózati elemek felülvizsgálatát, közlekedésbiztonsági auditját, azok szerint javítjuk a forgalombiztonságot, közvilágítás kialakítással kombinálva.

Útbaigazító jelzőtábla-rendszert és a kerület nevezetességeit bemutató tájékoztató táblarendszert alakítunk ki.

2. Biztonságos és kényelmes gyalogosfelületek kialakítása

A Katona József utca I. és II. szakaszán (Pozsonyi út – Hegedűs Gyula utca között) megkezdett járdafelszabadítási akciót tovább folytatjuk a Katona József utca III. szakaszának felújításával a Hegedűs Gyula utca – Visegrádi utca közötti szakaszon. Hasonlóan az I. és II. szakaszhoz, itt is átalakítjuk a parkolási rendet, a korábbi két oldali halszállkás parkolás helyett egy oldali párhuzamos és egy oldali ferde parkolást alakítunk ki. Ezzel lehetővé válik ezen a szakaszon is, hogy a parkoló autók lekerüljenek az útpályára és ne a járdán parkoljanak, ezzel a járda teljes szélességét vissza tudjuk adni a gyalogos közlekedés részére. Emellett zöldfelületek és a közműhelyzet figyelembevételével faültetéseket tervezünk megvalósítani.

3. Kijelölt gyalogátkelőhelyek kialakítása

A beérkezett lakossági igényeket és a szakmai szempontokat figyelembe véve a 2023. évben az alábbi helyszínekre tervezzük új gyalogátkelőhelyek kijelölését:

- Ipoly utca - Hegedűs Gyula utca kereszteződése,
- Visegrádi utca – Thurzó utca kereszteződése

A helyszínek felülvizsgálata megkezdődött. A megvalósíthatóság vizsgálata során a legnagyobb problémát a közműhálózati érintettségek, illetve a szükséges közvilágítási hálózat fejlesztése okozhatja. Ezek felülvizsgálata hosszabb időt vesz igénybe. Amennyiben nem merül fel olyan tényező, mely a gyalogátkelőhelyek kialakítását akadályozza, úgy a kijelölések engedélyeztetése a 2022. évben meg tud kezdődni és a kialakítások a 2023. évben megtörténhetnek.

Tovább folytatjuk a régi, lekopott felfestésű gyalogátkelőhelyek felújításának programját. A 2023. évben 28 helyszínen tervezzük az újlipótvárosi gyalogátkelőhelyek újra felfestését.

A fenti gyalogátkelőhelyek kijelölésével és a nagy számú régi gyalogátkelőhely újra felfestésével jelentősen nőhet a gyalogosok biztonságérzete és ezzel együtt csökken a gépjárműforgalom sebessége is.

4. Kerékpáros közlekedés, mikromobilitási pontok tervezése és kijelölése

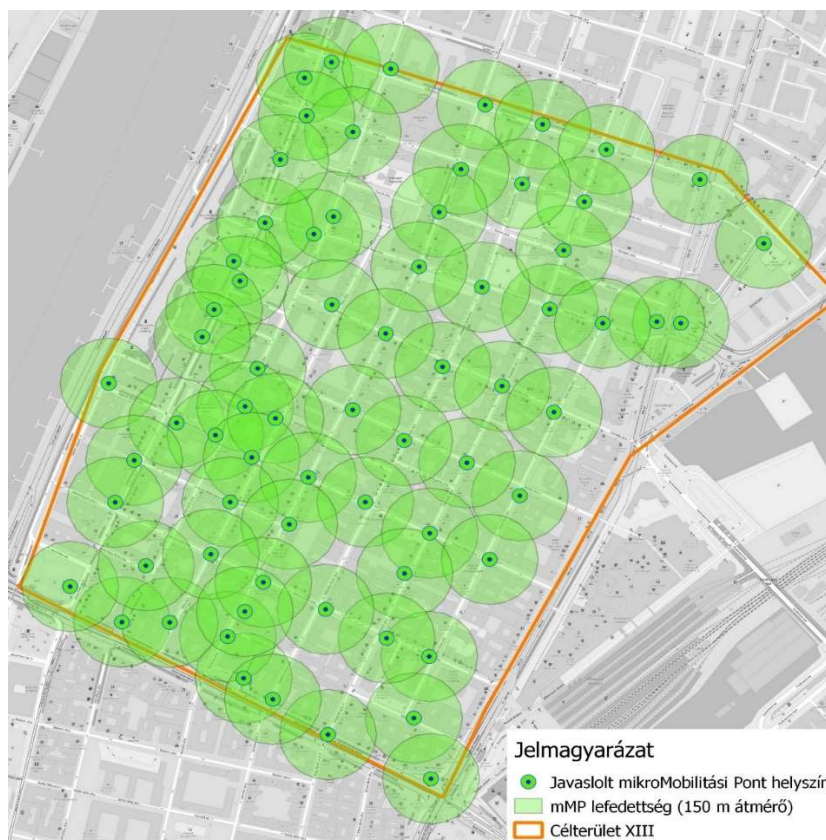
A Képviselő-testület 2022. szeptember 8-i ülésén elfogadta a Kerékpáros Konceptió felülvizsgálatát, mely tervezett intézkedéseket tartalmaz Újlipótváros területén is.

A mikromobilitási pontok hálózatának üzemeltetése során a 2023. év legfontosabb feladata a kihasználtság monitorozása lesz. Előzetes várakozásaink szerint bizonyos helyszíneken bővíteni lesz szükséges a jelenleg egységes kialakítású pontok méretét. Várhatóan az elektromos rollerek eloszlása nem lesz egyenletes, frekvenciáltabb helyszíneken nagyobb mennyiségű roller parkolása várható. A monitoringozást saját ellenőrzésekkel, illetve az elektromos roller szolgáltatóktól beszerzett online adatokkal fogjuk elvégezni.

Ezen felül mind a kerékpáros, mind a mikromobilitási infrastruktúra további bővítését tervezzük a 2023. évben is.

Pályázati lehetőséget dolgozunk ki a társasházak, esetleg munkahelyek számára korszerű (fedett, kényelmes, biztonságos) kerékpártárolók kiépítésére, ehhez szükség szerint a közterületet biztosítjuk.

Fizetős, lopásbiztos, fedett, kényelmes kerékpártárolási szolgáltatás (pl. BringaBox) bevezetését készítjük elő azokon a helyeken, ahol nincs lehetőség az ingatlanon belül megfelelően tárolni a kerékpárt (pl. panelházaknál)



5. Zöldterület növelése

A zöldfelület növelése érdekében további lépésként a terület közműhálózatára való figyelemmel fásítási és növényesítési terv összeállítása, illetve aktualizálása szükséges, mely alapján a közműszolgáltatókkal történő egyeztetést követően lehet a zöldfelület növelést az egyes területrészekben ütemezetten megvalósítani a 2023. évtől kezdődően.

A 2016-ban készült Újlipótváros Gyalogos- és Zöldfelület-fejlesztési tanulmány alapján tervezzük előkészíteni Újlipótváros újabb fásítási programját az újlipótvárosi közterületek alacsony zöldfelületi arányának, fásitottságának javítása érdekében.

A tanulmány vizsgálati területe Újlipótváros középső, a Duna – Gogol utca – Váci út – Balzac utca által határolt városrésze. Az előzetes közműfeltárás alapján jó eséllyel fásíthatók közműkiváltás nélkül az alábbi területek:

- a Pannónia utca (Balzac utca és Csanády utca közötti szakasz),
- a Visegrádi utca (Balzac utca és Gogol utca közötti szakasz)
- a Balzac utca (Visegrádi utca és Pozsonyi út közötti szakasz).

A területre a koncepciótervezést elindítottuk.

	Eszközök	Tartalom	Státusz
1.	zöldfelület növelése	Csanády utcai zöldsétány kialakítása	kivitelezés alatt
2.	útfelújítás zöldfelületképzéssel	Katona József utca (Hegedűs Gyula utca és Visegrádi utca között) felújítása	engedélyezés lefolytatva, 2023. évi kivitelezéssel valósul meg
3.	forgalomcsillapítási intézkedés zöldítéssel	Felülvizsgáljuk a Visegrádi utca – Thurzó utca kereszteződés forgalomtechnikai kialakítását, új zöldterületek kialakítása	előkészítés alatt, 2023. évi kivitelezéssel valósul meg

Az előterjesztést a Tulajdonosi, Kerületfejlesztési és Lakásgazdálkodási Bizottság 2022. október 19-i ülésén tárgyalta meg és 7 igen, egyhangú szavazattal, a Pénzügyi és Költségvetési Bizottság 2022. október 20-i ülésén tárgyalta meg és 9 igen, egyhangú szavazattal elfogadásra javasolta.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Határozati javaslat:

az Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy

- a) az Újlipótváros közlekedés-biztonságát szolgáló mobilitási tervről szóló tájékoztatót tudomásul veszi.
- b) elfogadja a javaslatot és a további feladatok végrehajtására felkéri a polgármestert azzal, hogy a megvalósítás finanszírozásáról a költségvetési rendelet elfogadásával dönt,
- c) felkéri a polgármestert, hogy a feladatok végrehajtásának eredményeiről 2024. évben adjon tájékoztatást.

Felelős: b)-c) dr. Tóth József polgármester

Határidő: b)-c) 2024. június 30.

Határozathozatal módja: egyszerű többség

Budapest, 2022. október " " "

dr. Puchner Gábor

Készítette: XIII. Kerületi Közszolgáltató Zrt.

Megtárgyalta: Pénzügyi és Költségvetési Bizottság
Tulajdonosi, Kerületfejlesztési és Lakásgazdálkodási Bizottság

Láttam:

Dr. Bujdosó Sándor
jegyző