

2015-2019



ANGYAL

Stratégia és
Program

ZÖLD+



Összefogással az élhetőbb környezetért

2015-2019

ANGYAL
Stratégia és
Program

ZÖLD+

Budapest Főváros XIII. Kerületi Önkormányzat
közterületi stratégiája és programterve
2015-2019

Készült:

Budapest Főváros XIII. Kerületi Önkormányzat
megbízásából

Készítették:

XIII. Kerületi Közszolgáltató Zrt.

Helembai Mihály

Braun József

Gábor Péter

Juhász Csaba

Parkfenntartó Kft.

Borbényi Zoltán

Palatium Kft.

Erő Zoltán

Bardóczy Sándor

Paunoch Renáta

Germán Tibor

Közlekedés Kft.

Szegő János

Balogh Balázs

2015-2019

ANGYAL

Stratégia és
Program

ZÖLD+

VÁROSRESZEK



TARTALOMJEGYZÉK

| | |
|---|-----------|
| TARTALOMJEGYZÉK | 1 |
| BEVEZETŐ..... | 2 |
| I. HELYZETÉRTÉKELÉS..... | 5 |
| I.1. Történeti fejlődés | 5 |
| I.2. A közterületek szerepe a fejlesztési koncepciókban | 9 |
| I.2.1. Budapest Főváros városfejlesztési dokumentumai | 9 |
| I.2.1. A kerületi Hosszútávú Fejlesztési Koncepció | 11 |
| I.2.2. A kerületi Integrált Városfejlesztési Stratégia | 12 |
| I.3. Beépítési karakterek | 14 |
| I.4. A közterület-gazdálkodás kerületi rendszere | 15 |
| I.4.1. Tulajdonosi és kezelői rendszer | 15 |
| I.4.2. Szervezeti háttér | 17 |
| I.5. Az elmúlt időszak fejlesztései | 20 |
| I.5.1. Zöldfelületi fejlesztések | 20 |
| I.5.2. Közúti fejlesztések | 25 |
| Kerékpárút-hálózat fejlesztések..... | 27 |
| I.5.3. Parkolási fejlesztések | 32 |
| I.5.4. Ráfordítások és bevételek..... | 34 |
| I.6. Az elmúlt időszak értékelése | 36 |
| I.6.1. Fenntartási tapasztalatok | 36 |
| I.6.2. Közvélekedés változása a kerületi közterületekről | 37 |
| I.6.3. Kerületi közterületek zöldfelületi borítottságának változása | 40 |
| I.6.4. A kerületi zöldfelületi minőség alakulása | 42 |
| I.6.5. SWOT analízis..... | 45 |
| II. STRATÉGIA | 46 |
| II.1. Jövőkép | 49 |
| II.2. Célszisztem és programok..... | 52 |
| II.2.1. A – Zöldhálózat üzemeltetési program - az értékőrzés és színvonal javítás programja..... | 55 |
| II.2.2. B – Közút üzemeltetési program – a fenntartható mobilitás programja | 63 |
| II.2.3. C – Parkolás üzemeltetési program – a kényelmes és környezetkímélő parkolás programja | 69 |
| II.2.4. D – Kommunikációs és szabályozási programok – a párbeszéd programja | 71 |
| II.2.5. E – Lobbiz program – a hatékony érdekvédelem programja | 74 |
| III. KÖZTERÜLETI POLITIKA | 76 |
| III.1. Partnerség, társadalmi részvétel | 76 |
| III.2. Marketing, kommunikáció..... | 76 |
| III.3. Finanszírozás..... | 78 |
| ÖSSZEFOGLALÁS..... | 81 |

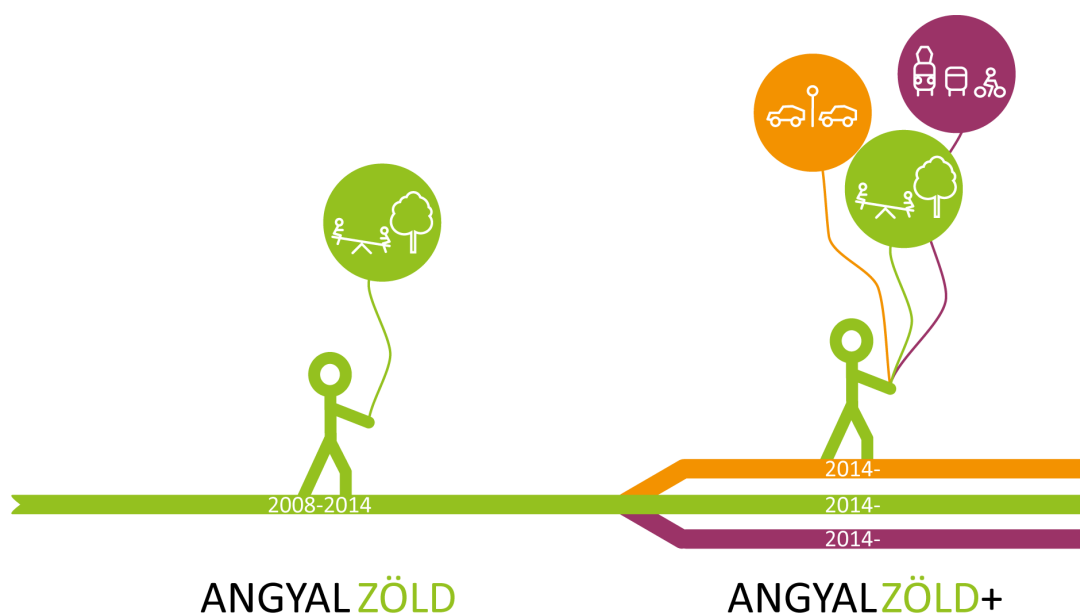


BEVEZETŐ

BEVEZETŐ

Budapest Főváros XIII. Kerületi Önkormányzat (a továbbiakban Önkormányzat) évek óta tudatosan törekszik arra, hogy a zöldhálózatának színvonalas fenntartásával, fejlesztésével a városrész lakói számára élhető, vonzó, biztonságos, jól működő környezetet biztosítson. E munka kereteit határozza meg az AngyalZÖLD program, amely a városrész zöldhálózatai kapcsán kijelölte a stratégiai szempontokat és a távlati célok eléréséhez szükséges konkrét lépéseket. Az átfogó célkitűzések programokra és projektekre bontása segítette, hogy a konkrét fenntartási és fejlesztési feladatok illeszkedjenek a kerület zöldhálózatának átfogó prioritásaihoz és a társadalmi igazságosság elvéhez.

Az AngyalZÖLD+ Stratégia e feladatot terjeszti ki időben és térben: a stratégia és a középtávú program a 2015-2019-es időszokról szól, túlmutat a zöldhálózat körén. A XIII. Kerületi Közszolgáltató Zrt. (a továbbiakban Zrt.) 2012. évi megalapításával a közterületekkel kapcsolatos feladatok egységben integrálódtak. A kerületi közterületi szabadterekre (utakra, járdákra, zóldsávokra, zöldterületekre, parkolókra) vonatkozó egységes koncepció, az AngyalZÖLD+ feladatokkal bővült (ezt jelzi a stratégia mögött szereplő + jel), a kerület közúthálózatával és parkolási kérdéseivel kapcsolatos stratégiát is tartalmazza, mindezt pedig a zöldebb város igényével.



A közterületek üzemeltetésének, fejlesztésének kérdései a korszerű várospolitikában egyre fontosabb szerepet kapnak. A közterületekkel a területet használóknak (helyi lakosság, ingázók, vállalkozások) napi kapcsolatuk van, ezek állapota az adott városrész minőségének megítélése szempontjából kulcsfontosságú. A közterületeken az érintett önkormányzatok – Budapest esetében a kerületi és a fővárosi önkormányzatok – tulajdonosi jogokkal rendelkeznek, szemben a magántulajdonú építési telkekkel, ahol a szabályozás eszközeit alkalmazhatják. A közterületek fejlesztésének jelentősége az alábbiakkal támasztható alá:

- identitást képző szerepük van: a közterületek megjelenése, karaktere, egyedisége az adott városrészek jellegzetessége, a látogatók számára megkönnyíti a terület azonosítását, az ott élők számára meghatározó a területhez való kötődés erősödésében;
- minőségi környezettel biztosítják a városrész vonzerejét a fejlesztések számára: nemcsak a történeti városok fejlődése, hanem az elmúlt évek városfejlesztési gyakorlata is sokszorosan igazolta, hogy a közterületek funkcionális és minőségi fejlesztése emeli a városrészek értékét, presztízsét, serkenti az ingatlanfejlesztéseket. Nem véletlen, hogy a nagyobb ingatlanfejlesztési projektek is kiemelt figyelmet fordítanak a szabadterek igényes kialakítására;
- a közlekedés színterei: helyszínt biztosítanak az egyéni (gyalogos, kerékpáros, gépjármű) forgalom és a közösségi közlekedés számára;
- javítják a város használhatóságát, új funkcióknak adnak helyet: a jól tervezett szabadterek lehetőséget biztosítanak a városi élet sokféle tevékenységére, a lakosság által igényelt új rekreációs szolgáltatások megtelepedésére, amivel mindenekelőtt a város működését, közösségi életét szolgálják;
- javítják a városi élettér minőségét: a közterek használhatósága, arculata és rendezettsége meghatározza a területről kialakuló közvélekedést, befolyásolva a használók közérzetét;
- javítják a város turisztikai vonzerejét: a turizmus frekventált területein a közterek attraktivitása a turizmus számára vonzerőt jelent, így a turizmus a város gazdaságának erős elemévé válhat;
- növelik a városi bioszféra sokféleségét: a zöldfelületek biológiailag aktív hálózatot alkothatnak, növelve a városi területek növényzetének faj és fajta változatosságát, élőhelyet biztosítva a városi flóra és fauna számára;
- klíma komfortot adnak: a helyesen kialakított közterületek - mindenekelőtt a zöldfelületek - mérséklék a szélsőséges klimatikus hatásokat, a szelíd mobilitás előnyben részesítése csökkenti a környezet CO₂ terhelését, mérsékli a közlekedési célú energiafelhasználást. A növényzet árnyékoló és párologtató hatása révén természetes légkondicionálóként is működnek;
- hozzájárulnak a lakók egészségmegőrzéséhez: a fizikai aktivitásra ösztönző és a rekreációt lehetővé tevő minőségi közterületek segítenek a mentális és fizikai egészség megőrzésében, javításában;
- javítják a közbiztonságot: a közterületek megfelelő kialakítása önmagában képes a közbiztonság és a biztonságérzet fokozására;
- produktivitásra sarkallnak: az inspiratív, egyedi közterületi kialakítás fokozza a kreativitást, elősegíti a hatékonyabb munkavégzést.

A XIII. kerület közterületi stratégiája, az AngyalZÖLD+ Stratégia és Program az Önkormányzat városfejlesztési dokumentumai közé illeszkedik. Figyelembe veszi a Hosszútávú Fejlesztési Koncepció (BP13-2033) és a kerületi Integrált Városfejlesztési Stratégia (IVS) prioritásait és programjait, segít azok konkrét projekteké formálásában. A dokumentum illeszkedik a Környezetvédelmi és Fenntarthatósági programban megfogalmazott célokhoz és programokhoz, ezen túlmenően a kerületet érintő állami és fővárosi fejlesztési elképzelések is megjelennek benne.

A stratégia és a programok megalkotásához három megalapozó kutatást végeztünk el, melyek eredményeit az alábbi tanulmányokban összegeztük:

- *A XIII. Kerület zöldfelületi ellátottságának változása 2010-2013 között, (Budapesti Corvinus Egyetem)*
- *Közvélemény-kutatás a lakosság közterületekkel, közparkokkal kapcsolatos véleményéről, (Ipsos Zrt.)*
- *A XIII. kerületi közparkok minőségértékelése (Budapesti Corvinus Egyetem)*



I. HELYZETÉRTÉKELÉS

I. HELYZETÉRTÉKELÉS

A kerület közterületi rendszerének talán legfontosabb jellemzője, hogy a zárt, síkvidéki szabályos városszövetet a kerület határain erőteljes elemek határolják – északról és keletről vasútvonalak, nyugatról a Duna. Mindössze a rövid Szent István körúti szakaszon kapcsolódik szervesen a város egészéhez. A terület legfőbb szerkezeti elemei a városi jelentőségű főútvonalak, a Váci út és a Róbert Károly körút keresztje, melyet további észak-déli sugárirányú és kelet-nyugati gyűrű irányú csonka elemek egészítenek ki.

Ezen túl a kerületi úthálózat elemeinek hierarchiáját mindenekelőtt a zárt kerülethatárok áttörési pontjain áthaladó forgalom határozza meg. Így válik kiemelt haránt irányú szerkezeti elemmé a Csanády utca és a Victor Hugo utca párosa, a Dráva utca és a Dózsa György út tengelye, míg a Dunával párhuzamos utak közül az Újpesti rakpart - Népfürdő utca tengely, a Röpentyű utca - Göncöl utca vonala, a Béke és a Reitter Ferenc utca.

A kerület központrendszerét az összárosi jelentőségű, kerületi jelentőségű és lokális szerepű központok hierarchikus hálózata jellemzi. A legfőbb közlekedési csomópontokat fővárosi jelentőségű helynek tekinthetjük - Nyugati tér, Váci út - Róbert Károly krt. kereszteződése, Újpest városkapu térsége. E helyeket jelenleg a közlekedési funkciók túlsúlya, a definiálatlan szabadtéri struktúra jellemzi. Közösségi funkciói okán kerületi jelentőségű központ a Béke tér, a piac vonzáskörzete miatt a Lehel tér és kereskedelmi szerepe miatt (Duna Plaza) a Gyöngyösi utca metrómegálló környéke. Jellegzetes lokális központok alakultak ki egy-egy intenzívebben lakott területen és a közösségi közlekedés kapcsolatainál, a lakótelepek kereskedelmi és intézményi központjainál, és ilyenek tekinthetjük a jelentősebb kulturális központokat is.

I.1. Történeti fejlődés

A kerület jelenlegi területe a korábbi Lipótváros és Terézváros külső területeiből alakult ki, a fővárosi kerületek határainak 1938-as rendezésével. Ekkor alakult ki a Dózsa György út vonalától északra a XIII. kerület. Budapest közigazgatási rendszerének 1950-es átalakításakor kapcsolódtak a korábbi V. és VI. kerület egye részei a XIII. kerülethez. Fő városrészei ma Újlipótváros, Vizafogó és Angyalföld és külön egységet alkot a Népsziget.

A történeti fejlődést mindenekelőtt a Váci út ókori közlekedési vonalának jelenléte és a vasútvonalak megjelenése, valamint a Duna jelenléte határozta meg. A szállítási infrastruktúra jelenléte a nagyvárosi fejlődés során ösztönözte a 19. században az ipar megjelenését, ami a területfelhasználásban meghatározóvá vált. További nagy kiterjedésű területet igényeltek a katonai és vasúti létesítmények, a lőterek, vasúti rakodók. Mindez a későbbiekben a terjeszkedő város számára területi tartalékot biztosított - és biztosít ma is.

A városszerkezetre az elmúlt évszázadokban a folyamatos átalakulás, a funkcióváltás volt a jellemző, melyet az ipar fokozatos visszahúzódásaként is leírhatunk. Ez a folyamat ma is zajlik, és az elkövetkező időszak fejlesztéseit is meg fogja határozni. Tanulságos megfigyelni, ahogy a közterületek igényes kiépítése követte a funkcióváltásokat.

A Margit-híd építése (1876) idején a mai Szent István körút térségében jellemzően ipari létesítmények álltak, a körút kiépülése során éppen ez a szakasza nyerte el legutoljára

világvárosias formáját a 19. század végére. A legigényesebb nagypolgári lakónegyed jött itt létre, ahhoz méltó színvonalú közterületi rendszerrel. Az Újlipótváros területén az építőanyagipar üzemei és raktárterületei mellett malom- és gyárépületek álltak, ezeket váltotta fel az 1930-as évek végére az a lakónegyed, amely a mai napig Budapest legmagasabb presztízsű területei közé tartozik. Az egykori rendezetlen rakodópart helyén kiépült az Újpesti rakpart (1903), mely felsőbb szakaszain még sokáig az árurakodást szolgálta, mielőtt elfoglalta volna a gépkocsiforgalom. A rakpartok igényes kiépítésének a városrészek szimbolikus egyesítésén túl egyértelmű a városfejlesztő szerepük: mindkét oldalon a nagyváros legértékesebb telkei alakultak ki a part rendezésével. E helyen legelőbb a Palatinus házak foglalhatták el ezt a rangos pozíciót, idővel a felsőbb szakaszokon a lakóházak és az irodaházak számára is a dunai panoráma biztosított presztízst. A lakónegyed területén kiépült a nagyvonalú Pozsonyi út és a Szent István park (1935), amely önmaga is az egyik legjobb példa arra, hogy a közterek tudatos fejlesztése révén a városi élet minősége és ezen keresztül környező ingatlanok presztízse, értéke számottevően növelhető.

A visszahúzódó iparterületek helyén új közterületi elemek jöttek létre, a Vizafogó vasútállomás (Lipótvárosi teherpályaudvar) és a hozzávezető vasútvonalak helyén idővel urbánus környezet alakult ki. Az iparvágányok felszámolása és környezetrendezése ma is feladatot jelent az északi szakasz több helyén.

A városrészben a közterületek fejlesztését, megjelenését meghatározta a közlekedési infrastruktúra kialakítása. A nagykörút mellett a Váci úton és a Béke utca mentén Pest legkorábbi lóvasúti (1866) és villamosvasúti (1896) vonalai épültek ki. A sugárirányú utak jelentősége nem csökkent, az ipari üzemek virágzása idején a villamosvonal a város egyik legforgalmasabb vonala volt, ma a M3 vonal a budapesti közlekedés egyik gerinceleme. Nem túlzás azt állítani, hogy a metró kiépítése és vele együtt a Váci út átépítése az 1980-as évek során Budapest egyik legjelentősebb urbanisztikai lépése volt. A közterületi infrastruktúra beruházás tette lehetővé, hogy a térség gyökeresen megújuljon, kialakuljon az a Váci úti irodazóna, amely a város kiemelt értékű irodafejlesztési területe. Kétségtelen, hogy ez a fejlesztés elsősorban a funkcionális követelmények megoldására törekedett, az út arculata és városépítészeti minősége ezt a meghatározó szerepet nem tükrözi.

A másik meghatározó közlekedési fejlesztés, amely jelentős átalakulást tett lehetővé, az Árpád-híd és a Róbert Károly körút kiépítése volt. Mind a híd, mind a körút több ütemben jött létre, a mai kapcsolatrendszer a város terjeszkedése és a gépjárműhasználat növekedése követelte ki. A Hungária gyűű városi szerepkörű kapcsolati elem, léptéke, különbszintű csomópontjainak kialakítása, a forgalmi terhelés, a zaj- és légszennyezés környezetük élhetőségét jelentősen rontja.

A Duna-partok minőségi közterület jellegű fejlesztése megrekedt az Újpesti rakpart kiépítésével, a partok rendezésén túl voltaképp értéktöbbletet adó közterületi elemek – a Marina part kivételével - nem létesültek. Bár ma már nem tartozik a kerülethez, meg kell említenünk a Margitszigetet, amely minden időben kiemelt színvonalú közparkként működött, sport és szabadidős létesítményei révén összvárosi szerepkört ellátva. A sziget területe 2013. júniusában elfogadott országgyűlési döntés értelmében kikerült a XIII. kerület fennhatóságából és önálló területi egységként a fővárosi önkormányzat közvetlen igazgatása alá tartozik. Ez a precedens nélküli jogalkotói lépés a XIII. kerület számára jelentős

közterületi és zöldfelületi csökkenést okozott. A Duna szigetek közül a kerülethez tartozik a Népsziget déli része, mely zöldfelületei és üdülői révén a kerület számára jelentős rekreációs fejlesztési értékkel bír.

A közterületek sajátos bővülését hozta magával a lakótelepek megjelenése. Angyalföldön már az 1930-as évek végén és az 1940-es évek elején megkezdődött a kislakásos bérházak építése a Béke és a Göncöl utca térségében, majd a Vólegény utca környezetében (Magdolnavárosi lakótelep). A beépítési mód a kertvárosias utcahálózat mellett újszerű lakóterületi közterületek megjelenését is magával hozta, a lakóépületek között félnyilvános jellegű lakókertek megjelenésével. Az új struktúra alapvetően feloldotta a közterületek és a magánkertek közötti merev elhatárolást és –kevés kivétellel – a későbbi lakótelep építések esetében is jellemzővé vált. A II. világháborút követően megjelenő hasonló beépítések közül karaktere miatt a Lehel úti Élmunkás-házakat (1948), míg kiterjedtsége, az épített környezet és a szabadterek magas minősége okán a Tahi-Fiastyúk utcai lakótelepet (1956-60) kell kiemelni. Ez utóbbi különösen figyelemre méltó, differenciált zöldfelületei – melyek növényállománya ma már több, mint 50 éves – és emberi építészeti léptéke miatt vonzó lakókörnyezetet nyújt. Az 1970-es évek házgyári lakótelepei beépítésének intenzitása talán már kevésbé vonzó, szabadterék formálása esetlegesebb, azonban nagyvonalúan kialakított zöldfelületi és rekreációs szabadterei jelentős zöldhálózat-fejlesztési potenciált jelentenek. Ennek kiaknázása a lakótelepi komplex rehabilitációkkal kezdődött meg.

Kuriózumként említeni kell a Lehel téri piac korábbi közterület jellegű, bódéváros-szerű kialakítását, ahol az árusító funkciói megújítása mellett a piac „agora” funkcióit is sikerült az új csarnokba átmenteni.

A közterületek fejlődésének áttekintése igazolja, hogy azok minőségi fejlesztése a városfejlesztés fontos eszköze, a területek folyamatos megújítása, bővítése minden korban feladatot jelent.

KAPCSOLATOK ÉS KÖZPONTOK



Fővárosi jelentőségű alközpont



Kerületi jelentőségű központ



Lokális jelentőségű központ



■ Elsődleges szerkezeti kapcsolat a szomszédos kerületekkel

■ Másodlagos szerkezeti kapcsolat a szomszédos kerületekkel

I.2. A közterületek szerepe a fejlesztési koncepciókban

I.2.1. Budapest Főváros városfejlesztési dokumentumai

A **Budapest 2030 Hosszútávú Városfejlesztési Koncepció** 2013. (HVK) a főváros egészére vonatkozó stratégiai fejlesztési dokumentum. A XIII. kerületi közterületek fejlesztése kapcsán elsősorban városszerkezeti léptékű javaslatok és egyes közlekedésfejlesztési prioritások jelölnek ki releváns fejlesztési irányokat. A figyelemre érdemes városszerkezeti elemek az alábbiak:

- Kompakt város elve: A koncepció lényegesnek tekinti a „kompakt város” gondolatát, vagyis az extenzív területhasználat, szuburbánus terjeszkedés helyett a városhatáron belüli területek intenzifikálását, a tartalékok kihasználását. A XIII. kerület barnamezős területeinek újrahasznosítása, a vegyes használatú területek funkcióváltása és funkcionális sűrűsödése révén kitüntetett szerepet játszik a város egészén belül.
- Aquincumi híd: A koncepció hangsúlyosan számol az Északi összekötő vasúti híd mellett, attól északra létesítendő ún. Aquincumi híddal és a hozzá kapcsolódó úthálózattal. Miközben ez az elem a kerület határán kívül helyezkedik el, jelentősége és a kerület úthálózatát érintő kapcsolati rendszere (hídfő kialakítása) jelentős változást okoz.
- Központrendszer: A városszerkezet fejlesztésének meghatározó strukturális vázát alkotja a koncepcióban szereplő differenciált központrendszer kialakítása. A tervezett Aquincumi híd pesti hídfője és környezete „kiemelt jelentőségű helyi központként” jelentős szerepet kaphat. Újpest-Városcsúcs térsége jelenlegi funkciói alapján városi intermodális csomópontként jelenik meg. Mellékközpont a Váci út Róbert Károly krt. kereszteződés térsége. Kiemelt jelentőségű helyi központnak tekintendő a Béke tér és a Nyugati tér, jelentős helyi központ a Gyöngyösi úti metróállomás térsége. A Nagykörút és Újlipótváros a városközpont része.
- Közparkok, rekreációs területek fejlesztése: A zöldfelületi ellátottság javítása érdekében a zöldfelület fejlesztési program a Népszigeten és a Rákosrendező területén jelöl ki fejlesztendő közparkot. A kerület területén a vízparti rekreációs területek fejlesztése céljára a Duna-part és a Rákos-patak vonala alkalmas.
- „A Dunával együtt élő város”: A Duna menti fejlesztési feladatok kapcsán a kerület Dunai partvonalán a városias fejlesztés, a szigeteken a sport, rekreációs és turisztika funkciókat szolgáló minőségi zöldfelület-fejlesztés és funkciókínálat bővítés a cél. Kiemelten kell kezelni a városiak és a folyó kapcsolatának lehetőségét. A kerületi Duna-parton vegyes használatú szakasz ill. városias sétány kialakítása javasolt. Kiemelt figyelmet szentel a Duna-menti közlekedési elemek elválasztó hatásának csökkentésére. A kerület szempontjából releváns a szállodahajók decentralizált elhelyezését szolgáló törekvés, mely a kerületi Duna partok kikötési célú igénybevételét vetíti előre.
- Barnamezős területek: A dokumentum kiemelt szerepet szán a barnamezős területek rehabilitációjának. A kiegyensúlyozott városszerkezet számára a barnamezős területek tartalékterületként ingatlanfejlesztési helyszínt kínálnak és egyúttal lehetőséget adnak a zöldfelületi hálózat bővítésére. A Dunával határos barnamezős területek, magas presztízsű zónában biztosítanak fejlesztési lehetőséget.

- A települési örökség védelme, városrehabilitáció: A dokumentum a települési örökség védelme jegyében az épületállomány védelmét és a történeti karakterrel bíró beépítések védelmét jelöli meg célként. Újlipótvárost és a Kertvárost tekinti elsődlegesen védelemre érdemes karakterű területnek, míg komplex városrehabilitáció feladatuként a lakótelepek területét jelöli meg, ahol kiemeli a közterületek megújításának jelentőségét. A koncepció felhívja a figyelmet a barnamezős területeken található épített örökség értékeire.

A Fővárosi Önkormányzat által összeállított **Duna-menti Területek Összehangolt Fejlesztése Tematikus Fejlesztési Program 2014.** (TFP) középtávú fejlesztési célokat fogalmaz meg. Az alábbiak érintik a kerületi közterületek fejlesztését:

- Árvízvédelmi megújulás: A klímaváltozásra visszavezethetően növekvő árvízi kockázat szükségessé teszi az árvízvédelmi művek felújítását, a hiányzó védművek pótlását a zöldterületek megőrzése mellett (!). Bár a dokumentum nem szerepelteti kellő hangsúllyal e kérdést, a mértékadó árvízszint értékének megemlése az árvízvédelmi művek jelentős átalakítását igényelheti, aminek funkcionális és városképi következményeit ma még nehéz felmérni.
- Partszakaszok gyalogos elérésének biztosítása: A folyó és a város kapcsolatának javítását új gyalogos kapcsolatok kiépítésével, a gépkocsi terhelés csökkentésével kell elérni. A program külön megjelöli a vízparti sétány kialakítását az Árpád-híd (ill. a Rákospatak) és a Dráva utca között. A tervben szerepel a Dráva utca vonalában létesítendő, a Margit-szigetre vezető gyalogos-híd.
- Közlekedési kapcsolatok javítása: A közlekedési kapcsolatok javítása integrált közlekedésfejlesztési megoldásokra épül. Jelentőségében kiemelkedik az Aquincumi híd létesítésének előkészítése. A kerékpárutak fejlesztése, a kötött-pályás közösségi közlekedési hálózat fejlesztése (2-es villamos északi meghosszabbítása) tekinthető figyelemre méltó programelemnek.
- Rekreációs, turisztikai potenciál kiaknázása: Az alulhasznosított területek fejlesztését célzó program a kerület területén a Marina-parttól északra terjedő terület fejlesztését jelentheti. Külön figyelmet érdemel a Dagály strand és a mellette épülő úszókomplexum fejlesztése, ami a környező közterületek megújítását is megkívánja.
- Barnamezős területek fejlesztése: A barnamezős fejlesztések ugyancsak a korábbi ipari hasznosítású területek funkcióváltását szolgálják, különös figyelemmel a talajszennyezések kármentesítésére, a területek rekultivációjára.
- Hajózás fejlesztése: A hajózás fejlesztése a kishajó forgalom megújítása.
- Kisvízfolyás-torkolatok revitalizációjának előkészítése: A program Rákospatak torkolatának revitalizációjával, természetközeli állapotának kialakításával érintheti a kerület köztereit.
- Vízhasznosítás: A víztisztasági intézkedések mellett figyelmet érdemel a Duna vízének hasznosítása a zöldfelületi öntözés céljára.

Az Árpád-híd és Dráva utca közötti parti sétány esetében a projektgazda a kerületi Önkormányzat, az egyéb, kerületet érintő programok elsősorban a Fővárosi Önkormányzat szerepvállalására épülnek.

A Fővárosi Önkormányzat **Balázs Mór Terv** (BMT) néven fogadta el a 2014-2030 közötti időszakra Budapest Közlekedésfejlesztési Stratégiáját (2014). A terv konkrét projektjavaslatok között az alábbiak érdemelnek figyelmet a kerület közterületeinek fejlesztése szempontjából:

- A közösségi közlekedés kötött-pályás hálózata: A hálózat kiterjesztésének és átjárhatóságának javítása érdekében sor kerül a 2-es villamos északi hosszabbítására az Újpesti rakpart - Népfürdő utca - Cserhalom utca vonalon, a 3-as villamos Angyalföld és Zuglói közötti szakaszának kiépítésére (Szegedi úti felüljáró), a 14-es villamos meghosszabbítására a Nyugati térig.
- A meglévő kötött-pályás hálózatok korszerűsítése: Az időszak kezdetén a program kiemelt feladata a M3 metróvonal felújítása, amelyet a lehetőség szerint a kerület területén a közterületek, aluljárók megújításának is kísérnie kell. Az felújítási ciklusoknak megfelelően fel kell újítani a kerületet érintő villamosvonalat is.
- Új dunai átkelések és közúti kapcsolatok: a közlekedési hálózat alappilléreinek tekinti a terv az új Aquincum-Újpest híd (és a kapcsolódó úthálózat) megépítését, ami a kerület északi területeit közvetlenül érinti. A harántirányú hiányzó kapcsolat pótlásának tekinthető a Nagy Lajos Király út – Szegedi út – Béke utcai kapcsolat kiépítése is.
- Kerékpáros hálózat elemei: kiemelt feladatot jelent a kerékpáros hálózat fejlesztése. A közösségi kerékpárrendszer fejlesztése a kerület területén is terjeszkedik, a későbbiekben felmérhető igényeknek megfelelően.
- Vízi közlekedés fejlesztése: a dunai hajózás fejlesztése az agglomerációs térség kiszolgálása érdekében új hajójáratok és kikötők létesítését teszi szükségessé, illetve külön koncepciónak kell kezelnie a turista- és szállodahajók kikötőinek kialakítását.

A terv a közlekedési rendszerek integrálása érdekében minőségi elvárásokat támaszt az elérhető közterületek és a módváltó rendszerek korszerű kialakításánál. A kerületet áttételesen érintik a váci és az esztergomi vasútvonalak állomásai, a távolsági autóbuszok, az Újpest-Városkapu intermodális csomópont várható.

1.2.1. A kerületi Hosszútávú Fejlesztési Koncepció

Az Önkormányzat 2013-ban készült **Hosszútávú Fejlesztési Koncepciójában** (HFK) hangsúlyos szerepet kap a szabadterek fejlesztésének témaköre, mely a városépítészeti, társadalmi és gazdasági területek mellett a fejlesztések negyedik fő pillérét alkotja.

A hosszútávú fejlesztési koncepció kísérletet tesz 20-25 évre előretekinteni, és a mai realitásokon alapuló, távlati jövőképet fogalmaz meg. Feladatának tekinti a motorizáció és a hazai társadalmi-gazdasági szerkezetváltás elmaradása-késlekedése következtében kialakult városválság kezelését, a város „gyógyítása” hosszútávú programjának felvázolását. Az előttünk álló évtizedek legnagyobb kihívásának a klímaváltozás okozta változó körülményekhez való megfelelő alkalmazkodást tekinti. A város megújítását a környezet romlásának megállításával, a város saját értékeire alapozott re-humanizálásával képzelem el, a globális trendek figyelembevételével. Célul tűzi ki, hogy a városban lakó emberek tiszta, biztonságos, kényelmes, kellemes, megkímélt környezetben élhessenek. Hangsúlyozza, hogy annak alakulását erősen befolyásolja a főváros egészének fejlődése. Optimista scenárió

megvalósulására alapozó jövőképében Budapest a nyugati városhálózat integráns részét képező, magas életminőséget biztosító, dinamikus, prosperáló metropoliszként jelenik meg. A kerület megtartja, fokozza versenyképességét, lakosság száma, a fiatalok és az idősök aránya növekszik, a befogadó-támogató környezet egyre magasabb szintű városi életminőséget kínál a helyieknek.

A zöldfelületi helyzetelemzés megállapítja, hogy a kerületben az egy lakosra jutó zöldfelületek mennyisége ugyan valamivel kedvezőbb a budapesti 5 m²/fő körüli értéknél, azonban területegységenként jelentős, korrekcióra szoruló különbségek figyelhetők meg. A kerület legjelentősebb zöldfelületeinek számbavételénél a közparkok, a fontosabb köztertek mellett lényegesebbnek ítéli a fürdők és a sportterületek rekreációs célú intézményi zöldfelületeit és a lakótelepek kiterjedt zöldfelületeit. A nagy zöldfelületi és rekreációs potenciált hordozó területek közé sorolja a Duna-partokat, az Újpesti-öblöt, a Népszigetet, a Rákos-patak mentét, valamint Újlipótváros bérházainak szűk udvarait. Jelentős eredményeként említi a már megvalósult közterületi fejlesztéseket, külön kiemelve az Országbíró lakótelep mintaértékű komplex rehabilitációját. A fenntarthatóságot szolgáló fejlesztési irányok közül a koncepcióban a vízgazdálkodást érintően a Dunából és talajkutakból biztosítandó közterületi-zöldfelületi öntözés, valamint a zöldtetők kialakításában rejlő lehetőségek kerülnek előtérbe.

A távlati fejlesztés tématerületeket átfogó tényezői között a koncepció számos, a kerületi szabadtereket érintő javaslatot tesz. Kiemeli a szomszédos területek felé irányuló kapcsolatok fejlesztését; a gépkocsi-használatot feleslegessé tevő lokális központok hálózatának kialakítását; a paneles lakótelepek humanizálását; a közterek számának és jelentőségének növelését; valamint a Duna és a parti sáv kapcsolatának erősítését. A környezeti tényezők között hangsúlyozza a zöldfelületek, rekreációs területek minőségének és mennyiségének növelését; a dunai potenciál kihasználását; valamint az egy lakosra jutó fajlagos zöldfelület növelését és 50%-os kumulált zöldfelületi arány elérését. Javaslatot tesz egy összefüggő zöldhálózati rendszer kialakítására, mely magában foglalja a nagy zöldfelületi elemeket, a fő sétányhálózati és kerékpáros elemeket, a fejlesztendő közterteket, köztereket, sétányokat, allékat, forgalom-csillapított zónákat és a zöldfelületi kapcsolathányok áthidalását. A közlekedést tekintve a magángépjármű-használat visszaszorulását tekinti kívánatosnak, amihez szükséges a gyalogos, kerékpáros infrastruktúra és a közösségi közlekedés fejlesztése; továbbá megoldandó a megfelelő gépjármű-tárolási feltételek kialakítása. Mindezek mellett a koncepció a társadalmi, gazdasági területeken is a fentiekkel összhangban lévő, a fenntarthatóságot, magas környezeti minőség kialakítását szem előtt tartó célokat határoz meg.

1.2.2. A kerületi Integrált Városfejlesztési Stratégia

A közterületek, zöldfelületek átfogó szemléletű fejlesztésének szükségessége a 2008-as első kerületi **Integrált Városfejlesztési Stratégiában** (IVS), majd a későbbi kétévenkénti felülvizsgálati dokumentumokban is kiemelt jelentőséggel szerepel, ugyanakkor a fejlesztések területi prioritásai és hangsúlyai folyamatosan igazodnak a változó körülményekkel együtt járó újabb és újabb kihívásokhoz.

Az IVS értékőrzés és megújulás kettősén alapuló nyitott, dinamikus, kiegyensúlyozott városfejlődést vizionáló jövőképe egyik első és alapvető megállapításaként említi a közterületek és a közvetlen lakókörnyezet humanizálásának növekvő feladatait, és ezek teljesítésének jelentőségét a megfogalmazott jövőkép elérése érdekében. Az IVS célrendszerében a közterületek fejlesztésének kérdése több megfogalmazott prioritáshoz is köthető. Az egyik legfontosabb ezek közül a „Városfejlesztés és épített környezet megújítása” prioritás, melynek „Lokális infrastruktúra” programja tartalmazza a parkolási, forgalomtechnikai és útfejlesztéseket. Az „Élhető környezet” prioritás „AngyalZÖLD” programja fogja össze a rekreációs igények kielégítését érintő fejlesztéseket, valamint ez tartalmazza a „Minőségi zöldfelületi hálózat” kialakításának programját is. A fentiekén kívül a „Lakhatási feltételek javítása, közbiztonság erősítése” prioritás „Biztonságos kerület” alprogramja kapcsolódhat a közterületek kérdésköréhez. Az IVS három középtávú célja közül a minőségi szabadterek kialakításának szükségességét „A kerület mint az élhető, értékőrző és innovatív nagyvárosi környezet” elnevezésű cél nevesíti. A stratégia ágazati bontásban is bemutatja a kerület fejlesztési elképzeléseit. A szabadterek szempontjából leginkább a közlekedési, illetve a zöldfelületi és környezetvédelmi szakágak jelentősek.

Az IVS a tematikus prioritások, ágazati koncepciók mellett hangsúlyozza a térspecifikus fejlesztések kialakításának jelentőségét. A konkrét beavatkozásokat városrészi stratégiák, azok programjai, és akcióterületi programjai szerint rendezi. A stratégia továbbá kitér a megvalósítás intézményi, pénzügyi feltételeire, emellett kiemeli a civil partnerségek kialakításának és fenntartásának fontosságát, valamint a fővárossal és a szomszédos kerületekkel történő együttműködés jelentőségét, melyeket a közterület fejlesztését illetően is érvényesíteni kell – hiszen e fejlesztések jó része túlmutat a kerület hatáskörén.

Elsősorban a külső körülmények előre nem látható változásai miatt, mindenekelett a gazdasági válság és a közigazgatási rendszer átalakítása következtében az eredeti IVS-ben felvázolt jövőkép – az abban foglalt alapértékek megtartása mellett – korrekcióra szorult. A 2008-as jövőkép területi szinten a fő fejlődési dinamikákat tekintve a Duna-parti sáv dinamikus, jellemzően lakóterületi beépülésével; mérsékeltebb, pontszerű Váci út menti átalakulással; a belső területek (lakó- és munkahelyi) polarizálódásával; valamint a keleti kerülethatár menti területek dinamikus átalakulásával számolt. Ezek a prognosztizált változások lényegében nem teljesültek, sok terület fejlődése megtorpant, de legalább is jelentősen elmaradt a várt dinamizmustól. A befektetésekért folyó kielezett versenyben és a közigazgatási átalakítások miatt szűkülő kerületi mozgástérben a közterületek fejlesztésének kérdése az önkormányzat számára 2014-re még kiemeltebb jelentőségre tett szert.

A kerület következetesen igyekszik elérni az integrált városfejlesztési stratégiájában megfogalmazott célokat, az ezekhez rendelt fejlesztések megvalósításával. Az IVS kétévenkénti felülvizsgálati dokumentumai rögzítik azokat az új szempontokat, szemléleti váltásokat, melyek e folyamat változó körülmények közötti véghezvitele során előtérbe kerülnek. Ezek közé sorolható a közterületek fejlesztésénél a mennyiségi bővítés mellett a minőségi szempontok érvényesítésének hangsúlyossá válása, az integrált szervezeti struktúra kialakítása, az innováció, a partnerség, a köz- és magánszektor együttműködése, valamint a tudatos, proaktív tervezés jelentőségének fokozódása. Az önkormányzatnak a közterületeket érintő eredményes fejlesztési tevékenységét igazolja, hogy az IVS

monitoringjai többnyire a célok és hozzájuk rendelt fejlesztések megvalósulásáról adnak számot.

I.3. Beépítési karakterek

A Hosszútávú Fejlesztési Koncepció települési karaktereket határoz meg, melyek leírják a terület változatos építészeti karakterét, illetve a változtathatóság kategóriái szerint osztályozzák a területeket. E kategóriák elsősorban a tömbök adottságait és azok fejlesztési potenciálját tükrözik.

A közterületek jellegét az alábbi kategóriák szerint lehet leírni:

- Sűrű beépítésű területek: a klasszikus belső városrészek (keretes, zárt udvaros lakóépületekkel beépített tömbök) közterületeit a funkciók telítettsége jellemzi. A keskeny utcákban jellemzően 15 m szabályozási szélesség mellett 20 m feletti párkánymagasságot találunk, amely igen feszített légtérarányokat jelez. Az utcákon fasorok nincsenek - a 23 m szabályozási szélességű Pozsonyi út kivételével, mely épp fasorának köszönhetően tekinthető a városrész fő útjának. A terület jellemzője a parkolási lehetőségek hiánya: Budapest egyik legmagasabb laksűrűségű és magas gépkocsi-ellátottságú területén csak az új építésű lakótömbökben található közterületeken kívül parkolóhely. A közterületek zsúfoltságának csökkentésére e helyeken általános cél lehet a közterületi funkciók egy részének áttelepítése az építési tömbök területére - mindenekelőtt a gépkocsi elhelyezésre kell választ találni.

- Főútvonalak körzete: A kerület városrészeit kettészakító nagy forgalmú útvonalak funkcionálisan kétségkívül jelentős mértékben szolgálják a város fejlődését, azonban ezek körzetében a városi élettér adottságai a forgalom nagysága, zajterhelése és a légszennyezés miatt kedvezőtlenek. Ezek „városi autópályák”, a kapcsolódó igénytelen kialakítású műtárgyakkal. Általánosságban ezeken a fővárosi tulajdonban és kezelésben lévő területeken a szabadter épített elemeinek minősége alacsony, a zöldfelületek hiányoznak vagy alacsony értékűek. A megállapítás alól kivételek az új építésű irodaházak közelében, településrendezési megállapodás keretében megújult minőségi közterületek. Az fővárosi villamos felújítások során színvonalasan megújuló közlekedési terület és zöldfelületek jó és követendő gyakorlatot jelentenek.

- Alacsony beépítésű lakóegyüttesek: A terület alacsony beépítésű lakótelepeinek beépítési formájára a parkban szabadonállóan, „pavilonként” elrendezett épületek a jellemzőek, mégis, a 40-es, 50-es években kialakított telepítések még többé-kevésbé alkalmazták a hagyományos utcák téralakító szerepét. Hasonló törekvések érezhetők a későbbi, de alacsony beépítésű házigyári lakótelepek kialakítása során is. Határozott térfalakat adnak, a földszinteket az utca-hierarchiának megfelelően több helyen üzletek foglalják el, az utcák által határolt tömbök belsejében a lakóterületek mellett helyet kaptak a lakóterületi intézmények is. Zöldfelületeiken mára egyfelől a növényállomány kiteljesedett, másfelől a műszaki létesítmények, felszerelések elhasználódtak, leromlottak. A területek viszonylag alacsony gépkocsi-ellátottsága révén nem jellemző a parkolóhiány, azonban a lakosság jövedelmi szintjének emelkedésével várható ennek kialakulása. (Jellemző példák: Béke utcai lakótelepek, Fiastyúk utcai lakótelep, Párkány utcai lakótelep, Béke-Tatai úti lakótelep)

- Magas beépítésű lakóegyüttesek: A középmagas házgyári lakóépületek telepítése során a hagyományos utcaszerkezet feloldódott, az épületek és az intézményterületek közötti szabadterek téralakítása határozatlanná vált. Fontos értéket jelent a területek funkcionális differenciáltsága, a parkoló és rekreációs célú területek tudatos szétválasztása. A közterek használatát meghatározza az intenzív gépkocsiparkolók jelenléte. A területek zöldfelületeinek telepítése, a közterületeken alkalmazott anyagok és műszaki megoldások uniformizáltak, kevésbé időtállóak. Kivételt jelentenek ez alól az utóbbi időszak átfogó közterület-felújításaival érintett lakótelepei. (Jellemző példák: Kárpát utcai, Népfürdő utcai, Párkány utcai, Országbíró utcai, Gidófalvy Lajos utcai beépítések).

- Kertvárosi területek: A kerület kertvárosi területei közel egy időben, egységes arculattal épültek ki. Az egységes beépítést a lakóutcák rendezett kialakítása is tükrözi. Az elmúlt évtizedekben jellemzővé vált a terület átalakulása, egyedi átépítése, ami a közterületeken is megmutatkozik.

- Vegyes beépítésű területek: Jellemző a vegyes területhasználat, amely a korábbi ipari-raktározási funkciók átalakulásával jellemezhető - még akkor is, ha az átalakulás a mindenkori ingatlanpiaci lehetőségektől függően elakad és újraindul. Az átmeneti területek egyes helyszíneinek rendezettsége, a szabályos utcahálózat, ellensúlyozni képes az építési területek közti differenciákat (pl. Reitter Ferenc utca környezete). A közterületek rendezetlensége, megoldatlansága jellemző ugyanakkor azokra a funkcióváltó területekre, amelyek nagy kiterjedésű felhagyott ipari területek vagy sportterületek átalakulására várnak (pl. Meder utca tágabb környezete), de az átalakulás megtorpan. E helyeken a korábbi területhasználat infrastruktúrájának maradványai gátolják a rendezést.

A beépítési karakterek struktúrája szervesen összefügg a közterületi szabadterek rendszerével, egymást kölcsönösen befolyásolják.

I.4. A közterület-gazdálkodás kerületi rendszere

I.4.1. Tulajdonosi és kezelői rendszer

A fővárosi kerületek területén található közterületek tulajdonrendezését korábban a 1991. évi XXXIII. törvény, a közterületi feladatok megosztását a helyi önkormányzatokról szóló 1990. évi LXV. törvény 63/A.§. (Ötv.) szabályozta. A törvényi előírásoknak megfelelően a Fővárosi Önkormányzat feladatkörébe rendelte a tömegközlekedés által igénybe vett útvonalak, a saját tulajdonában lévő közutak "üzemeltetését, fenntartását és fejlesztését", ill. e helyen lehetőséget adott arra, hogy a város egész területén rendeletben szabályozza a parkolás és a közterület-használat kérdéseit. Az Ötv. a feladatokhoz kapcsolódó vagyontárgyakat is az önkormányzatokhoz rendelte.

E törvényi háttér alapján alakult ki a budapesti közterületek bonyolult, kétszintű tulajdonosi és kezelési rendszere. A jelenleg hatályos, Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23.§. általánosabban rendelkezik:

(4) A fővárosi önkormányzat feladata különösen:

1. törvényben vagy kormányrendeletben meghatározott kiemelt forgalmú vagy országos közúti közlekedésben fontos szerepet játszó főútvonalak, sugár- és gyűrűirányú közutak, kiemelt tömegközlekedési csomópontok, kiemelt közparkok és közterek kezelése, fejlesztése, üzemeltetése, valamint ezeken a területeken a közterület-felügyelet működtetése, illetve a főváros teljes területén a forgalomtechnikai kezelői és üzemeltetői feladatok ellátása, forgalomszervezés;
3. településtisztaság (közutak locsolása, síkosság-mentesítés);

(5) A kerületi önkormányzat feladata különösen:

1. helyi közutak, közterek és parkok kezelése, fejlesztése és üzemeltetése;
2. tulajdonában álló közterületek használatára vonatkozó szabályok és díjak megállapítása;
3. a parkolás-üzemeltetés;

A korábbi feladatköröket módosította a 2012. évi CXCV. törvény, a kerületi tulajdonú Duna-parti földrésztelkeken – a folyóval közvetlenül határos rakparti területeken – Budapest területén a Fővárosi Önkormányzatot jelölte ki vagyongazdálkodóként. A jogszabályi környezet alapján a közterületek üzemeltetésének feladata az alábbi módon oszlik meg a kerületi és a fővárosi önkormányzatok között:

- A legfőbb útvonalak tulajdonosa és kezelője a Fővárosi Önkormányzat, az üzemeltetés is a főváros feladata (Váci út, Róbert-Károly krt., Dózsa György út, Dráva utca). A tömegközlekedéssel érintett útvonalak üzemeltetését is a Fővárosi Önkormányzat végzi. A főváros kezelésében vannak a Jászai Mari tér, a Szent István Park, a Rákos patak medre és a patak mentén húzódó zöldterületek egy része, valamint a Duna-parti közterületek.

- A kerületi Önkormányzat tulajdonában lévő, tömegközlekedéssel nem érintett utak és zöldfelületek fenntartása és a fizetőparkolás üzemeltetése a kerületre hárul.

Ez a kétszintű tulajdonosi-kezelési rendszer az Önkormányzat helyzetét megnehezíti. A kerület legforgalmasabb területei fejlesztésére, fenntartására nincs közvetlen ráhatása. Eközben a városrész összképét, megjelenését ezek a területek, „városkapuk” befolyásolják nagyban. A lakosság általában nincs tisztában a tulajdonosi-kezelési feladatok egyszerűnek semmiképpen nem nevezhető megosztásával, ezért az Önkormányzattól várja el a közterületekkel kapcsolatos feladatok elvégzését. Ellentmondásos helyzetet okoz, hogy a kerületi kezelésben lévő területek fenntartása intenzívebb technológiákkal történik, mint a fővárosi tulajdonúaké. A fővárosra jellemző sajátos jogi helyzet alapján a kerületi közterületek üzemeltetési feladatait a helyi önkormányzat látja el, több ponton partnerségi átfedésben a fővárossal és a fővárosi közszolgáltató cégekkel:

- Az Fővárosi Közterület-fenntartó Nonprofit Zrt. (FKF Zrt.) felelős a kerület teljes közúthálózatának tisztán tartásáért, portalanításáért és síkosság mentesítéséért. Az FKF Zrt. végzi a kerületi közutak menti szemetes edények, illetve a szelektív hulladékgyűjtő szigetek üzemeltetését is.

- A Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (BKK Zrt.) feladata a teljes fővárosi közúthálózat forgalomtechnikai kezelése, a közlekedési infrastruktúra – beleértve a tömegközlekedés hálózatait és a megállóhelyeit is – üzemeltetése és fenntartása. A fizetőparkolás forgalomtechnikai felügyelete a BKK Zrt., míg az infrastruktúra kialakítása, fenntartása és üzemeltetése kerületi feladat.

- A fővárosi tulajdonú zöldterületek esetében a területek kezelője a FŐKERT Zrt. A kerületi tulajdonú és fenntartású közterületi zöldterületek esetében ezt az Önkormányzat végzi. A

közparkok, illetve a sétálóutcák esetében a kerület üzemelteti a hulladékgyűjtő edényzetet és a kerületi kutyaürülék-gyűjtő hálózatot.

- A közterületi közvilágítás, díszvilágítás hálózatának üzemeltetője a Budapesti Dísz- és Közvilágítás Kft. (BDK Kft.).

- A Fővárosi Csatornázási Művek Zrt. (FCSM Zrt.) felelős a csatornahálózat működéséért valamint rakpart, a Rákos-patak medrének kezeléséért.

- A Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság (A Közép-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság jogutódja) felelős a Duna medrének kezeléséért.

1.4.2. Szervezeti háttér

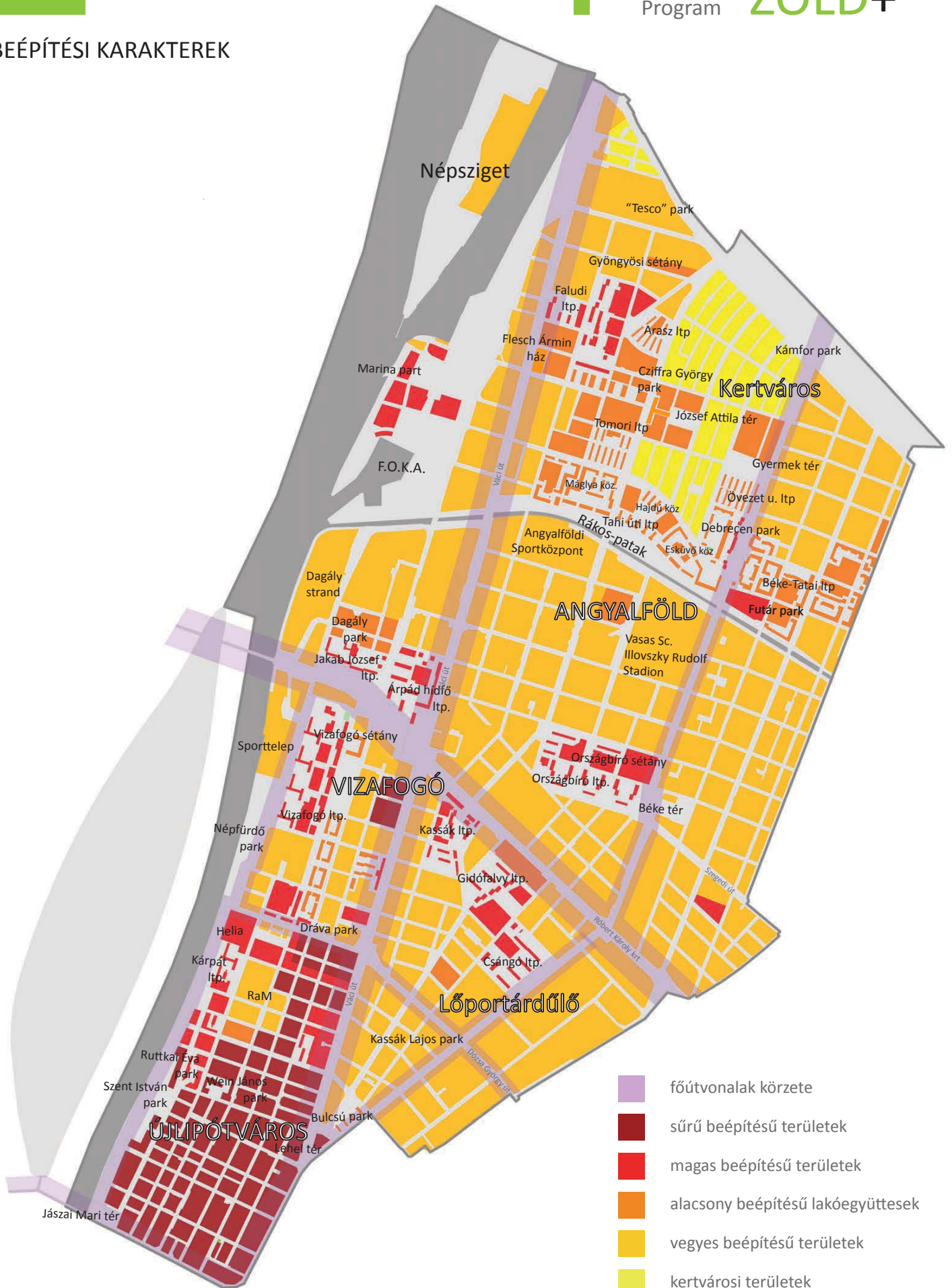
Az Önkormányzat a 2012-ben megalakított XIII. Kerületi Közszolgáltató Zrt. (továbbiakban Zrt.) közreműködésével látja el közszolgáltatási feladatainak jelentős részét. A Zrt. tevékenysége a közterület-gazdálkodásnak teljes spektrumára, így a zöldhálózat, a közút és a parkolás üzemeltetés feladataira is kiterjed. Az önkormányzati feladatellátásnak ez az átszervezése jelentős mértékben segítette, hogy az addig izoláltan működő szakmai ágazatok között szorosabb egyeztetés alakuljon ki, segítve egy-egy közterületi probléma összehangolt és hatékony megoldását.

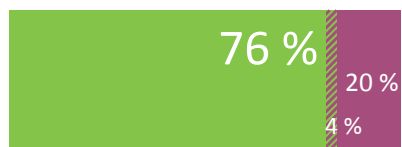
A Közterületi Divízió a Zrt. önálló szervezeti egysége, amely három ágazatában integráltan látja el az Önkormányzat közterületekkel kapcsolatos feladatait:

- a környezetgazdálkodást,*
- a közútkezelést,*
- a közterületi parkolás üzemeltetést.*

A Zrt-n belül biztosított az ágazatok és tevékenységek közötti integrációt is, az üzemeltetési, fenntartási és a beruházási feladatok együtt szerepelnek. A gyorsszolgálat a közterületi problémák megoldásának gyors és hatékony eszköze. A közterületek üzemeltetésének és fejlesztésének feladatait a Zrt. közbeszerzéseken kiválasztott alvállalkozókkal végezteti, a parkolás-üzemeltetést saját kapacitással végzi. A Zrt. többi szorosan együttműködik a Polgármesteri Hivatal Építési Osztályával (építés hatósági zöldfelületi és környezetvédelmi feladatok), a Főépítési Irodával (szabályozási tervek és településrendezési szerződések véleményezése), a Szociális Osztállyal (közmunka-program keretében foglalkoztatott parkgondnokok munkájának koordinálása), az Intézmény Működtető és Fenntartó Központtal (iskolaudvarok kezelésének szakmai koordinálása). Rendszeres és napi a kapcsolatban a XIII. Kerületi Közterület-felügyelettel (közterület használat ellenőrzése, roncsautók elszállíttatása, stb.).

BEÉPÍTÉSI KARAKTEREK



KÖZTERÜLETEK
TULAJDONI-KEZELÉSI RENDSZERE

+ kb. 7,5 km Fővárosi kezelésű út



- Fővárosi tulajdonú terület
- Kerületi tulajdonú terület
- Tömegközlekedéssel érintett Fővárosi kezelésű közút
- Fővárosi kezelésű közterület
- Magántulajdonú közhasználatú park

I.5. Az elmúlt időszak fejlesztései

I.5.1. Zöldfelületi fejlesztések

Az Önkormányzat 2011-2014 között összesen 5,4 milliárd Ft-ot (átlagosan évi 1,4 milliárd Ft-ot) fordított a kerületi zöldhálózat fejlesztésére, felújítására és fenntartására azzal a céllal, hogy a kerület közparkjainak arculatát, a rekreációs szolgáltatások színvonalát érezhetően javítsa, a fenntartást színvonalasabbá tegye.

Közpark megújítási program

A **közpark megújítási program** keretében a komplex lakótelepi felújítások voltak azok a zászlóshajó projektek, amelyek a korábbi lakótelepi közterületi minőségből lakóparki minőségű közterületek kialakulásához vezettek. Ilyen beruházások valósultak meg az Országbíró lakótelepen, a Kárpát- és a Vizafogó lakótelepek területén. A három nagyszabású fejlesztés mellett a kerület számos közterületi zöldfelületén valósultak meg parkfelújítások, illetve Újlipótváros sűrű beépítésű szövetében egy korábbi garázssor helyén Ruttkai Éváról elnevezett park létesült.

| Projekt | Megvalósulás |
|--|--------------|
| Ruttkai Éva park (+ Ruttkai Éva szobor) | 2012-2013 |
| Gyermek tér közparki fejlesztése (+ Horn Gyula szobor) | 2013-2014 |
| Wein János park fejlesztése | 2013 |
| Bulcsú utcai park felújítása | 2013-2014 |

| Projekt | Megvalósulás |
|---|--------------|
| Kassák park fejlesztése | 2012, 2014 |
| Debrecen park zöldfelületi fejlesztése | 2012-2013 |
| Béke tér zöldterületi fejlesztése | 2013-2014 |
| Új zöldterület kialakítása a Jász utca 116 telkén | 2011, 2014 |

A közpark megújítási program **lakótelepi közterületi fejlesztések alprogramjában** az időszak zászlóshajó beruházásai voltak az **Országbíró lakótelep** komplex fejlesztése 2012-2013 között, a **Kárpát utcai** lakótelepi fejlesztések 2013-2014 között és a **Vizafogó utcai lakótelep** közparki megújítása 2014-ben. Jelentős közterületi felújításokra került sor a **Béke-Tatai utcai lakótelepen** (2012, 2014), a **Jakab József utcai lakótelepen** (2013, 2014), az **Árpád hídfő lakótelepen**, a **Gidófalvy utcai lakótelepen**, a **Kassák Lajos utcai lakótelepen** és a **Tahi-Fiastyúk utcai lakótelepen** több ütemben.

| Projekt | Megvalósulás |
|--|--------------|
| Országbíró lakótelep és sétány felújítása | 2012-2013 |
| Béke-Tatai utcai lakótelep közterületi fejlesztése | 2012 |

| Projekt | Megvalósulás |
|---|--------------|
| Árpád hídfő lakótelep közterületi fejlesztése | 2011-2014 |
| Jakab József utca zöldfelületi fejlesztése | 2013-2014 |

| Projekt | Megvalósulás |
|--|--------------|
| Vizafogó utcai lakótelep közterületi fejlesztése | 2011-2014 |
| Kárpát utcai lakótelep közterületi fejlesztése | 2013-2014 |
| Gidófalvy utcai lakótelep közterületi fejlesztése | 2013-2014 |
| Kassák Lajos utcai lakótelep közterületi fejlesztése | 2013 |

| Projekt | Megvalósulás |
|--|--------------|
| Tomori utcai lakótelep közterületi fejlesztése | 2013-2014 |
| Szobor-Faludi utcai lakótelep zöldterületi fejlesztése | 2010 |
| Tahi-Fiastyúk utcai lakótelep zöldterületi fejlesztése | 2011-2013 |
| Csángó utcai lakótelep zöldterületi fejlesztése | 2010 |

A **játszóterek és sportterek kialakítása alprogramban** az előző ciklusban számos kerületi játszótér, labdapálya és sportterület, fitness-tér újult meg. Legsikeresebb fejlesztéseink közé tartoztak a fitness-terek, melyek újfajta rekreációs lehetőséget teremtettek az idősebb korosztály számára és rövid idő alatt nagyon népszerűek lettek.

| Projekt | Megvalósulás |
|---|--------------|
| Gyöngyösi sétány játszótér felújítása | 2012-2013 |
| Hajós játszótér felújítása | 2012 |
| Futár park játszótéri fejlesztése | 2014 |
| Tüzér utcai játszótér fejlesztése | 2013 |
| Cziffra György park és Kárász játszótér fejlesztése | 2013-2014 |
| Gyermek téri fitness tér | 2013 |
| RaM kert fitness tér kialakítása | 2013 |

| Projekt | Megvalósulás |
|--|--------------|
| Országbíró ltp. sport udvar, labdapályák kialakítása | 2011 |
| Országbíró ltp. játszótér kialakítása | 2011 |
| Jász utca 116. játszótér és fitness tér fejlesztés | 2014 |
| Jakab József utcai játszótér felújítás | 2013-2014 |
| Duna terasz játszótér és labdapálya kialakítása | 2014 |

A **kerületi vízfelületek fejlesztése alprogramban** több új vízarchitektúra létesült és vált egy-egy kerületi szabadtér karaktert erősítő elemévé. A közterületi vízfelületek esztétikai, arculatképző szerepükön túl jobb hőérzetet, kondicionálást biztosítanak, termágnesként működnek. A ciklus során nagyszámú vízfelületet kialakítására került sor széles skálájú megjelenési formákban a nagy díszmedencéktől, a rejtett medencés süllyesztett szökőkutakon keresztül a kisebb léptékű csobogókon át egészen a pára fúvókás vizes kompozíciókig.

| Projekt | Megvalósulás |
|---|--------------|
| József Attila téri szökőkút kialakítása | 2011 |
| Debrecen parki szökőkút létesítése | 2012 |
| Wahrmann Mór köz csobogó létesítése | 2012 |

| Projekt | Megvalósulás |
|--|--------------|
| Duna terasz párafűvőkák létesítése | 2014 |
| Dagály parki szökőkút létesítése | 2010 |
| Országbíró ltp. süllyesztett szökőkút létesítése | 2012 |
| Országbíró ltp. csobogó létesítése | 2011 |
| Árpád hídfő vízfelület létesítése | 2014 |

Zöldfolyosó program

A Duna part, valamint a Rákos-patak vonala alkotják a XIII. kerület városi jelentőségű ökológiai folyosóit. Ezek a területek jelenlegi állapotukban zöldfelületként, rekreációs területként alulhasznosítottak. Az AngyalZÖLD célul tűzte ki mindkét terület zöldhálózati fejlesztését annak érdekében, hogy gyalogos, kerékpáros közlekedésre is alkalmas közlekedési tengellyé, vonzó szabadidős és rekreációs területté váljanak. Ezek a fejlesztések több esetben csak a fővárosi önkormányzattal, és adott esetben a szomszédos érintett kerületekkel történő partneri együttműködés keretében valósíthatók meg.

A **fasor fejlesztési alprogramban** az Önkormányzat 2010-2014 között **2455 útsorfát** telepített a kerületi fenntartású közterületeken. A 2011-ben elkészült fakataszter új alapokra helyezte a faültetési helyszínek meghatározását. A szakszerű, pénzügyi tervezési feladatokhoz, a fasorkezelésekhez, és a nyilvántartások kezeléséhez, statisztikák készítéséhez előállított rendszeresen frissített nyilvántartás nagymértékben tervezhetővé tette a telepítéseket. A fasorok katasztere mellett, a kerületi közparkok berendezéseiről, zöldfelületeiről ugyancsak rendszeresen frissített és a nyilvánosság számára is hozzáférhető adatbázis áll az üzemeltető és a lakosság rendelkezésére.

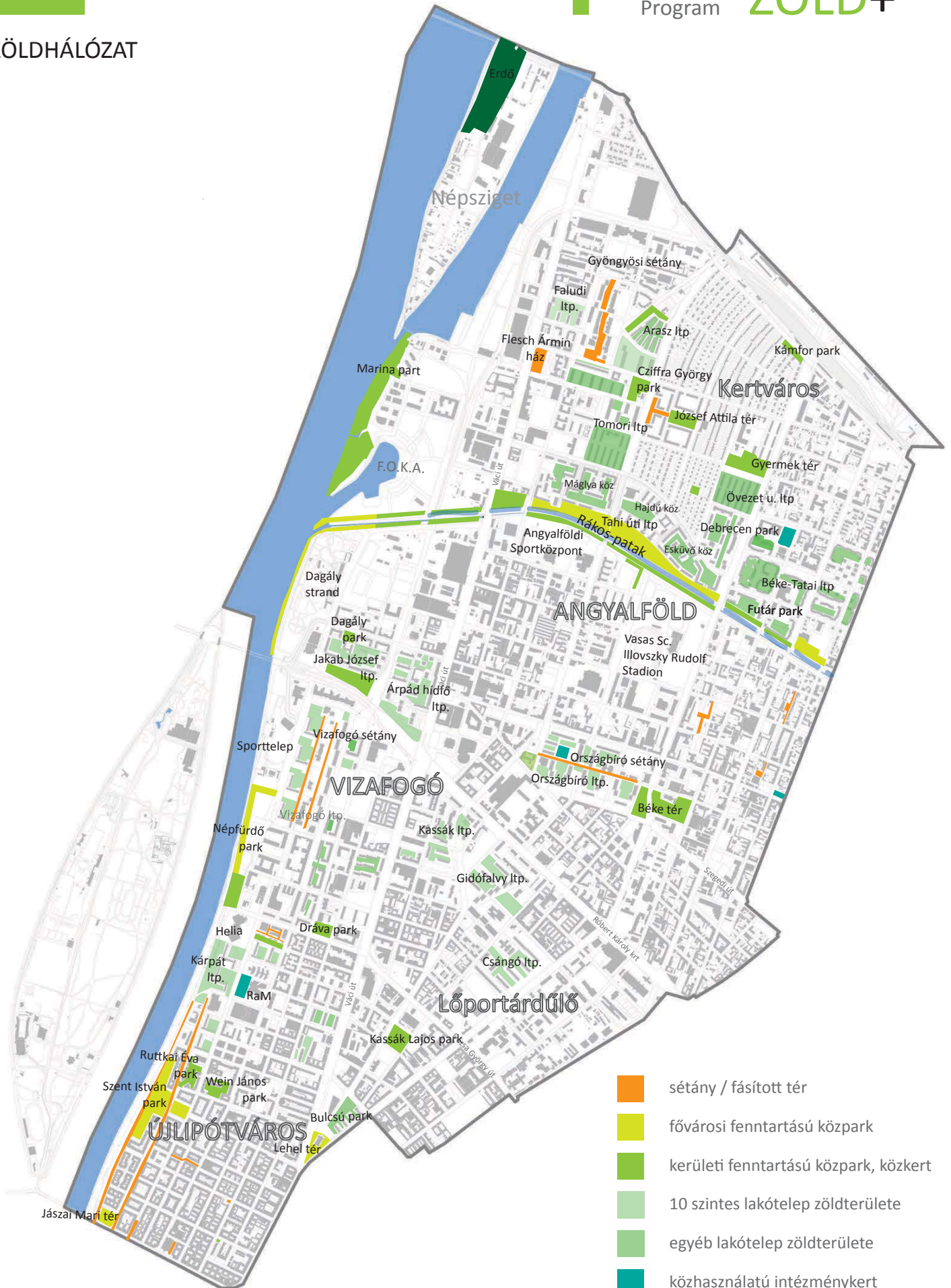
Környezetgazdálkodási program

A környezetgazdálkodási program többek között a XIII. kerület mintegy 800 ezer m² zöldterületének, 25 000 db közterületi fájának a fenntartási feladataival, az évi 120 000 tő egy- és kétnyári virág kiültetésével, a kerületi díszburkolatok és közparkok tisztán tartásával összefüggő feladatok ellátását tartalmazta.

Hangsúlyos szerepet kapnak a környezetgazdálkodásban a zöldfelületek **köztisztasági feladatai**. Ezek között alapvető a közparkok takarításának feladata. A közparki területek üzemeltetésének komplex rendszere javuló színvonalon biztosítja zöldterületek takarítását. A parkgondnokok tevékenysége döntően a területi elvre épül meghatározva, hogy az egyes munkavállalók, mely parkok, játszóterek takarításáért felelnek. Mobil utcatakarító csoport felállítására is sor került, mely a problémás közterületeken biztosította a rendszeres takarítást. Az utcatakarító csoport létszáma változó, a mindenkori közmunkaprogram adta lehetőségek függvényében rendelkezésre álló kapacitások hatékonyan segítették a köztisztasági állapotok javítását.

A kulturált ebtartásért alprogramban az Önkormányzat sokat tett a városi kutyatartás infrastruktúrájának megteremtéséért, színvonalának javításáért. A 27 ezer m²-en üzemeltetett 19 db futtató fővárosi viszonylatban 14%-os részesedést jelent. A kerületben van a legtöbb futtató, a helyszínek az AngyalZÖLD honlap térképes adatbázisában megtekinthetők. 2013-ban a Kárpát beruházás részeként az Önkormányzat létrehozta a kerület első integrált parkrészét, ahol kutyával is igénybe lehet venni a zöldterületet. A kutyaürülékkel kapcsolatos problémák visszaszorítása érdekében 380 db ebürülék-gyűjtőt üzemeltetünk, valamint a Pozsonyi úton kutya-illemhelyeket alakítottunk ki a terület cserje és virágfelületeinek védelme érdekében.

Az alkalmazkodás a klímaváltozáshoz alprogramban a legjelentősebb eredmény a ciklusban a talajvízkutas öntözési rendszerek bevezetése és az ehhez kapcsolódó „fűre lépni szabad!” öntözött zöldfelületi program volt. A 2012-ben az Országbíró lakótelep komplex felújításával elsőként létesített talajvíz-kutas locsoló és automata öntözőhálózat beváltotta a hozzá fűzött reményeket. A közterületi zöldfelületek öntözésének környezettudatos (ivóvízkímélő) és költséghatékony eszközeként 2013-ban és 2014-ben a Kárpát-lakótelepen, a Béke-téren, a Gyermek-téren, a Gyöngyösi sétányon és a Vizafogó lakótelepen létesült talajvíz-kutas automata öntözőhálózat.



1.5.2. Közúti fejlesztések

A XIII. kerület közigazgatási területén belül található úthálózatból az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében 426 ezer m² szilárd útburkolat, 580 ezer m² burkolt járda és 25 ezer m² kerékpárút (sáv) van, melynek fenntartására és felújítására a 2011-2014 közötti időszakban összesen 2,1 milliárd Ft-ot (évente átlagosan 532 millió Ft-ot) fordított az Önkormányzat.

Az élhető városi térhasználathoz, illetve a mobilitás kívánatos alakításához a kiegyensúlyozott városszerkezeti fejlődés mellett a megépített infrastruktúrák környezettudatos használata is hozzájárul, ezért könnyen elérhetővé tesszük a közlekedési lehetőségek közül a környezetünket kevésbé terhelő közlekedési módokat, segítjük a gyalogos, kerékpáros és közösségi közlekedés magától értetődő, mindennapi használatát. A kerületi útfelújítások előkészítése és tervezése során alapelv, hogy a forgalmi rend megtartásával történő, állagjavító beavatkozások (például burkolatcsere) helyett a forgalmi rend és a forgalmi igények felülvizsgálatával komplex szemléletű változás történjen. Ennek során az útfelületet a kor igényeinek megfelelően osztjuk fel, így szükség esetén a teljes keresztmetszetet áttervezzük, ide értve a gyalogos és kerékpáros forgalom szempontjából meghatározó környező járda- és zöldfelületeket is.

A kerület és a főváros által üzemeltetett közutak műszaki állapota közötti különbség oka, a közút fenntartásra fordított összegek egyenlőtlensége. A fővárosi önkormányzat által üzemeltetett úthálózat minősége – a felújítások elmaradásának következtében – a kerület által üzemeltetett utakhoz viszonyítva sajnos romlott.

A 2011-2014. év közötti időszak, út és járda fejlesztési feladatainak meghatározása állapotvizsgálat figyelembevételével a közútkezelői és útfelügyeleti helyszíni szemléken tapasztalt útállapotnak megfelelő rangsorolás szerint történt. A legrosszabb állapotú útszakaszok kerültek a javaslat elejére. Az útfelújítások keretében az alábbi fejlesztések történtek:

Útfelújítás és útfenntartás

Az Önkormányzat az út és járdafelújítások terén budapesti viszonylatban élen jár. Az aszfalt burkolatú járdákat folyamatosan átépítetjük környezetbarát térkő burkolatra. Évente közel 5 ezer m² járdafelület építettünk át.

Az útburkolatok többségében jó állapotúak. Az útfelújítások aránya a kerületi üzemeltetésű utak esetében évenként 2-3%. A közutak fejlesztése csak részben függ a pénzügyi forrásoktól. A településrendezési megállapodások, a kerületi építésügyi hatóság, valamint a közútkezelő a beruházót kötelezi az új ingatlanhoz tartozó utak és járdák kiépítésére illetve a burkolatbontási engedélyekben kikötésként szerepel az úttest felújítása, amennyiben a bontás mértéke meghaladja az útfelület 50%-át. A fejlesztések során a rossz minőségű, töredezett aszfalt és beton burkolatú esztétikailag kifogásolható, balesetveszélyes járdafelületek korszerű térkő burkolatra cserélődnek. Az útfelújításoknál fontos szempont az

akadálymentes közlekedés biztosítása, ezért készülnek szegélyszüllyesztések a gyalogos átkelőhelyeknél, útkereszteződéseknél. Az útfelületeken a gyalogosok biztonságos átkelése érdekében középső gyalogos védőszigetek létesültek szükség szerint.

Az elmúlt időszak úthálózati felújítása az alábbiak voltak:

| Projekt | Megvalósulás |
|---|--------------|
| Pozsonyi út | 2011 |
| Béke tér 5-8. szám előtti szervízút | 2011 |
| Hun utca 1. szám előtti szervízút | 2011 |
| Kárpát utca | 2011 |
| Karikás F. utca | 2011 |
| Vizafogó sétány | 2011 |
| Angyalföldi út | 2011 |
| Petneházy utca | 2011 |
| Rozsnyai utca | 2011 |
| Tahi utca | 2011 |
| Tahi szervízút (Göncöl utca – Hajdú köz között) | 2012 |
| Fivér utca (Fiastyúk utca – Övezet utca között) | 2012 |
| Garam utca (Visegrádi utca – Hegedűs Gy. utca között) | 2012 |
| Garam utca (Hegedűs Gy. utca – Pannónia utca között) | 2012 |

| Projekt | Megvalósulás |
|--|--------------|
| Petneházy utca (Reitter F. utca – Tatai utca között) | 2012 |
| Párkány utca (Révész utca – Viza utca között) | 2012 |
| Fáy utca (Jász utca – Tatai utca között) | 2012 |
| Tomori utca 17 – 21. előtt | 2012 |
| Pozsonyi út II. ütem | 2012 |
| Taksony utca | 2013 |
| Huba utca | 2013 |
| Kisgömb utca | 2013 |
| Zsinór utca | 2013 |
| Pozsonyi út II. ütem | 2013 |
| Madarász V. utca 3. | 2013 |
| Csángó utca | 2014 |
| Dráva utca | 2014 |
| Rozsnyai utca | 2014 |
| Ronyva utca | 2014 |

Úthálózat fejlesztések keretében megvalósított projektjeink a következők:

| Projekt | Megvalósulás |
|--|--------------|
| Szegedi út 2-4. szám (parkolóépítés) | 2011 |
| Fáy sétány (Frangepán utca-Fáy utca között) | 2011 |
| Cserhalom utca (légvezeték földbehelyezés kiviteli terv) | 2011 |
| Kárpát utca (hrs:25430/5, 25430/6 közút engedélyezési) | 2011 |

| Projekt | Megvalósulás |
|--|--------------|
| terv) | |
| Kassák L.-Gidófalvy utca (csomópont átépítési kiviteli terv) | 2011 |
| Cserhalom utca | 2012 |
| Cimbora utca (Gyöngyösi utca – Kámfor utca között) | 2012 |
| Unoka utca (Gyöngyösi utca – | 2012 |

| Projekt | Megvalósulás |
|---|--------------|
| Kámfor utca között) | |
| Vizafogó ltp. II. ütem | 2013 |
| Fáy sétány (belterületi út szilárd burkolattal való ellátása) | 2013 |
| Tüzér utca (Csángó utca- Róbert K. krt. közötti útépítés) | 2013 |
| Hajdú u-i parkoló (Forgách utca- Rozsnyai utca) | 2013 |
| Szt. László utca (Ambrus út.- Szegedi útközött) útépítés | 2014 |
| Hajdú utca (Fáy utca - Forgách | 2014 |

| Projekt | Megvalósulás |
|--|--------------|
| utca között parkolófelület kialakítása) | |
| Jász utca (Gyöngyösi u. - Kámfor u. között) aszfaltszőnyegezés | 2014 |
| Cserhalom utca (Csavargár u. - Meder u. között) burkolatépítés | 2014 |
| Járdaépítések (Násznagy u., Forgách u., Röppentyű u., Úszódaru u.) | 2014 |
| Belterületi út szilárd burkolattal való ellátása | 2014 |

Kerékpárút-hálózat fejlesztések

A biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeinek kialakítása a közúthálózat forgalomtechnikai felülvizsgálatával, több ízben az útpályafelületek újraosztásával és csillapított forgalmú zónák kialakításával történt. Ez számos kisebb volumenű beavatkozást jelentett nemcsak egy-egy útvonalra, hanem egy adott területre, térségre fókuszálva (sebességkorlátozás, területi forgalomcsillapítás, a csomópontok átalakítása, a kerékpáros jelzőlámpás irányítás felülvizsgálata, előnyben részesítés, egyirányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára, busz- és kerékpársávok kijelölése, kerékpáros akadálymentesítés, kényelmes burkolat kialakítása).

A kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása kiemelt program. Az elmúlt években az Önkormányzat elnyerte a kerékpáros-barát település címet. A kerékpáros úthálózat hossza a XIII. kerületben 27 km, mely a fővárosi hálózat majd egytizede. Működtetésének költsége évi 3 millió Ft.

A kerület kerékpáros forgalmának kiszolgálását biztosító kerékpárút hálózat elemei észak – déli irányban:

- a Duna menti kerékpáros főút (Eurovelo 6), az Újpesti rakpart – Dráva utca – Kárpát utca – Révész utca – Népfürdő utca – Vizafogó utca – Cserhalom utca – Meder utca útvonalon vezetett köztől elválasztott kerékpárút,

- a Váci út mentén, a nyugati oldalon a Meder utcától, a keleti oldalon a Szekszárdi úttól kezdődően kijelölésre került köztől elválasztott kerékpárút (hálózati kapcsolatok északi irányban a Váci út mentén és a Lőwy Izsák utca vonalában, az Újpest vasúti mh. gyalogos aluljáróján keresztül);

- a Kassák Lajos utca – Papp Károly utca – Röppentyű utca - Göncöl utca nyomvonalon kijelölt kerékpárút, mely a kerület középső részét szolgálja ki, kapcsolatot biztosítva a Újpest kerékpárhálózatával és Gogol utcai kerékpárnyommal,

- a Vágány utca – Dévényi út – Szegedi út – Tatai utca menti, észak-dél irányú, közúttól elválasztott kerékpárút.

A kerékpárút hálózat elemei kelet – nyugati irányban:

- a Rákos-patak mentén kijelölt kelet-nyugat irányú közúttól elválasztott kerékpárút (Vizafogó utca – Tahi utca);

- a Kámfor utca mentén – a déli oldalán – kijelölt közúttól elválasztott kerékpárút a Tatai utca és a Göncöl utca menti hálózati elemek közt, illetve folytatásában alárendelt útvonalként a Balzsam utca által biztosított kerékpáros kapcsolat (kerékpárút létesítését a nem megfelelő szabályozási szélesség korlátozza);

- a Róbert Károly körút mentén vezetett, az Árpád hídon át Buda irányába kapcsolatot teremtő, kelet-nyugat irányú kerékpárút, valamint a (Teve utca) – Szegedi út – Gömb utca menti belső, kelet-nyugat irányú feltáró kerékpárút;

- a Róbert Károly körút - Árpád híd menti kerékpáros útvonal az észak-déli tengelyhez a híd északi lehajtó rámpáján keresztül kapcsolódik;

- a Dráva utca - Dózsa György úton vezetett nyomvonal, a Váci úton az átvezetés nem megoldott, a kerékpáros útvonal nyomvezetése felülvizsgálatot igényel;

Gogol utca - Bulcsú utca nyomvonalon vezetett kerékpársáv, az Újpesti rakpart és a Kassák Lajos utca között.

Áttekintve a kerület jelenlegi kerékpárforgalmi hálózatát, a kiépített fővárosi hálózati elemekhez észak – déli irányban és Buda felé kapcsolódik. Kelet-nyugati irányban egyes hálózati kapcsolatok hiányoznak, valamint a terület feltárása sem kielégítő.

A KRESZ 2009. évi módosításának felhatalmazása alapján a kerületben bevezettük az ellenirányú kerékpározás lehetőségét. Ellenirányú kerékpársáv létesült a következő helyszíneken:

| Projekt | Megvalósulás |
|--|--------------|
| Pozsonyi út (Budai N. A. utca - Radnóti M. utca) | 2010 |
| Tüzér utca (Csángó utca - Hun utca) | 2013 |
| Tüzér utca (Dózsa Gy. út - Bulcsú utca) | 2013 |

| Projekt | Megvalósulás |
|---------------------------------------|--------------|
| Gömb utca (Hajdú utca - Szegedi utca) | 2013 |
| Hajdú utca (Szegedi út - Gömb utca) | 2013 |

A felértékelődő kerékpáros-közlekedés infrastruktúrájának egyéb elemei is további fejlesztéseket igényelnek. Az elmúlt években a közintézmények, irodaházak bejáratai előtt, illetve közparki beruházásaink keretében létesítettünk kerékpár támaszokat, kerékpáros pihenőhelyeket.

A 2014-ben bevezetett BuBi, (Budapest Bicikli) a fővárosban olyan kerékpáros közösségi közlekedési rendszer, amely új, alternatív közösségi közlekedési szolgáltatást biztosít a város leginkább beépített, legsűrűbben lakott területein. Kerületünkben kölcsönző állomások a Jászai Mari téren, a Pannónia utcában, a Szent István parknál és a Váci út - Victor Hugo utca sarkon létesültek. Az Önkormányzat díjmentes helybiztosítással támogatja a rendszer működtetését és bővítését.

A forgalomtechnikai változtatások

A forgalomtechnikai beavatkozások során a legfontosabb prioritásosok az alábbiak:

- gyalogos közlekedés zavartalansága és biztonsága,
- a közösségi közlekedés zavartalansága és biztonsága,
- a kerékpáros közlekedés zavartalansága és biztonsága,
- parkolóhelyek optimális kiosztása és szabályozása,
- egyéni közlekedés feltételeinek megteremtése.

Az útfelügyelet során a burkolati jelek, forgalomtechnikai eszközök, forgalomtechnikai jelzések állapotának folyamatos ellenőrzése a fővárosi önkormányzat feladata, melyet a BKK Zrt. útellenőrzési tevékenysége során lát el. A kerületi útfelügyelet – melynek feladata a kerületi üzemeltetésű utak állapotának ellenőrzése – tevékenysége során folyamatosan jelzi az általa észlelt forgalomtechnikai hiányosságokat és hibákat szakmai állásfoglalásával kiegészítve a BKK Zrt. részére.

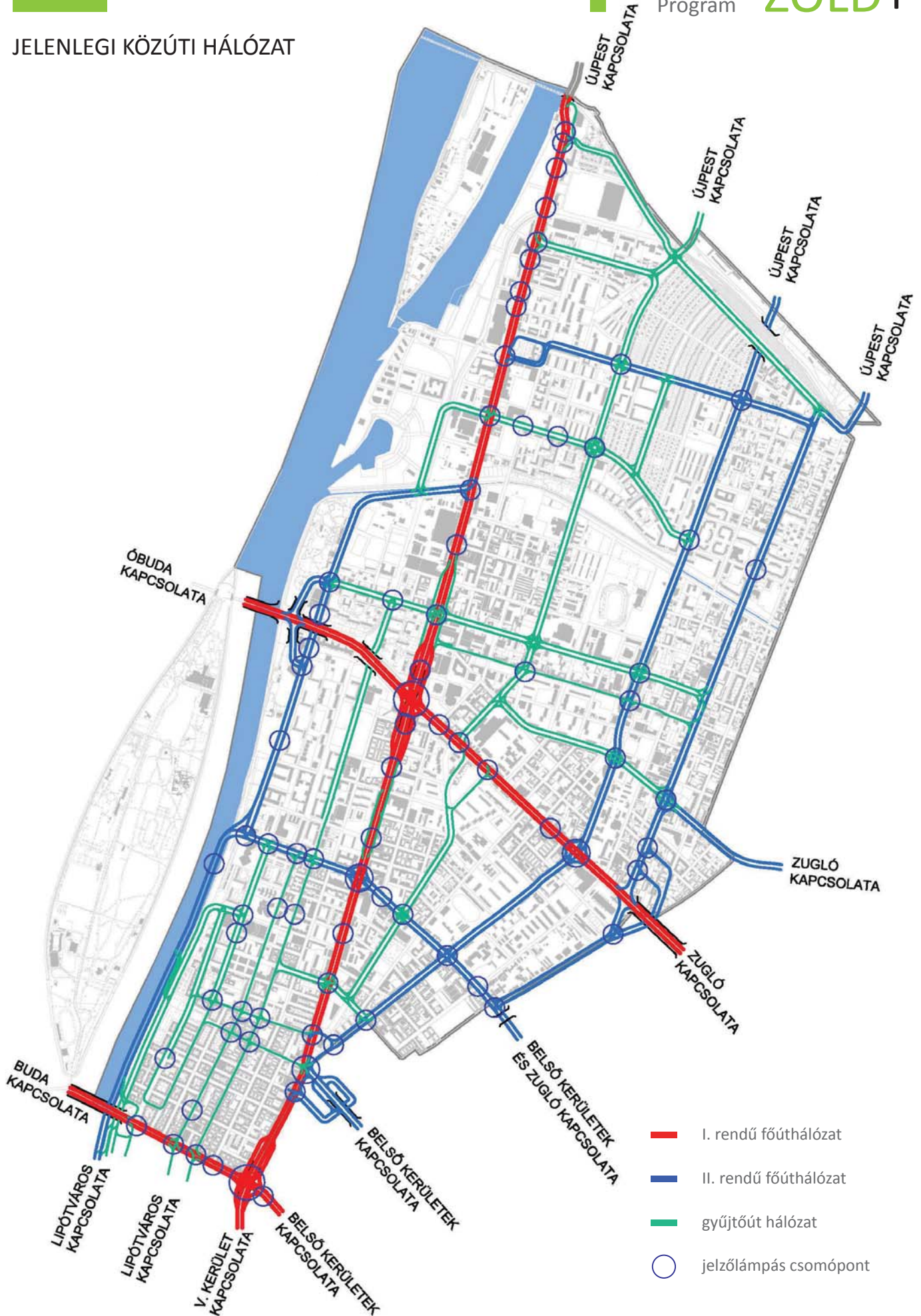
A közlekedésbiztonság javítása és az élhetőbb közterületek érdekében az Önkormányzat forgalomcsillapított övezeteket létesített és forgalomlassító küszöböket épített ki. Oktatási intézmények környezetében a gyerekek és szülei biztonságát növelő forgalomtechnikai beavatkozásra került sor a Kresz Géza utca és a Radnóti Miklós utca kereszteződésének kiemelésével.

Digitális sebességkijelző táblák működnek a közlekedésbiztonság további javítása érdekében az alábbi útszakaszokon:

| Projekt | Megvalósulás |
|-----------------|--------------|
| Újpesti rakpart | 2008 |
| Fiastyúk utca | 2008 |
| Gyöngyösi út | 2008 |
| Tatai út | 2009 |

| Projekt | Megvalósulás |
|---------------------|--------------|
| Reitter Ferenc utca | 2009 |
| Béke utca | 2009 |
| Dévényi utca | 2013 |

JELENLEGI KÖZÚTI HÁLÓZAT



JELENLEGI KÖZÖSSÉGI
KÖZLEKEDÉS

1.5.3. Parkolási fejlesztések

Az úthálózat forgalmának várható alakulását a motorizáció növekedésén kívül számos más tényező is befolyásolja. A fenntartható fejlődést célul kitűző közlekedés- és várospolitikai városfejlesztési, gazdasági, forgalomszabályozási és egyéb eszközökkel a gépkocsihasználat csökkentésére törekszik. A közterületi várakozási övezetek kijelölésének ez a forgalomszabályozási feladat az alapvető célja, amely a nappali parkolási igényeket egyes esetekben mérsékli. Az éjszakai gépjárműtárolási azonban a motorizációs szinttel arányosan nőnek tovább. A gépkocsihasználat napközbeni csökkentése növeli a tárolóhelyeket nappal is elfoglalók arányát.

Az Önkormányzat az ország legnagyobb közterületi parkolás üzemeltetőjeként a kerületben összesen 20 835 közterületi parkolóhelyet működtet, ebből 6000 kijelölésére 2013-ban került sor. A kerület célja a kulturált parkolás feltételeinek megteremtése, a zsúfolt területeken a parkolási szokások megváltoztatásának ösztönzése illetve közcélú parkolóhelyek számának bővítése. A fizető parkolási övezetek bevezetésének és bővítésének eredménye, hogy a várakozási övezetek területére jutó terhelés csökkent, a napközbeni parkolóhelyek kihasználtsága javult, a rövid idejű parkolások aránya nőtt.

Az elmúlt időszakban megvalósult fizető parkolási övezetek bevezetésének helyszínei (2013):

- *Váci út – Róbert Károly krt. – Vágány utca – Bulcsú utca által határolt terület,*
- *Pap Károly utca – Petneházy utca – Béke utca – Lehel utca – Róbert Károly krt. által határolt terület,*
- *Váci út – Balzsam utca – Szekszárdi utca által határolt terület.*

A megvalósult fizető parkolási övezetek az európai normákat követő fővárosi forgalomszabályozási stratégia lépéseivel összhangban vannak. Bevezetésüket követően a közterületi utakat, utcákat a hosszantartó parkolások kevésbé terhelik, a kerületi lakosok honos parkolási igénye biztosított.

A fizető parkoló övezetek bővítése, a közterületi parkolók kijelölése komplex és érzékeny feladat, a fizető zónák kialakítása figyelembe vette a legfontosabb prioritásokat, a gyalogos közlekedés, a közösségi, kerékpáros és egyéni közlekedés zavartalanságát és biztonságát, a parkolási igény mértékét, a terület beépítésének sűrűségét és összetételét és ezek egymásra gyakorolt hatását.

Kerületi kezdeményezésre a már meglévő parkolási övezetek forgalomtechnikai felülvizsgálata, monitorozása is elkezdődött. Az elkészült forgalomtechnikai felülvizsgálat helyszínei:

- *Szent István krt. – Újpest rkp. – Dráva utca – Váci út – Dévai utca – Lehel utca – Lehel tér – Váci út által határolt terület.*

A felülvizsgálat eredményeként új forgalomtechnikai tervet készítettünk, mely alapján forgalom csillapított zónák kijelölésére is javaslat készült.

Vizsgálatok készültek a jelenleg parkolási övezeteken kívüli területekre. A **döntés-előkészítő tanulmányok** célja az, hogy a területek jelenlegi parkolási helyzetét felülvizsgálják, bemutattva a parkolási szokásokat, a közterületi parkolók kihasználtságát, illetve a fizető övezetek kijelölése esetén várható pénzügyi megtérülést, a működtetés várható hatásait, eredményeit. Az elmúlt időszak döntés-előkészítő tanulmányok helyszínei:

- *Duna- Váci út - Vizafogó utca által határolt terület,*
- *Röppentyű utca- Tahi utca - Tatai utca - Szegedi út - Dévényi utca - Róbert Károly krt. - Lehel utca - Szegedi út - Reitter Ferenc utca - Petneházy utca által határolt terület,*
- *Göncöl utca - Kámfor utca - Tatai utca- Tahi utca által határolt terület.*

A három terület várakozási övezetbe vonása után a XIII. kerület közterületeinek egészére kiterjed majd a fizető várakozási övezet.

A kerületben található kijelölt P+R parkolók:

- *a Váci út – Róbert Károly körút csomópontban kialakított felüljáró alatt, kapacitás: 160 férőhely;*
- *Újpest–Városkapu metró megállóhely (Árva utca), őrzött, kapacitás: 165 férőhely;*
- *Carl Lutz rakpart, a Margit híd pesti hídfőjétől északra kb. 100 m-re, a Duna felőli oldalon, kapacitás: 65 férőhely.*

A Váci út – Róbert Károly körút csomópontban a Teve utca – Róbert Károly krt. – Váci út – Gömb utca által határolt tömb déli részén nyilvános parkoló üzemel, mely szintén P+R parkolóként működik, bár táblával nincs kijelölve (behajtás a Teve utcáról).

Mélygarázsok építésének vizsgálata

Parkolás szempontjából a kerület déli részén jelentkezik nagyobb parkolási feszültség, ezért 2008-ban vizsgálat készült, hogy a Szent István körút és a Róbert Károly körút közötti területen hol található közterületen kívül létesíthető parkolóhely kiépítés. Összesen 37 helyszínen, jellemzően térszín alatti parkoló megvalósításának javaslata került kidolgozásra. A javaslatok alapján, azok eredményeit felhasználva szűkült a potenciális helyszínek száma, 18 helyszín esetében megtörtént az érintett területrészen felmerülő közterületi parkolási igény, valamint a jelenlegi és a tervezett beépítés felmérése, az érvényes szabályozási előírások és tulajdonviszonyok áttekintése. Ezen túlmenően, vizsgálat alá kerültek a várható közúthálózati fejlesztések figyelembe vételével az egyes helyszínek megközelíthetőségei, valamint elkészült egy egyszerűsített közmű vizsgálat. Önkormányzat képviselő testülete megtárgyalta és 6 helyszín további részletes megvalósíthatósági vizsgálata, majd – az alábbi – három helyszín pályáztatása mellett döntött.

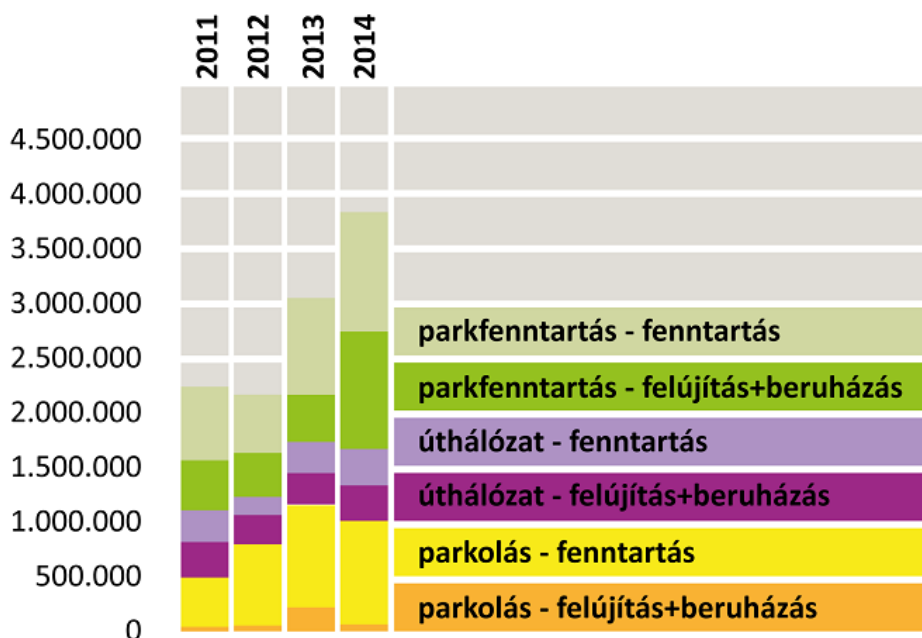
- *Angyalföldi u. – Róbert K. krt. sarok („József Attila mélygarázs”, hrsz.: 27829/90);*
- *Tisza utca („Tisza mélygarázs”, hrsz.: 25602/5);*
- *Róbert K. krt. 12-18. („Árpád mélygarázs”, hrsz.: 25828);*

A pályázat kétszer került kiírásra, mindkét alkalommal eredménytelenül zárult a pályáztatás.

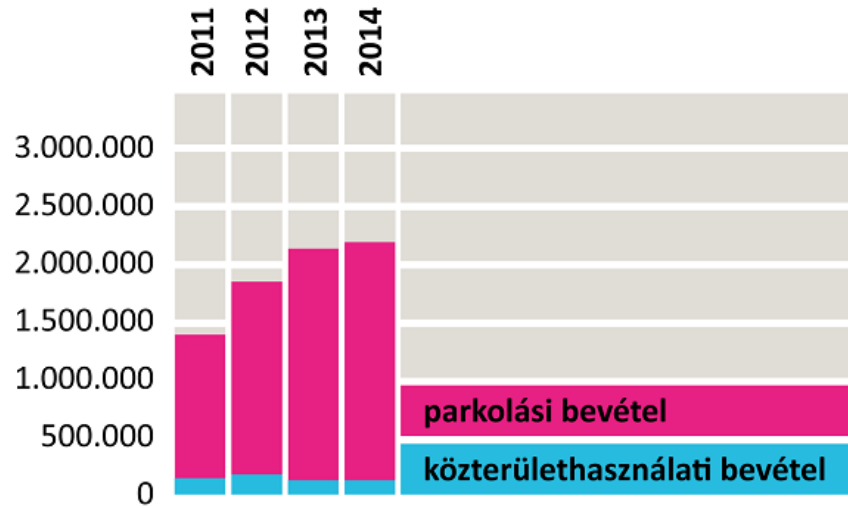
I.5.4. Ráfordítások és bevételek

A 2011-2014 közötti időszakban az Önkormányzat közterületi ráfordítása és díjbevételei az alábbi táblázat szerint alakultak:

| Feladat | Tevékenység | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Össz. |
|--------------------------------------|---------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Zöldhálózat üzemeltetés | Fenntartás | 733 528 | 585 645 | 946 012 | 1 138 334 | 3 403 519 |
| | Beruházás + felúj. | 451 227 | 451 108 | 462 669 | 995 163 | 2 360 167 |
| Közút, közter. használat üzemeltetés | Fenntartás | 317 972 | 227 227 | 317 056 | 365 301 | 1 227 556 |
| | Beruházás + felúj. | 279 696 | 267 466 | 246 614 | 290 863 | 1 084 639 |
| | Közter-használati bevétel | 171 625 | 218 515 | 150 132 | 150 000 | 690 272 |
| Parkolás üzemeltetés | Fenntartás | 524 048 | 787 361 | 969 085 | 1 037 401 | 3 317 895 |
| | Beruházás + felúj. | 38 513 | 42 791 | 272 132 | 49 750 | 403 186 |
| | Parkolási bevétel | 1 257 750 | 1 387 374 | 1 914 483 | 1 988 500 | 6 548 107 |
| Össz. közter. kiadás | | 2 344 984 | 2 361 598 | 3 213 568 | 3 876 812 | 11 796 962 |
| Össz. közter. bevétel | | 1 429 375 | 1 605 889 | 2 064 615 | 2 138 500 | 7 238 379 |



Közterületi ráfordítások 2011-2014 időszakban (eFt, a 2014. évi terv feltüntetésével)



Közterületi díjbevételek 2011-2014 időszakban (eFt, a 2014. évi terv feltüntetésével)

I.6. Az elmúlt időszak értékelése

A 2011-2014 közötti időszak értékelését részben saját tapasztalataink összegzésével, részben külső szakértők által készített tanulmányok alapján végeztük el. Az Önkormányzat szakmai tevékenységét ugyanakkor a közterületekkel kapcsolatos szakmai elismerések is minősítik.

Az Országbíró lakótelep közösségi tervezési folyamata 2011-ben elnyerte a TÖOSZ legjobb önkormányzati gyakorlat díját, majd a beruházás megvalósítását 2013-ban a MUT és az ICOMOS nívódíjban részesítette. A MUT és az ICOMOS nívódíj elismerő oklevelét érdemelte ki a Hollán Ernő sétálóutca (2010.) és a Ruttkai Éva park (2014.) közterületi fejlesztése. A Virágos Magyarországért versenyben a Fővárosi Önkormányzattól 2010-ben és 2012-ben kapott díjak és oklevelek az Önkormányzat közterület szépítő, virágosító tevékenységének elismerését jelentik. Az kultúralt városi kutyatartás feltételeinek biztosítása, a társadalmi párbeszéd érdekében tett erőfeszítéseket az EB OVO Egyesült 2014-ben adományozott díja igazolja vissza.

I.6.1. Fenntartási tapasztalatok

Az elmúlt időszak társadalmi gazdasági folyamatainak eredményeként jelentős mértékben felértékelődtek a közterületi közszolgáltatások, melynek elsődleges oka a lakossági igények erősödése, valamint az önkormányzati mozgástér jelentős mértékű szűkülése. Önkormányzatunk időben felismerve a folyamatokat megfelelően kiválasztott városirányítási eszközökkel, ezen belül önálló programokkal és stratégiákkal reagált a kihívásokra. Mindezek eredményeként közterületeink színvonala jobb a fővárosi átlagnál és ami a legfontosabb, a fenntartási színvonal tendenciája egyértelműen javuló.

A közterületek tisztaságának és rendjének biztosítása jelentős többlet ráfordításokat igényel az Önkormányzat részéről, legyen szó a kiemelt közterületek gépi takarításáról, egész kerületet lefedő köztisztasági akciókról, illegális hulladékok elszállításáról, őszi és tavaszi zöldhulladék gyűjtési akciókról, vagy kutyaürülék gyűjtők üzemeltetéséről. Az átlagos közterületi minőség felett már nincs egyenes arányban a közterületi ráfordítások költségigénye és a beavatkozások hatása. A problémák tüneti kezelését jelentő közterületi takarítási szolgáltatások mellett a lakosság környezeti szemléletét formáló programokra is szükség van. Az illegális hulladék, közöttük elsősorban a lomlerakások kapcsán kirajzolódik a fővárosi lomtalanítási szolgáltatások elégtelensége, annak bővítési igénye.

A kerületi parkolási övezetek bővítésével, a parkolás ellenőrzés és a közterület-felügyeleti munka összehangolásával a közterületi parkolás kerületünk döntő részén rendeződött. Vannak azonban továbbra is „kvázi közterületek”, ahol rendezetlen parkolási állapotok uralkodnak. A következő tervezési időszak feladatai között ezek rendezése is célunk.

A forgalmat vonzó intézmények, hivatalok, üzletek környezetében az éjszakai gépkocsitárolás igényét meghaladó mértékű, az adott térségben napközben rendszeresen megjelenő parkolási igény, amely a gépkocsival történő munkába járás, ügyintézés, látogatás, vásárlás következtében jelenik meg, más megközelítést igényel. Fenntartható közlekedés néven ma világszerte az a törekvés, hogy az ilyen célú helyváltoztatások minél nagyobb hányadát a

tömegközlekedés, valamint a kerékpáros és gyalogos közlekedés, és minél kisebb hányadát a személygépkocsival történő közlekedés bonyolítsa le. Ennek elősegítését szolgálja – sok más mellett – a közterületi parkolási lehetőségek megfelelő korlátozása, mint például a parkolóhely-létesítési előírások (normatívák) átgondolása, a parkolás-szabályozás, a parkolási időtartam korlátozása – esetleg párhuzamosan egyes helyszíneken a rövid idejű várakozással kapcsolatos kedvezmények kiterjesztésével – illetve a fizető parkolás kiterjesztése.

A kerületi üzemeltetésű közúthálózat évi 2-3 %-ának felújításából adódóan ezek állapota megfelelő. Fenntartási szempontból a fővárosi tulajdonú, illetve a tömegközlekedéssel érintett, ezért fővárosi fenntartású utak minőségével kapcsolatban fogalmazható meg kritika. Ezen útterületek karbantartási színvonala és felújítási gyakorisága jelentősen elmarad a saját üzemeltetésű utainkétól.

Az elmúlt időszakban erősödött a lakossági igény a közterületek közlekedési funkciókon túli használatára. A színvonalasan felújított rekreációs közterületeinken (Országbíró lakótelep, Duna-terasz, Pozsonyi úti gyalogos felületek, Vizafogó lakótelep, új fitness területeink, megújult játszótereink, stb.) jól érzékelhető a megsokszorozódott rekreációs használat. Jól érzékelhető a közterületek ideiglenes birtokbavételével járó kisebb rendezvények, vagy nagy tömegeket vonzó fesztiválok (Pozsonyi piknik, Angyalföldi Utcabál, lakóközösségi napok) fokozódó népszerűsége. Mindez jelzi, hogy az állandó rekreációs funkciók mellett lakossági elvárássá vált a közterületekkel szemben az időszakos rendezvények befogadására való alkalmasság.

1.6.2. Közvélekedés változása a kerületi közterületekről

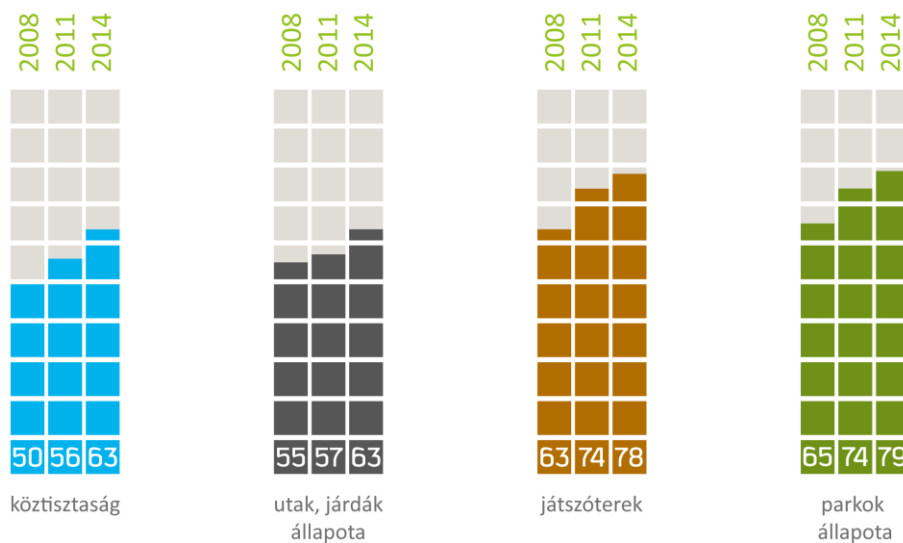
Az AngyalZÖLD Stratégia megvalósulásának monitorozása, és a következő ciklusprogram megalapozása céljából az Önkormányzat több tudományos kutatást készíttetett el, amelyek vizsgálják a közterületekre vonatkozó kerületi közvéleményt, a kerületi zöldfelület ellátottságának változását, illetve a kerületi közterületi zöldfelületek minőségének alakulását.

Az Önkormányzat a lakosság közterületekről alkotott véleményének megismerése céljából reprezentatív telefonos közvélemény-kutatás készíttetett. Az 500-500 személyes mintavételre 2008-ban, 2011-ben és 2014-ben is sor került. A megkérdezettek körében a vizsgált időszakban folyamatosan növekedett az elégedettség a lakóhellyel, a 0-tól 100-ig terjedő skálán 2008-ban a válaszok átlaga még 74, 2011-ben 79, 2014-ben pedig már 83 ponttal volt jellemezhető, hogy mennyire szeretnek a lakóik a kerületben élni. Az adatokból az szűrhető le, hogy a kerületet lakói nem egyszerűen jó helynek, hanem nagyon jó helynek tartják. A javuló tendenciák egy a szűkebb pátriájával rendkívül elégedett lakosság képét rajzolják ki.



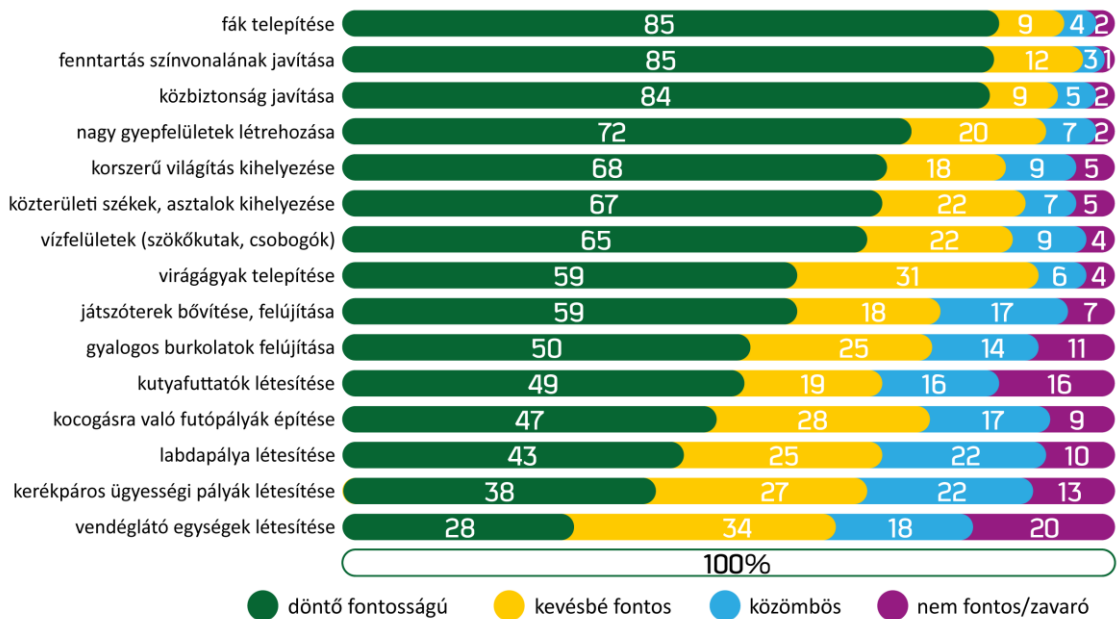
Lakóhellyel (kerülettel) kapcsolatos elégedettség változása egy 0-tól 100-ig terjedő skálán

A köztisztaság, az utak és a járdák minősége közepes mértékű megelégedettséget váltott ki. A játszótérek és a parkok állapota „négyes fölé” osztályzatot kapott. A trendeket tekintve a köztisztasági kérdésekben, az utak és járdák, a közterületi zöldfelületek tekintetében 8-15 pontnyi javulás volt mérhető az elégedettségben a vizsgált években. Abszolút értékben a közterületek megítélésénél a játszótérek és a parkok teljesítettek a legjobban, de relatíve is a legnagyobb fokú közérzetjavulás a játszótérek és a parkok állapotának megítélésben volt mérhető.



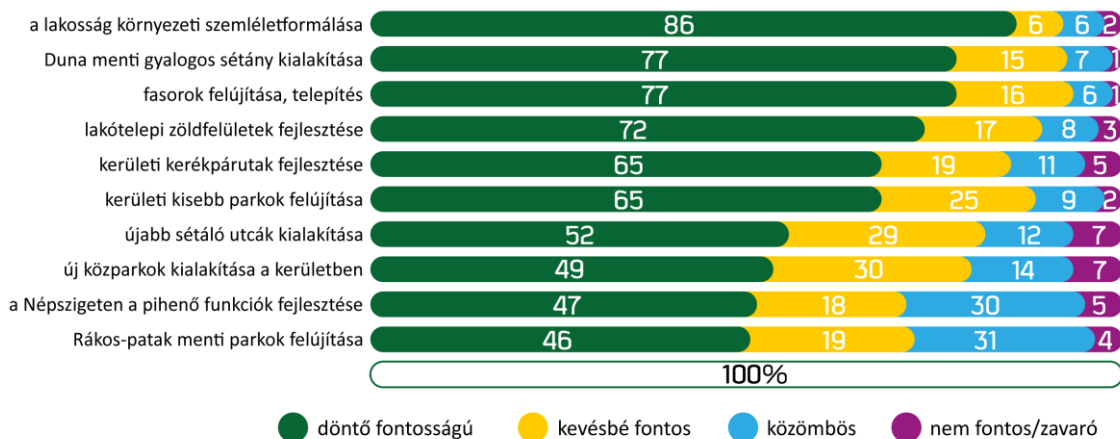
Elégedettség a XIII. kerületi közterületekkel 0-tól 100-ig terjedő skálán

A megkérdezettek számára a közbiztonság, köztisztaság és a zöldfelület állapota a három legfontosabb szempont. A fejlesztési prioritások élvonala nem változott: jelenleg is a köztisztaság megóvása, további fák telepítése, valamint a közbiztonság javítása a három kiemelkedően elvárt intézkedés. Ezek a kívánalmak nem egy-egy réteg, hanem a lakosság egésze számára fontosak, ezeket a szempontokat a válaszadók döntő többsége, 84-85%-a felsorolta, mint a parkok (gyakoribb) látogatásának feltételét. A közbiztonság kérdése a 60 év feletti válaszadók számára még az átlagost is meghaladó mértékben fontos.



Zöldfelület-fejlesztési preferenciák a lakosság körében 2014-ben

A lakosság környezeti szemléletformálásának kérdése a prioritási lista élére került: a helyiek 86% szerint ez döntő fontosságú. Mindez a zöldfelületi fejlesztések mellett a környezetminőséggel kapcsolatos lakossági tájékoztatások, akciók, a lakosság bevonásával történő programok erősítésének igényét veti fel.



A legfontosabb fejlesztésre szoruló területek a lakosság szerint

A konkrét területhez kötött fejlesztések közül a Duna menti gyalogos sétány kialakítása élvezett prioritást a helyiek számára. 77%-uk tartotta fontosnak megvalósítását, de legalább ilyen lényeges a fasorok felújítása és telepítése. A lakótelepi zöldfelületeket fejlesztését a lakosság 72%-a kiemelt kérdésnek tartja. A megkérdezettek kétharmada szerint lényeges a kerületben a kerékpárutak fejlesztése, illetve a kisebb parkok felújítása. A válaszadók fele gondolta központi kérdésnek, az új közparkok és sétálóutcák kialakítását szűkebb lakókörnyezetében, 50% alatt maradt azok aránya, akik a Rákos-patak menti parkok, illetve a Népsziget lehetőségeinek javítását kívánták. Ezek az igények 4-5%-al emelkedtek a 2008-as szinthez képest.

I.6.3. Kerületi közterületek zöldfelületi borítottságának változása

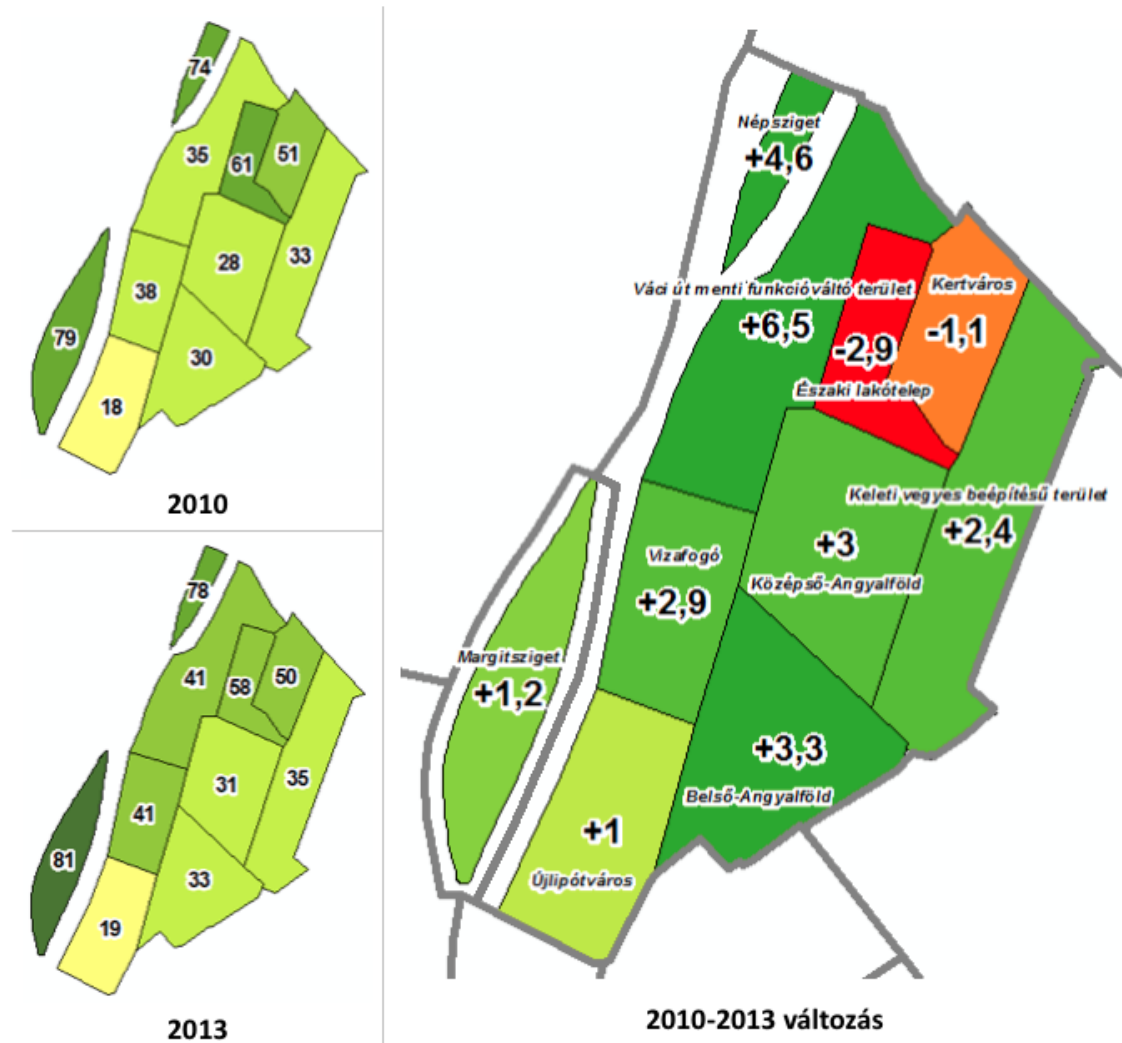
Az Önkormányzat a kerület zöldfelületi borítottsága változásának vizsgálata céljából, jelen stratégia megalapozásához zöldfelületi intenzitás vizsgálatot készítettett. Multispektrális űrfelvételek alapján elemeztették a 2010 és 2013 közötti zöldfelületi változásokat. Az intenzitás változást az alábbi táblázat és ábrák foglalják össze. Kimutathatóan nőtt a kerület zöldfelületi borítottsága. A közterületeken az alábbi zöldfelület intenzitási változások voltak mérhetőek:

| közterületi típus | típus területe (m ²) | zöldfelület-intenzitása (%) | zöldfelület-intenzitása (%) | típus zöldfelület-intenzitás változása (%) |
|---|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| | | 2010 | 2013 | 2010-2013 |
| Kerületi úthálózat | 1 844 816 | 32,8 | 34,5 | +1,7 |
| Fővárosi utak | 495 050 | 13,4 | 13,7 | +0,3 |
| Fővárosi parkok | 123 844 | 70,8 | 73,0 | +2,2 |
| Sétányok | 164 777 | 41,1 | 42,9 | +1,9 |
| Közparkok | 210 583 | 64,6 | 70,8 | +6,2 |
| Közhasználatú intézménykertek | 10 469 | 39,0 | 46,1 | +7,2 |
| Lakótelep (alacsony) | 289 419 | 63,3 | 60,8 | -2,5 |
| Lakótelep (magas) | 382 133 | 54,7 | 55,6 | +0,9 |
| XIII Kerület szárazföld (Duna és szigetek nélkül) | 10 213 313 | 34 | 36,6 | +2,6 |

Zöldfelület-típusok zöldfelület-intenzitásának állapota és változása



Zöldfelület-intenzitás (%) 2013-ban



Zöldfelület-intenzitás változása 2010 és 2013 között kerületrészenként

1.6.4. A kerületi zöldfelületi minőség alakulása

Az Önkormányzat 2014. április-május folyamán minőségértékelési és parkhasználati vizsgálatokat végeztetett a stratégia megalapozásához. A minőségi vizsgálat 63 zöldhálózati területi egységre készült a 2011. évi felvételezéssel azonos módszerekkel. Az értékelés a megközelíthetőség, a közterületi arculat, a rekreációs funkciók, az ökológiai érték, a fenntarthatóság és a közösségi használat szempontjából vizsgálta a kerületi zöldhálózat elemeit. Ezek közül közparki fejlesztésekkel hatékonyan javítani elsősorban arculati és a rekreációs funkciók téren lehet, ez a zöldterületek minőségének azon két mércéje, mely a fejlesztések szükségességét leginkább jelzi.

| Helyszín | Arcu- lat | Rekre- -áció | Átlag |
|---------------------------------|--------------|-----------------|------------|
| Kárpát ltp. | 4,5 | 4,8 | 4,7 |
| Béke tér | 4,3 | 4,4 | 4,4 |
| Gyermek tér | 4,3 | 3,8 | 4,1 |
| Országbíró ltp. központi tér | 4,1 | 4,0 | 4,1 |
| Bulcsú park | 4,5 | 3,5 | 4,0 |
| József Attila tér | 4,4 | 3,5 | 4,0 |
| Vizafogó 2-3-4 udvar | 4,1 | 3,8 | 4,0 |
| Kassák Lajos park | 3,7 | 4,1 | 3,9 |
| Debrecen park | 3,7 | 3,9 | 3,8 |
| Dráva park | 3,7 | 3,8 | 3,8 |
| Gyöngyösi sétány észak | 3,7 | 3,8 | 3,8 |

| Helyszín | Arcu- lat | Rekre- -áció | Átlag |
|--|--------------|-----------------|------------|
| Jakab József utcai közpark | 3,6 | 3,8 | 3,7 |
| Wahrmann Mór köz és Ruttkai Éva park | 4,4 | 3,0 | 3,7 |
| Gyöngyösi sétány dél | 3,9 | 3,4 | 3,6 |
| Cziffra György park és Kárász játszótér | 3,4 | 3,9 | 3,6 |
| Marina part észak | 3,7 | 3,5 | 3,6 |
| Országbíró ltp. labdapályák és kutya-futtató | 3,4 | 3,8 | 3,6 |
| Dagály utcai park | 4,2 | 3,0 | 3,6 |
| „Hajós” játszótér és környezete | 3,4 | 3,8 | 3,6 |

| Helyszín | Arcu- lat | Rekre- -áció | Átlag |
|--|--------------|-----------------|------------|
| Néprfürdő u. 15 közpark | 3,8 | 3,3 | 3,5 |
| Vizafogó ltp. 1. udvar | 3,4 | 3,6 | 3,5 |
| Hun-Tüzér utcai játszótér | 3,4 | 3,6 | 3,5 |
| Ditrói Mór sétálóutca | 4,3 | 2,8 | 3,5 |
| Wein János park | 3,4 | 3,6 | 3,5 |
| Országbíró nagy játszótér | 3,4 | 3,5 | 3,4 |
| Országbíró kiserdő | 3,6 | 3,3 | 3,4 |
| Néprfürdő u. 19 közpark | 3,4 | 3,3 | 3,4 |
| Marina part dél | 3,6 | 3,1 | 3,3 |
| Rákospatak dél Röppentyű - Lomb utca | 3,6 | 3,0 | 3,3 |
| Duna játszótér | 3,9 | 2,8 | 3,3 |
| Gidófalvy ltp. játszótér | 3,3 | 3,3 | 3,3 |

| Helyszín | Arcu- lat | Rekre- -áció | Átlag |
|---------------------------------------|--------------|-----------------|------------|
| Futár utcai park | 2,9 | 3,6 | 3,3 |
| Róbert Károly közpark | 3,2 | 3,3 | 3,2 |
| Tomori utcai ltp. játszótér | 3,4 | 3,1 | 3,2 |
| „Henry Dunant pihenőkerth” | 3,3 | 3,2 | 3,2 |
| Hollán Ernő sétálóutca | 4,1 | 2,3 | 3,2 |
| Máglya köz | 3,6 | 2,8 | 3,2 |
| Futár - Keszkenő udvar | 3,1 | 3,2 | 3,2 |
| Tahi - Fiastyúk ltp. Esküvő köz | 4,0 | 2,3 | 3,1 |
| Szobor - Faludi ltp. | 2,9 | 3,3 | 3,1 |
| Tahi - Fiastyúk ltp. Fiastyúk utca | 3,5 | 2,6 | 3,1 |
| Néprfürdő u. 21 közpark | 3,6 | 2,5 | 3,0 |
| Kassák L. utcai ltp. labdapálya | 2,7 | 3,3 | 3,0 |

| Helyszín | Arcu- lat | Rekre- -áció | Átlag |
|------------------------------|--------------|-----------------|------------|
| Kassák L. utcai ltp. zöldsáv | 3,3 | 2,8 | 3,0 |
| Csángó utcai ltp. pihenőpark | 3,2 | 2,8 | 3,0 |
| Bessenyei játszótér | 3,3 | 2,7 | 3,0 |
| Tisza utcai zöldterület | 3,3 | 2,6 | 3,0 |
| Árpád hídfő ltp. sétány | 2,9 | 2,8 | 2,9 |
| Tomori utcai ltp. pihenőkert | 3,1 | 2,5 | 2,8 |
| Gidófalvy ltp. pihenő park | 2,9 | 2,8 | 2,8 |
| Csángó utcai ltp. Játszótér | 3,0 | 2,6 | 2,8 |
| Bessenyei utcai pihenőkert | 2,8 | 2,8 | 2,8 |
| Dráva - Népfürdő utcai park | 2,9 | 2,5 | 2,7 |

| Helyszín | Arcu- lat | Rekre- -áció | Átlag |
|--|--------------|-----------------|------------|
| Ördögmalom utca déli udvar | 2,9 | 2,3 | 2,6 |
| Rákos patak dél Röppentyű - Béke utca | 2,8 | 2,3 | 2,6 |
| Flesch Ármin köz | 2,8 | 2,0 | 2,4 |
| Újpesti rakpart (Radnóti Miklós-Ipoly utca között) | 2,7 | 2,0 | 2,4 |
| Kassák L. utcai ltp. pihenőpark | 2,5 | 1,8 | 2,1 |
| "Tesco park" (magántul.) | 1,8 | 2,0 | 1,9 |
| Jászai Mari tér (BFFH) | 3,9 | 2,8 | 3,3 |
| Szt. István park (BFFH) | 4,1 | 4,5 | 4,3 |
| Rákos-patak park (BFFH) | 3,5 | 3,3 | 3,4 |
| Rákos-patak Reitter F. - Szt. László (BFFH) | 1,8 | 3,0 | 2,4 |

XIII. kerületi zöldfelületek arculati és rekreációs funkciói szerinti értékelése - 2014

A 2011. évi és a 2014. évi minőségvizsgálatok összevetése több szempontból is rendkívül tanulságos. Az arculat és a rekreációs funkciók kínálatának vizsgálata során legfeljebb 5 tizedes érték eltérés volt a két felmérés értékelései között. Ez azt jelzi, hogy az arculat változása és a funkcióbővítés ebben a periódusban sok helyen nem jelentett számottevő, jól érzékelhető változást. A komplex kerületi fejlesztések esetében viszont lényegesen nagyobb különbségeket lehetett mérni az arculat és a funkció változásában, értelemszerűen ott, ahol a két felmérés között funkció-gazdagító és arculatjavító beavatkozások, komplex felújítások történtek.

1.6.5. SWOT analízis

A közterületi fejlesztések szempontjából a kerületi erősségeket, gyengeségeket (belső tényezők), lehetőségeket és veszélyeket (külső tényezők) az alábbiak szerint összegezhetők:

| ERŐSSÉGEK | GYENGESÉGEK |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - A kerület közterületeinek minősége és fenntartási színvonala magasabb a fővárosi átlagnál; - Az első olyan budapesti kerület, amely közterületei vonatkozásában következetes stratégiát alkot és programot hajt végre; - Egy szervezeten belül működik a kerületi közterület-gazdálkodás minden ágazata; - Jól képzett, felkészült szakembergárda, elismert szakmai tevékenység; - Sikeres megvalósított projektek, tapasztalatok; - Kellő forrás a megvalósításra; - Szakmai egyeztetések az egyes fejlesztésekről; - A működő partneri kapcsolatok az Önkormányzat, a lakosság és a vállalkozások között a közterületek fenntartása, használata terén; - Javuló fenntartási színvonal és lakossági megítélés. | <ul style="list-style-type: none"> - A közterületi minőség még nem mindenhol egyenletes színvonalú; - A fővárosi tulajdonú és kezelésű közterületek színvonalára a kerületi Önkormányzat áttételesen hathat; - Döntően saját erőre és forrásra számíthat a kerület a fejlesztések megvalósításban; - Parkolási és zöldfelületi hiányok a sűrűn lakott városszövetben; - A Margitsziget elvétele a kerület közigazgatásából; - Elvesztett kerületi üzemeltetési jogkör a Duna-parti telkek esetén; - Környező kerületektől a vasúti területtel elzárt kerület. |
| LEHETŐSÉGEK | VESZÉLYEK |
| <ul style="list-style-type: none"> - Duna stratégiában rejlő lehetőségek forrásokat tárhatnak fel a kerületi közterület-fejlesztés számára is; - Vizes világbajnokság célterületén jelentős állami beruházások várhatók, amelyek járulékos fejlesztéseken akkut pontok újulhatnak meg; - A kerület és a Városliget közötti gyalogos kapcsolatok erősítése a Liget Budapest beruházáshoz kapcsolódó Országos Restaurálási Központ létesítése kapcsán. - Az ingatlanpiac várható élénkülésével a településrendezési szerződések keretében új közterületek újulhatnak meg magántőke bevonásával; - A Liget-Budapest kapcsán a Szabolcs utca volt kórház-tömbben létrejövő közhasználatú területbővülés, gyalogos kapcsolat a Városligettel; - Együttműködés a szomszédos kerületek önkormányzataival a kerületeket összekötő fejlesztések előmozdítására; - A 2-es villamos nyomvonalának a meglévő zöldterületi értékeket nem veszélyeztető kijelölése. | <ul style="list-style-type: none"> - A főváros és kerület közötti feladatmegosztás jelentősen nehezíti a legfontosabb útvonalakon a közterületek fejlesztését, a kétszintű önkormányzatiság bonyolultsága a közterületi politikában nehezítő tényezőként hat; - Nyitott kérdés a főváros és a kerületek feladatainak lehetséges megváltozása, a közigazgatási reform kerületre nézve káros hatásokkal is járhat; - Az ingatlanpiac gyengélkedése még érezhető, elképzelhető, hogy hosszabban tartó megtorpanásra kell berendezkedni; - A fővárosi és állami tervek a Duna mentén nem biztos, hogy kedvezően érintik a kerületet; - A Dugódíj bevezetése – kerületen belüli övezethatár esetén - jelentős feszültségeket okozhat; - A klímaváltozás extrém fordulatokat hozhat, amelyek kedvezőtlenül hatnak ki a közterület-gazdálkodásra. |

A fentieket összegezve megállapítható, hogy az Önkormányzat javuló színvonalon, egységes rendszerben, sikeresen végzi a közterületek fenntartását és fejlesztését. Jelentősen különbözik a fővárosi és a kerületi kezelésű területek fenntartási színvonala. A fejlesztések elsősorban kerületi forrásokra támaszkodhatnak, de ezeket kiegészíthetik a fellendülő ingatlanfejlesztések, a várható fővárosi és állami projektek minőségi közterületfejlesztési programjai.



II. STRATÉGIA

II. STRATÉGIA

Az AngyalZÖLD+ program küldetése, az épített és természeti környezet harmóniáját valamint az emberek életminőségét javító, a közösség igényeihez folyamatosan alkalmazkodó közterületi és zöldhálózati rendszer kialakítása és működtetése.

Az Önkormányzat közterület-fejlesztési feladatainak prioritásai:

- *A közhasználatú szabadterek minőségének javítása, lehetőség szerint mennyiségük növelése és elérhetőségük (hozzáférhetőségük) javítása. Vezérelv a közterület minőségi egyenlőtlenségek mérséklése.*
- *A közterületek fejlesztése és színvonalas fenntartása tegye vonzóvá a városrészt a jelenlegi lakók, a jövőben ide költözők és a befektetők számára.*
- *A közterületek kialakítása segítse a szabadterek rekreációs célú használatát, fogadja be a jövőben jelentkező funkcionális igényeket.*
- *A zöldhálózat üzemeltetése szolgálja a zöldfelületi hálózat rendszerének kiteljesítését, javítsa a városi élővilág sokszínűségét, a városi környezetminőséget.*
- *A közterületek kialakítása és jövőbeni átalakítása szolgálja kiemelten a balesetmentes gyalogos és kerékpáros közlekedést, ehhez szükség szerint a forgalomcsillapítás forgalomtechnikai eszközeit alkalmazzuk.*
- *A várakozási övezetek üzemeltetésének célja a forgalom- és parkolás-szabályozás eszközeivel rendezett közterületi állapot kialakítása.*
- *A társadalmi és partneri együttműködés erősítése közterületek fenntartásában és fejlesztésében.*

Stratégiai fontosságuk figyelembevételével hosszútávra ható intézkedések és partneri együttműködések keretében kell elérni az alábbiakat:

- *A közterületek és a zöldhálózat színvonalas fenntartását, a meglévő közterületi értékek őrzését, a lakosság közterületi minőségre vonatkozó elvárásait szolgáló fenntartási, üzemeltetési rendszert.*
- A zöldhálózat kiemelt jelentőségű fejlesztéseinek előkészítését, megindítását. Duna-parti fejlesztések a Rákos-patak vonalától északra valamint a Népszigeten. Fejlesztések a Rákos-patak mentén.*
- *Lakóutcák humanizálását a forgalom-csillapított városi területek hálózatának fejlesztése, a gyalogos prioritású területek nagyságának növelését, az utcák „hely” jellegének megerősítése révén.*
- *Ingatlanfejlesztések során partneri megállapodásokkal a meglévő kapcsolódó közterületek feljavítása, közhasználatú szabad terek kialakítása: irodai és lakás célú magánfejlesztések, kiemelt állami programok.*
- *A parkolási rendszer és a közlekedési eszközváltó lehetőségek fejlesztése szolgálja a kiegyensúlyozott köztérhasználatot. Céljaink a fizetőzóna kiterjesztése, felkészülés a dugódíj bevezetésére, lépések az Újlipótváros parkolási gondjainak enyhítésére.*

- *A funkcióváltó területeken a közterületi minőség javítása, a nagyvárosi környezeti minőség elérése. Ennek keretében alapvető a Esztergomi út - Cserhalom utca vonalának minőségi megújítása.*
- *A fő közlekedési hálózatokon a városias karakter erősítése, a környezet lehetőség szerinti re-humanizálása, ennek részeként a Váci út, Róbert Károly krt. megújítása a környezeti minőség szem előtt tartásával.*
- *A kerület határain a kapcsolati elemek fejlesztése során a funkcionális szempontok mellett a környezeti minőség építészeti-tájépítészeti szempontjainak szem előtt tartása. Célunk a Szegedi úti villamos kapcsolat, a Rákospatak menti gyalogos és kerékpáros kapcsolat erősítése Zuglóval, gyalogos híd a Margit-szigetre, Vágány utca déli szakasz kiépítése.*
- *A várható jelentősebb közlekedési infrastruktúra beruházások létrehozása a környezeti minőség szem előtt tartásával. Több és jobb kapcsolat érdekében a pesti Duna parton a villamos gerincvonal fejlesztése. A 2-es villamos vonal meghosszabbítása a Margit hídtól északi irányban, követve a part vonalát átszállási kapcsolatok kialakítása az újlipótvárosi trolibuszhálózattal, az 1-es villamossal az Árpád híd vonalában. A Dagály utca és Marina part térségében az autóbusz közlekedés kiváltása, majd az M3 metróvonal Gyöngyösi utcai megállója a végcél, elérve a Váci út vonalát és a kereskedelmi negyedet.*

A hosszú távú célok jelentős része az Önkormányzat hatáskörén és a középtávú tervezési ciklus időtávján túlmutat. Elsődleges, hogy ezekkel a célokat az Önkormányzat partneri együttműködések révén érvényesíteni tudja, a döntés-előkészítő folyamatokban jelen legyen. Ennek megfelelően proaktív módon kell fellépni a *kiemelt állami programokat képviselő intézményekkel, a Fővárosi Önkormányzattal és a magánfejlesztőkkel.* A partneri együttműködés kiemelt területe a helyi lakossággal kialakított kapcsolat fejlesztése.

PRIORITÁSOK



HOSSZÚTÁVÚ CÉLOK



II.1. Jövőkép

Az **integrált szemléletű közterületi fejlesztések** eredményeként az **ágazati szempontokat egyesítő szemléletben** kerül sor a közút-, parkolási- és zöldhálózat üzemeltetésére és fejlesztésére. **Megújult Duna-parti sétányok** és igényes zöldterületek alkotják a kerület észak-déli tengelyét. Megfelelő összekötő elemek és közterületi átalakítások hozzák elérhető közelségbe a Duna-partot, a Dunát és szigeteit a kerület lakosai számára. A természetközeli kialakítású mederben folyó **Rákos-patakot** övező parkok, játszóterek, tanösvények alkotta kelet-nyugati közhasználatú zöldfelületi-folyosó a főváros és az agglomeráció közötti fontos ökológiai hálózati elem és rekreációs tengely. A városi jelentőségű nagyparkokat és a kerületi alközpontokat csillapított forgalmú, zöldfelületi elemekkel és kerékpáros infrastruktúrával jól ellátott **zöldsétányok** kötik össze, melyek hálózattá szervezik a kerületi közparkok, közkertek, lakóterületi zöldterületek és városi terek rendszerét. Az északi és keleti határokat jelentő vasúti területek integrált fejlesztése, átalakulása új közterületi kapcsolatokat teremtett a szomszédos kerületek irányába. A kerületen belüli **alközpontok megerősödésével** a belső gépjármű használat csökkent, hiszen gyalogosan és kerékpárral számos alapszolgáltatás a lakóközterületen belül kis távolságban elérhetővé vált. A kerületen belüli **közlekedés** tekintetében a prioritási sorrend első helyén a gyalogos közlekedés áll, ezt követi a kerékpáros, a közösségi és legvégül a gépjármű közlekedés kiszolgálása. A **közösségi közlekedés** járművei **zéró emissziós** üzemeltetésűek a közösségi közlekedés gerincvonalain és a lakóövezetekben. A dunaparti fekvés által kínált előnyöket a **városi és elővárosi hajózás** fejlesztése során is kihasználja a kerület. A közterületi parkolás elsősorban a lakosok érdekeit szolgálja, a fizetős zónák kiterjesztése és a parkoltatás rendje, mint **forgalomtechnikai szabályozó eszköz** jelenik meg, amely védi a kerületen kívülről jövő túlzott terheléstől a lakó- és rekreációs zónákat. A már meglévő valamint új zöldterületek, fasorok, játszóterek, sportterek **színvonalasan fenntartottak, biztonságosak és tiszták**. A legsűrűbben beépített területeken is fasorok létesülnek a közterületeken, a **tömbök** egy része pedig közhasználatra átadott elemekkel bővül. A zöldterületek funkciójukban **alkalmazkodnak a kerületben élők sokszínű szabadidős, rekreációs igényeihez**, lakókörnyezetük meghatározó, fenntarthatóan kialakított és karakteres elemeivé váltak. A fejlesztések során a kerület nagymértékben támaszkodik a lakossági véleményekre, **a partnerség** kiterjed a civil és lakossági részvételre is a tervezés és a fenntartás területén egyaránt. **A klíma- és az ökotudatos fejlesztések** újszerű szempontjai az épített környezet minősége, a közterületek fenntarthatósága mellett közegészségügyi szempontból is kifejtik pozitív városökológiai hatásukat. **A XIII. kerület Budapestnek - a szó szoros értelmében is - virágzó kerülete.**

A fenti jövőkép megvalósítása érdekében az alábbi fejlesztési hangsúlyokat szükséges érvényesíteni a 2015-2019 közötti időszakban:

a) Duna-parti zöldsétány: A hosszú távon megvalósuló zöldsétány projekt célja, hogy a kerület Duna-parti sávja igényes közterülettel forduljon a folyó felé, biztosítsa a város és a folyó kapcsolatát, a szomszédos városrészek lakossága és a Váci úti irodatengely dolgozói számára differenciált rekreációs közterületi szolgáltatásokat kínáljon. A Kárpát-lakótelepi Duna-terasz pihenőtér, és rakpart melletti sétány kialakításához kapcsolódva az Újpesti rakpart északi szakasz gyalogos felületének és zöldsávjának megújítására kerülhet sor. A program részeként későbbi fejlesztések előkészítése érdekében a Rákos-pataktól északra fekvő Duna menti területrészek fejlesztésének előkészítése, a kerékpárút- és gyalogoshálózat fejlesztését tervezzük a Rákos-patak, a Foka-öböl és a téli kikötő torkolatánál.

b) Rákos-patak revitalizáció és zöldsétány: A Rákos-patak revitalizációjának célja a patakmeder biológiai és környezeti rehabilitációja, természetességének fokozása, a patak környezetében magas funkcionális értékű parkterület kialakítása, kiemelt városi zöld tengely kiépítése a Duna torkolatától a négy érintett fővárosi kerületen keresztül az agglomerációs települések irányába. A térségi léptékű fejlesztés kerületünket érintő elemei közül a Váci út - Béke utca közötti szakaszon tervezünk közparki fejlesztést megvalósítani a kerületi tulajdonban lévő területen. Az Önkormányzat továbbra is érdekelt a fővárossal és az érintett kerületekkel való együttműködésben a patak teljes revitalizációjának előkészítése, külső pályázati források megszerzése érdekében.

c) A közterületi rendszer bővítése: A sűrű beépítésű közhasználatra átadott elemek létesítésével lehet bővíteni a közhasználatú szabadterek és zöldfelületek nagyságát. Ennek kapcsán cél a kerületi szabályozás elkészítése során ezen új elvek érvényesítése településrendezési megállapodások keretében. (Újlipótváros, Lóportárdűlő, Vizafogó).

d) A lakótelepek közterületeinek megújítása: A kerület magas illetve alacsony beépítésű lakótelepeinek közhasználatú zöldfelületei a kerületi zöldhálózat értékes elemeit alkotják. Komplex megújításukkal a lakóterületek közvetlen szomszédságában alakítható ki vonzó rekreációs lehetőségeket nyújtó közparkok, jelentős mértékben felértékelve a lakókörnyezetet.

e) A kerékpáros infrastruktúra fejlesztése: A közterületi fejlesztések során olyan új elemek megvalósítására törekszünk, amelyek a kerület lokális központrendszerének elérését megkönnyítik, és a kerékpárhasználatot ösztönzik. Ennek kapcsán a kerékpárút-hálózat hiányzó elemeinek kiegészítése, javítása mellett folytatjuk a kulturált kerékpártárolás eszközeinek bővítését.

f) A közúti kapcsolatrendszer fejlesztése: A kerület közúti kapcsolatrendszerének bővítésében három elem válik kiemelten fontossá a következő időben. Várhatóan a fővárosi önkormányzat révén sor kerül a Szegedi úti felüljáró közúti és villamosvasúti kapcsolatainak kiépítésére Zugló irányába, valamint állami beruházás keretében a Vágány utca Bulcsú utca felé vezető szakaszának kiépítésére. A 2-es villamos esetében kulcsfontosságú kerületi érdek, hogy a végleges nyomvonal kijelölése ne lehetetlenítse el a már megvalósult közterületi fejlesztéseket (pl. Duna-terasz), de olyan utcákat tárjon fel, ahol a villamos kapcsolat területi felértékelődést jelent. A Városliget forgalomcsillapítása miatt a kerület elsődleges érdeke, hogy a kerületközi kapcsolatok egyfelől ne terheljék túl a kerületi úthálózatot, másfelől az közlekedési infrastruktúra létesítményei magas környezeti minőséggel készüljenek el, tegyék szebbé, vonzóbbá közterületeinket.

g) A közúthálózat fejlesztése: A közúthálózat fejlesztésének kiemelt állami projektje a Népfürdő utca megújítása, a Dagály strand területén tervezett úszókomplexum kiépítése, valamint a Cserhalom utca - Esztergomi út kapcsolatainak kiépítése. E projektek esetében a közúthálózat fejlesztésének magas színvonalú, identitásalkotó környezetrendezéssel együtt kell megvalósulnia. Cél a korábbi ipari területek minőségi karakterváltása, urbanizálása, olyan igényes épített és természeti városi környezet létrehozása, amely felértékeli az átalakulóban lévő északi városrészt.

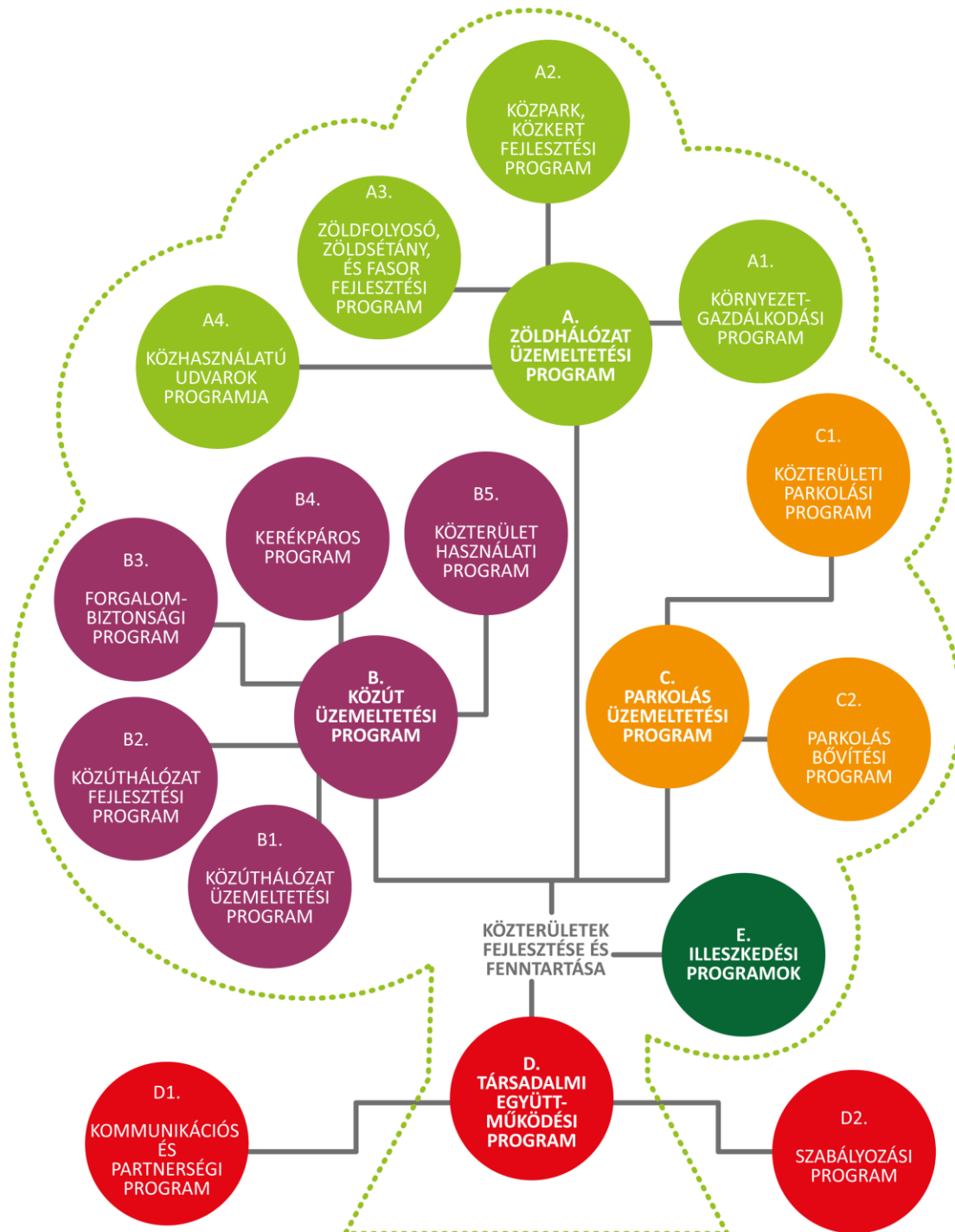
h) Újlipótváros közterületeinek humanizálása: Elő kell készíteni és minta projekten megkezdeni az Újlipótváros lakóutcáiban a környezetminőség javítását szolgáló intézkedéseket. Célunk az újlipótvárosi utcák humanizálása, a járdák kényelmes gyalogos használatának biztosítása, a zöldfelületei növelése lehetőség szerint fásítással, a közterületi berendezések és felszerelések minőségének emelése. Ezzel párhuzamosan célunk, a közterületi parkolóhelyek számának lehetőség szerinti megőrzése mellett megkeresni azokat a lehetőségeket, melyek a lakosság rendelkezésére álló parkolók számát növelik. Megvizsgáljuk közterületi vagy építési telken kialakítandó közhasználatú többszintű parkolóépület (vagy felszín alatti építmény) kialakításának lehetőségeit, a településrendezési szerződéssel kezelhető fejlesztési lehetőségeket.

i) Lokális központok a metróvonal mentén: Az M3 felújítása kapcsán szükségesnek tartjuk a megálló környezetének felszíni rendezését, funkcióbővítő felújítását, a közlekedési módváltó funkciók színvonalas megoldását. Ilyen helyszínek tekinthető mindenekelőtt a Dózsa György úti, Árpád-hídi vagy a Gyöngyösi utcai megálló környezete.

j) A parkolási rendszer fejlesztése: A kerület egységét megőrizve, a tervezett dugódíj bevezetésének várható kedvezőtlen hatásainak mérséklése érdekében szükségesnek tartjuk a díjfizető zóna módosítását, fokozatos kiterjesztését. A fővárosi parkolási rendelet zónarendszerének felülvizsgálatával Újlipótváros legsűrűbben beépült szakaszán kezdeményezzük a díjfizetési kötelezettség időtartamának 18 órától 20 órára való kiterjesztését.

II.2. Cérendszer és programok

A fenti stratégiai prioritások és jövőkép mellett az Önkormányzat fejlesztési projektjei az alábbi integrált célrendszerre épülnek:



STRATÉGIAI ELEMEEK



TERVEZETT KÖZTERÜLETI PROJEKTEK



II.2.1. A – Zöldhálózat üzemeltetési program - az értékörzés és színvonal javítás programja

A1. KÖRNYEZETGAZDÁLKODÁSI PROGRAM

Célkitűzés: A kerületi zöldterületek és közterületi zöldfelületek színvonalas fenntartása, a közterületek köztisztaságának és rendezettségének biztosítása.

| Alprogram | Részprogram /Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|---|---|--|-----------------|-------------------------|--|
| A1.1. Zöldterületek fenntartása | A1.1.1. Közparkok, közkertek, lakótelepi területek fenntartása | A különböző fenntartási intenzitású zöldfelületek és közterületek fenntartása (pázsitfenntartás, faápolás, cserje és sövényfelületek fenntartás, a parlagfű elleni védekezés, játszóterek, sportpályák fenntartása, virágos oszlopok). | folya- matos | 5x 475 400 | |
| | A1.1.2. Vonalas zöldfelületi elemek fenntartása | Faápolási, fakivágási munkák elvégzése, valamint a fasori illetve zöldfelületi sávok fenntartása, újlipótvárosi virágos kandeláberek fenntartása. | folya- matos | 5x 60 000 | |
| | A1.1.3. Virágzó kerület program | Egy - és kétnyári, évelő virággyak kialakítása az intenzív fenntartású közterületrészekén. | folya- matos | 5x 60 000 | A1.1.1. program részeként |
| | A1.1.4. Alkalmazkodás a klímaváltozás hatásaihoz | A klímaváltozás kapcsán indokolt újszerű üzemeltetési, környezetgazdálkodási mintaprojektek (pl. virágos gyepek létesítése). | folya- matos | 5x 10 000 | Környezetvédelmi és Fenntarthatósági program. A1.1.1. program részeként |
| A1.2. Környezet minőség, köztisztaság javítása | A1.2.1. Közterületi tisztaság biztosítása | Zöldterületek takarítása, közterületi (faltól-falig) terjedő közterület takarítási akció, illegális hulladéklerakások felszámolása, kutyaürülékgyűjtők üzemeltetése, roncsautók szállítása. | folya- matos | 5x 111 000 | |
| A1.3. Közterületi szolgáltatások bővítése | A1.3.1. Közterületek gépi takarítása | Kiemelt fenntartású gyalogos burkolatok heti rendszerességű seprőgépes takarítása. | folya- matos | 5x 30 000 | |

| Alprogram | Részprogram /Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|-----------|--|--|--------------|-------------------------|----------------------------|
| | A1.3.2. Házhozmenő lomtalanítás és zöldhulladék gyűjtés | Szolgáltatási mintaprogram kidolgozása havi 100 m3 háztartási lom elszállítására valamint kerti növényi hulladék elszállítására. | 2016-2019 | | |
| | A1.3.3. Zöldterületi szolgáltatások bővítése | Újszerű szolgáltatások mintaprogramja (rekreációs területek esti zárása, játszótéri illemhely létesítés és üzemeltetés). | 2016-2019 | | |

A2. KÖZPARK, KÖZKERT FEJLESZTÉSI PROGRAM

Célkitűzés: A kerületi közparkok, közterek és lakótelepi zöldfelületek vonzó, jól használható, biztonságos közösségi terekké történő fejlesztése, új közparkok létesítése. A közparkok funkcióinak, berendezéseinek korszerű, az igényekhez igazodó kialakítása. A felújítások, közpark létesítések során az egyes zöldterületek egyedi identitást biztosító arculatának kialakítása.

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|---|--|--|--------------|-------------------------|--|
| A2.1. Kerületi közparkok és közkertek fejlesztése, felújítása a zöldterületi ellátottság javítása. | A2.1.1. Tisza utcai zöldsáv rendezése | A 2013-ban kialakított kutyafuttató melletti zöldfelületek pihenőparki fejlesztése. | 2015 | 30 000 | HFK: lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |
| | A2.1.2. Bessenyei utcai pihenőpark és játszótér fejlesztése | A játszótér és pihenőpark komplex felújítása, közvilágítás fejlesztése, pihenőterület fejlesztése, új játszóeszközök kihelyezése. | 2016 | 80 000 | HFK: lokális jelentőségű központ |
| | A2.1.3. Flesch Ármin köz komplex megújítása | A Váci út menti tömegközlekedési csomópontban lévő közterület rekreációs célú fejlesztése, közvilágítás, szökőkút és intenzív zöldfelületek kialakítása. | 2016 | 100 000 | HFK: lokális jelentőségű központ |
| | A2.1.4. Kassák L. utca-Rózsafa utcai közpark kialakítása | Parkolóterület helyén közpark kialakítása. | 2017-2018 | 150 000 | ITS: Kassák Lajos utcai akcióterület HFK lokális jelentőségű központ |

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|--|--|---|--------------|-------------------------|---|
| | A2.1.5. Futár utca park közparki fejlesztése | Közvilágítás bővítése, pihenőkert fejlesztése. | 2015-2018 | 80 000 | HFK: lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |
| | A2.1.6. Parki infrastruktúra fejlesztése | Kisebb léptékű közparki fejlesztések megvalósítása több helyszínen. | 2015-2019 | 5x 45 000 | |
| | A2.1.7. Program a kulturált ebértartásért | A kulturált ebértartás feltételeinek, a kutya futtatók rendszerének a kutya tulajdonosok igényeit figyelembe vevő fejlesztése. | 2015-2019 | 5x 40 000 | D1.2.6. Gondos Gazdi |
| | A2.2.1. Tahi utcai lakótelep komplex közparki fejlesztése | Pihenőparki területek felújítása, öntözött zöldfelületek kialakítása, virágfelületek létesítése, közvilágítás felújítása, játszóterek fejlesztése, zöldfelületek talajvízkutas öntözése, gyalogosfelületek burkolatának felújítása, Fiastyúk utcai támfalak felújítása, kerítések kiépítése, parkolási rendszer átalakítása és utcai egyirányúsítás kezdeményezése. | 2016-2017 | 220 000 | HFK: lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |
| A2.2. Lakótelepi közterületek komplex fejlesztése | A2.2.2. Szent László utcai udvarok felújítása | A lakótelepi közparki terület burkolatainak, zöldfelületeinek megújítása, közvilágítás fejlesztés. | 2017 | 50 000 | HFK: lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |
| | A2.2.3. Gidófalvy lakótelep pihenőparki fejlesztése | Pihenőpark fejlesztése, közvilágítás bővítése, talajvíz kutas öntözőhálózat kialakítása. | 2017 | 80 000 | HFK: lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |
| | A2.2.4. Árpád hídfő lakótelep megújítása | Az Esztergomi út és Váci út közötti gyalogos tengely és kapcsolódó közparki területek komplex megújítása, közvilágítás fejlesztése, zöldfelületek talajvíz kutas öntözése, gyalogosfelületek burkolatának felújítása, metró lejárta előtti terület rendezése. | 2017-2018 | 220 000 | HFK: lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció; |

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|--|---|---|--------------|-------------------------|--|
| | A2.2.5. Kassák Lajos lakótelep sporttér és zöldterületek közparki felújítása | Pihenőparki területek felújítása, öntözött zöldfelületek kialakítása, virágfelületek létesítése, közvilágítás felújítása, labdaapálya felújítása, játszótér bővítése. | 2018 | 100 000 | HFK lokális jelentőségű központ; lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |
| | A2.2.6. Marina parti közpark funkcióbővítő felújítása | A közparki területen a pihenő és játszó területek megújítása és bővítése, szökőkutak rekonstrukciója (amennyiben kerületi tulajdonba kerül). | 2019 | 100 000 | ITS: Duna partok – ökológiai folyosók akcióterület HFK: lokális jelentőségű központ; Duna menti zöld tengely ITS Budapest Stratégia 2020 |
| | A2.2.7. Tomori utcai lakótelep közparki területének felújítása | Pihenőparki területek felújítása, öntözött zöldfelületek kialakítása, virágfelületek létesítése, közvilágítás felújítása. | 2019 | 60 000 | HFK lokális jelentőségű központ; lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |
| | A2.2.8. Csángó lakótelep közparki megújítása | Pihenőparki területek felújítása, öntözött zöldfelületek kialakítása, közvilágítás felújítása, sporttér fejlesztése. | 2019 | 45 000 | HFK: lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |
| A2.3. Játszóterek, sportterek fejlesztése | A2.3.1. Gidófalvy 9-15. játszótér felújítása | A játszótér komplex felújítása, közvilágítás fejlesztése, új játszóeszközök kihelyezése, burkolatok megújítása. | 2015 | 55 000 | HFK: lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |
| | A2.3.2. Bulcsú utcai park játszótér bővítése | A közparki területhez szervesen kapcsolódó, kibővített területű játszótér kialakítása, fitness park, automata öntözőhálózat, kutya futtató. | 2015 | 80 000 | HFK: lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |
| | A2.3.3. Duna játszótér felújítása | Játszótér térszerkezeti rendezése, zöldfelületek és burkolatok felújítása, új játszóeszközök telepítése, pihenő kertrész létesítése. | 2015 | 48 000 | HFK: lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|---|--|---|--------------|-------------------------|---|
| | A2.3.4. Vízafogó lakótelep játszótéri fejlesztése | Népfürdő 15-19. előtti játszóterek és a kapcsolódó zöldfelületek megújítása, közvilágítás bővítése, öntözött zöldfelületek kialakítása. | 2017-2018 | 120 000 | HFK: lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |
| | A2.3.5. Wein János parki játszótér fejlesztése | Új játszóeszközök kihelyezése a játszótéren, zöldfelületek bővítése. | 2017 | 45 000 | HFK: közterületi és zöldfelületi rehabilitációs lépések az Újlipótvárosban |
| | A2.3.6. Kassák parki játszótér fejlesztés | Új játszóeszközök kihelyezése, öntözőhálózat. | 2016 | 40 000 | ITS: Kassák Lajos utcai akcióterület HFK lokális jelentőségű központ; lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |
| A2.4. Kerületi vízfelületek fejlesztése | A2.4.1. Dráva parki szökőkút kialakítása | Interaktív szökőkút kialakítása díszvilágítással. | 2017 | 40 000 | |
| A2.5. Szoborállítások | A2.5.1. Szoborállításhoz kapcsolódó közterületi rendezés | Közterületi szoborállítások környezetének felújítása. (Radnóti Miklós, Papp László, Tom Lantos, Rába György szobrai) | 2015-2019 | 55 000 | Önkormányzat közterületi szoborállítási terve. |
| A2.6. Közvilágítás fejlesztése | A2.6.1. Közvilágítás fejlesztése | Közparki területek megújításához kapcsolódóan a közvilágítás megújítása és fejlesztése. | 2016-2019 | 4x 10 000 | Komplex közparki fejlesztésekhez kapcsolódóan |
| A2.7. Beruházás tervezés | A2.7.1. Beruházások tervezése | A jövőben indítandó beruházások tervi előkészítése | 2015-2019 | 5x 10 000 | |

A3. ZÖLDFOLYOSÓ, ZÖLDSÉTÁNY ÉS FASOR FEJLESZTÉSI PROGRAM

Célkitűzés: Közhasználatú zöldfolyosók kialakítása a Duna-part és a Rákos-patak mentén. A kerületi zöldsétányok rendszerének kialakítása. A kerületi fasorok fenntartása, hiányok pótlása, lehetőség szerinti bővítése.




| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|--|--|---|--------------|-------------------------|---|
| A3.1. Zöldfolyosó fejlesztés | A3.1.1. Rákos-patak déli oldal közparki fejlesztése | Gyalogút és futósáv kialakítása, közvilágítás kialakítása, kerékpáros ügyességi pálya létesítése, öntözött zöldfelületek kialakítása, zöldfelületi rekonstrukció. | 2016-2017 | 250 000 | HFK: Rákos-patak menti zöld tengely ITS Budapest Stratégia 2020: Rákos-patak integrált fejlesztése |
| A3.2. Zöldsétányok, sétálóutcák fejlesztése | A3.2.1. Újpesti rakpart zöldsétány fejlesztése | Talajvíz kutas öntözőhálózat kiépítése, fasor rekonstrukció, „korzó” kialakítása. | 2019 | 80 000 | ITS Budapest Stratégia 2020: A belvárosi Duna-partok komplex közterületi rehabilitációja; |
| | A3.2.2. Angyalföldi zöldsétány kialakítása | A Gyöngyösi úti közlekedési csomópont kerékpáros és gyalogos megközelíthetőségének javítása. | 2018-2019 | 40 000 | HFK lokális jelentőségű központ; lakótelepi zöldfelületi rehabilitáció |
| | A3.2.3. Újlipótvárosi gyalogos és zöldfelület fejlesztési program | Újlipótvárosi utcák humanizálása, járdák gyaloglási szélességének biztosítása, zöldfelület fejlesztés (virágos oszlopok, fák). | 2016-2018 | 40 000 | HFK: közterületi és zöldfelületi rehabilitációs lépések az Újlipótvárosban C1.1.1 . Parkolási helyzet vizsgálata |
| | A3.2.4. Kerületi fasor rekonstrukciók | Évente 400 fasori fa ültetése. | 2015-2019 | 50 000+ 4x 32 000 | |

A4. KÖZHASZNÁLATÚ UDVAROK PROGRAMJA





Célkitűzés: A önkormányzati intézmények udvarainak közcélú rekreációs hasznosítása, fenntartásuk, fejlesztésük

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|--|---|--|--------------|-------------------------|---------------------------------|
| A4.1. Intézmény-udvarok közhasználati célú fejlesztése | A4.1.1. RaM kert fajátszótér létesítése | Egyedi tervezésű „irodalmi” játszótér kialakítása | 2015 | 35 000 | HFK lokális jelentőségű központ |
| | A4.1.2. Közhasználatú intézmény-udvarok üzemeltetése. | Országbíró sportudvar, Peteneházy utca 92. játszótér, Jász utca 116 játszó és sporttér felújítása. | 2015-2019 | 35 000 | A1.1.1 részeként |
| | A4.1.3. Oktatási intézmények udvarainak fenntartása | Az IMFK fenntartásában lévő intézményudvari területek fenntartásának szakmai koordinálása | folyamatos | | |

KERÉKPÁRFORGALMI HÁLÓZAT ÉS FORGALOMCSILLAPÍTOTT ÖVEZETEK FEJLESZTÉSI JAVASLATA

-  meglévő kerékpárút/sáv
-  forg. technikai felülvizsgálatot igénylő meglévő kerékpárút/sáv
-  tervezett kerékpárút/sáv



-  meglévő gyalogos utca
-  javasolt gyalogos utca
-  meglévő forgalomcsillapított övezet (lakó pihenő övezet, T30)
-  javasolt forgalomcsillapított övezet (lakó pihenő övezet, T30)

II.2.2. B – Közút üzemeltetési program – a fenntartható mobilitás programja

B1. KÖZÚTHÁLÓZAT ÜZEMELTETÉSI PROGRAM

Célkitűzés: *A kerületi üzemeltetésű közúthálózat jól karbantartott, a kor követelményeinek megfelelő, biztonságos és folyamatos üzemeltetése.*

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|-----------------------|--|---|--------------|-------------------------|---|
| B1.1. Útfenntartás | B1.1.1. Útüzemeltetés | Az üzemeltetett közút és járda hálózat burkolatának balesetmentes állapotban tartása. | 2015-2019 | 5x 160 000 | |
| | B1.1.2. Forgalomtechnikai jelzések üzemeltetése | Üzemeltetett fizető parkolási zónák forgalomtechnikai jelzéseinek, KRESZ tábláinak üzemeltetése (javítása, cseréje), mozgáskorlátozott parkolóhelyek felülvizsgálata. | 2015-2019 | 5x 15 000 | |
| | B1.1.3. Forgalomtechnikai jelzések felújítása | Fizető várakozási övezetek átfogó felülvizsgálatából adódó felújítási feladatok. | 2015-2019 | 180 000 | |
| | B1.1.4. Forgalomtechnikai berendezések üzemeltetése | Parkolás gátló oszlopok telepítése, javítása, cseréje. | 2015-2019 | 5x 8 000 | |
| | B1.1.5. Egységes térinformatikai tájékoztató rendszer kialakítása | A kerület úthálózatának elemeit bemutató adatok térinformatikai megjelenítése a honlapon. A kerületi útkataszter megjelenítése. | 2016-2019 | 50 000 | D1.1.1 Térinformatikai rendszer üzemeltetése |

B2. KÖZÚTHÁLÓZAT FEJLESZTÉSI PROGRAM

Célkitűzés: *A közúthálózat fejlesztésével a mobilitás, a versenyképesség javítása, fenntartható, élhető, vonzó és egészséges városi környezet kialakítása.*

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|--|--|---|--------------|-------------------------|----------------------------|
| B2 A kerületi úthálózat évi 2-3%-nak felújítása | B2.1. Hajdú utca felújítása | Petneházy utca – Fáy utca közötti szakaszon aszfaltszőnyegezés | 2015 | 46 747 | |
| | B2.2. Reitter Ferenc utca sávszélesítés | Országbíró utca – Petneházy utca között az úttest kiszélesítése | 2015 | 14 226 | |

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|-----------|----------------------------------|---|--------------|-------------------------|---|
| | B2.3. Hajdú utcai parkoló építés | Fáy utca – Forgács utca között térköves parkoló felület kiépítése | 2015 | 46 885 | |
| | B2.4. Forgách köz | Fáy utca – Zsinór utca között aszfaltszőnyegezés | 2015 | 10.000 | |
| | B2.5. Lőportár utca | Angyalföldi út – Kassák Lajos utca között aszfaltszőnyegezés | 2015 | 20 000 | |
| | B2.6. Frangepán köz | Út- járda és vízvezető csatorna építés | 2015 | 40.000 | |
| | B2.7. Koma utca | Mosoly utca – Fiastyúk utca között aszfalt út és térkő járda építés | 2015 | 23 775 | |
| | B2.8. Szomszéd utca | Mosoly utca – Fiastyúk utca között aszfalt út és térkő járda építés | 2015 | 25 426 | |
| | B2.9. Katona József utca | Kresz G. utca – Hegedűs Gy. utca aszfaltszőnyegezés | 2015 | 41 377 | |
| | B2.10. Övezet utca | Nővér utca – Béke utca között | 2015 | 14 174 | |
| | B2.11. Ipoly utca | Újpesti felső rkp. – Pozsonyi utca között útépítés | 2016 | 9 000 | |
| | B2.12. Visegrádi utca | Victor H. utca – Radnóti M. utca között aszfaltszőnyegezés | 2016 | 49 000 | A3.2.3. Újlipótvárosi gyalogos és zöldfelület fejlesztési program |
| | B2.13. Mura utca | Cserhalom utca – Váci út között útépítés | 2016 | 49 000 | |
| | B2.14. Forgách utca | Hajdú utca – Röppentyű utca között aszfaltozás | 2016 | 24 000 | |
| | B2.15. Gyutacs utca | Út és járda építés | 2016 | 20 000 | |
| | B2.16. Herzen utca | Hollán E. utca – Pozsonyi utca között aszfaltszőnyegezés | 2016 | 8 000 | |
| | B2.17. Hajdú utca | Rozsnyay utca – Fáy utca között | 2016 | 35 000 | |
| | B2.18. Keszkenő utca | Béke utca – Reitter Ferenc utca aszfaltszőnyegezés | 2016 | 44 000 | |

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|-----------|---------------------------------|---|--------------|-------------------------|------------------------------------|
| | B2.19. Cserhalom utca | Meder utca – Vizafogó utca között útépítés | | | 120kV-os földkábel kiváltása |
| | B2.20. Keszkenő utca | Tatai utca – Reitter Ferenc utca aszfaltszőnyegezés | 2017 | 30 000 | |
| | B2.21. Visegrádi utca | Radnóti M. utca – Szent István krt. között aszfaltszőnyegezés | 2017 | 48 000 | |
| | B2.22. Frangepán utca | Hajdú utca – Csizma utca között aszfaltszőnyegezés | 2017 | 25 000 | |
| | B2.23. Kucsma utca | Béke utca – Jász utca között aszfaltszőnyegezés | 2017 | 19 000 | |
| | B2.24. Tomori utca | Gyöngyösi utca – Babér utca között aszfaltszőnyegezés | 2017 | 13 000 | |
| | B2.25. Botond utca | Angyalföldi út – Kartács utca között aszfaltszőnyegezés | 2017 | 16 000 | |
| | B2.26. Tomori utca | Szekszárdi út – Berettyó utca között (járdaépítéssel) | 2017 | 20 000 | |
| | B2.27. Berettyó utca | Madarász V. utca – Tomori utca között aszfaltszőnyegezés | 2017 | 32 000 | |
| | B2.28. Tar utca | Róbert K. Krt. –Mohács utca között aszfaltszőnyegezés | 2017 | 14 000 | |
| | B2.29. Újpesti felső rakpart | Jászai Mari tér - Szent István park között aszfaltszőnyegezés | 2018 | 56 000 | A3.2.2. Újpesti rakpart zöldsétány |
| | B2.30. Toborzó utca | Balsam utca – Árva utca között aszfaltszőnyegezés | 2018 | 32 000 | |
| | B2.31. Toborzó köz | Toborzó utca – Árva utca között aszfaltszőnyegezés | 2018 | 7 000 | |
| | B2.32. Tilinkó köz | Árva utca – Balsam utca közötti szakasz aszfaltszőnyegezés | 2018 | 6 500 | |
| | B2.33. Csizma utca | Fáy utca – Frangepán utca között aszfaltszőnyegezés | 2018 | 31 000 | |
| | B2.34. Vígsház utca | Pannónia utca – Hegedűs Gy. utca között aszfaltszőnyegezés | 2018 | 12 000 | |
| | B2.35. Thurzó utca | Pannónia utca – Kárpát utca között aszfaltszőnyegezés | 2018 | 32 000 | |
| | B2.36. Rokolya utca | Szent László utca - Tatai utca között aszfaltszőnyegezés | 2019 | 5 000 | |
| | B2.37. Hegedűs Gy. utca | Dráva utca – Révész utca között aszfaltszőnyegezés | 2019 | 26 000 | |

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|-----------|--------------------------|---|--------------|-------------------------|--|
| | B2.38. Vág utca | Váci út – Hegedűs Gy. utca között aszfaltszőnyegezés | 2019 | 36 000 | |
| | B2.39. Jéggvár utca | Futár utca – Keszenő utca – Jász utca között aszfaltszőnyegezés | 2019 | 39 000 | |
| | B2.40. Kádár utca | Visegrádi utca – Váci út között aszfaltszőnyegezés | 2019 | 21 000 | A3.2.3. Újlipótvárosi gyalogos területek fejlesztési program |
| | B2.41. Bessenyei utca | Váci út – Pannónia utca között aszfaltszőnyegezés | 2019 | 40 000 | |
| | B2.42. Tátra utca | Radnóti – Szent István krt. között aszfaltszőnyegezés | 2019 | 42 000 | A3.2.3. Újlipótvárosi gyalogos területek fejlesztési program |
| | B2.43. Borbély utca | Kádár utca – Katona J. utca között aszfaltszőnyegezés | 2019 | 12 000 | |

B3. FORGALOMBIZTONSÁGI PROGRAM

Célkitűzés: A komplex útfelújítások keretében járdaépítések, szegélyszüllyesztések kialakítása a gyalogos közlekedés kényelmének és biztonságának érdekében. A lakóterületeken a közúti forgalom sebességének csökkentése, illetve a gyalogos és kerékpáros forgalom biztonsága érdekében korlátozott sebességű övezetek kijelölése, és a közúthálózat elemeinek ennek megfelelő átépítése.

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|-----------------------------|---------------------------------------|---|--------------|-------------------------|----------------------------|
| B3.1. Gyalogos biztonság | B3.1.1. Akadálymentesítés | Járda szüllyesztés a sarkoknál, parkolás gátló oszlopok kihelyezése. | 2015-2019 | 5x 20 000 | |
| | B3.1.2. Biztonságos közlekedés | Szegély korrekció, forgalomcsillapító küszöb, kialakítás, forgalomcsillapított övezetek kijelölése. | 2015-2019 | 5x 20 000 | |
| | B3.1.2. Forgalomtechnikai tervezés | Forgalomtechnikai tervek készítése (gyalogos átkelők létesítéséhez). | 2015-2019 | 5x 25 000 | |

B4. KERÉKPÁROS PROGRAM

Célkitűzés: A biztonságos kerékpáros közlekedés feltételeinek a megteremtése, a kerületen belüli összefüggő kerékpárforgalmi hálózat kiépítése, a kerületek közötti átjárhatóság biztosítása.

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|-----------------------------|--|--|--------------|-------------------------|-----------------------------------|
| B4.1. Hálózat fejlesztés | B4.1.1. Új nyomvonalú kerékpárutak kialakítása | Marina part feltárása. | 2019 | 10 000 | 120kV-os légkábel földbehelyezése |
| | B4.1.2. Forgalomtechnikai intézkedések, kerékpáros infrastruktúra fejlesztése | Egy irányú utcák megnyitása kétirányú kerékpáros forgalom számára, kerékpártámaszok kihelyezése. | 2015-2019 | 5x 2 000 | BUBI fejlesztés |
| B4.2. Üzemeltetés | B4.2.1. Kerékpárút burkolat és infrastruktúra üzemeltetése | Útüzemeltetés, akadálymentesítés, kerékpáros berendezések (támaszok) fenntartása. | 2015-2019 | 5x 2 000 | |

B5. KÖZTERÜLET-HASZNÁLATI PROGRAM

Célkitűzés: A közterületek igénybevételével járó környezeti terhelések mérséklése és a közterületek arculatának megőrzése, az Önkormányzat közterületi fejlesztésének eredményéből származó többlet érték megőrzése, fokozott igénybevétel kompenzálása.

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült bevétel ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|-------------------------------|---|--|--------------|-------------------------|----------------------------|
| B5.1. Közterület használat | B5.1.1. Közterület használati díjak beszedése. | A 6/2013.(III.26.) önk. rendelet alapján a közterületek igénybevételével járó tevékenységek utáni díjak szedése. | folyamatos | 5x 120 000 | |

VÁRAKOZÁSI ÖVEZETEK



II.2.3. C – Parkolás üzemeltetési program – a kényelmes és környezetkímélő parkolás programja

C1. KÖZTERÜLETI PARKOLÁSI PROGRAM

Célkitűzés: A kulturált parkolás feltételeinek megteremtése és fenntartása továbbá a zsúfolt területeken a parkolási szokások megváltoztatása, javítása. A közterületi parkolásokat a rövid idejű, díjfizetés ellenében történő parkolás jellemezzék. Cél a gépkocsik növekvő hányadának elhelyezése közterületen kívüli parkolóban, garázsokban.

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|--|---|---|--------------|--------------------------------|----------------------------|
| C1.1. Közterületi parkolási program | C1.1.1. Parkolás üzemeltetés | A kerület fizető várakozási övezetének működtetése. | folyamatos | Becsült bevétel: 10 464 171 | |
| | C1.1.2. Parkolási helyzet vizsgálata a Váci út – Csanády utca – Újpesti rakpart – Szent István körút által határolt területen (Újlipótváros) | A parkolóhelyek foglaltságának felmérése, parkolóház létesítés lehetőségeinek vizsgálata. | 2015-2019 | 20 000 | |
| | C1.1.2. Forgalomtechnikai felülvizsgálat I. | Dráva utca – Dózsa György út – vasút – Róbert Károly körút – Duna folyam által határolt terület forgalomtechnikai felülvizsgálata, kivitelezése. | 2015-2016 | 8 000 | |
| | C1.1.3. Forgalomtechnikai felülvizsgálat II. | Népfürdő utca – Rákos patak – Röppentyű utca – Petneházy utca – Reitter Ferenc utca – Szegedi út – Lehel utca – Róbert Károly körút által határolt terület forgalomtechnikai felülvizsgálata, kivitelezése. | 2016-2017 | 10 000 | |
| | C1.1.4. Forgalomtechnikai felülvizsgálat III. | Váci út – Balzsam utca – Göncöl utca – Rákos patak által határolt terület forgalomtechnikai felülvizsgálata, kivitelezése. | 2017-2018 | 6 500 | |

C2. PARKOLÁSBŐVÍTÉSI PROGRAM

Célkitűzés: A kerület fizető övezeteinek bővítése forgalomszabályozási céllal, illetőleg a főváros által bevezetésre kerülő dugódíj káros hatásainak kivédése.

| Alprogram | Részprogram/Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|--------------------------------|---|--|--------------|-------------------------|--|
| C2.1. Fizető övezet bővítés | C2.1.1. Fizető várakozási övezetbővítés I. | A Duna – Váci út – Vizafogó utca által határolt terület fizető övezetbe bevonása, kivitelezése. | 2015-2019 | 50 000 | 120 kv-os légvezeték földbe helyezése, Dugódíj bevezetés |
| | C2.1.2. Fizető várakozási övezetbővítés II. | A Röppentyű utca – Tahi utca – Tatai utca – Szegedi út – Dévényi utca – Róbert Károly krt. – Lehel utca – Szegedi út – Reitter Ferenc utca – Petneháza utca által határolt terület fizető övezetbe bevonása, kivitelezése. | 2015-2019 | 190 000 | Dugódíj bevezetés |
| | C2.1.3. Fizető várakozási övezetbővítés lehetőségének vizsgálata | A Göncöl utca – Újpalotai út – Kámfor utca – Tatai út – Rákos patak által határolt terület fizető várakozási övezetbe bevonás feltételeinek vizsgálata. | 2015-2019 | 7 000 | Dugódíj bevezetés |

II.2.4. D – Kommunikációs és szabályozási programok – a párbeszéd programja**D1. KOMMUNIKÁCIÓS ÉS PARTNERSÉGI PROGRAM**

Célkitűzés: A kerületi közterületekkel kapcsolatos fejlesztési tervekre, azok megvalósulására vonatkozó adatok közzététele. Az Önkormányzat, a lakosság, a civil szervezetek közötti együttműködés erősítése a közterületek fejlesztése és fenntartása terén. Az Önkormányzat és kerületi ingatlanfejlesztők közötti együttműködés javítása.

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|--|--|---|-----------------|-------------------------|------------------------------------|
| D1.1. Általános kommunikáció | D1.1.1. Térinformatikai rendszer és honlap üzemeltetése, fejlesztése | A térinformatikai adatbázis működtetése, adatok rendszeres frissítése, AngyalZÖLD honlap és facebook oldal működtetése, korszerűsítése. | folya- matos | 5x 17 600 | B1.1.5. Egységes térinformatika |
| D1.2. Lakossági partnerség a zöldfelületek fejlesztésében, fenntartásában | D1.2.1. Lakossági részvétel a közterületek tervezésében | A kerületi lakótelepi közterületek, közparkok felújítási koncepciójának kidolgozása a lakosság bevonásával. | folya- matos | 5x 5 000 | A2.7.1 Beruházások tervezése |
| | D1.2.2. Lakossági zöldfelület védnökségi pályázat, közösségi kertészkedés | A zöldfelület védnökségi pályázat folyamatos üzemeltetése, a részvétel motiválása zsűrizéssel, a legszebb előkertek fenntartóinak elismerésével. | folya- matos | 5x 18 000 | |
| | D1.2.3. Lakossági zöldhulladék gyűjtés | Éves rendszerességgel, az őszi időszakban gyűjtőzsákokat biztosítunk, hogy a magánterületeiken összegyűjtött zöldhulladékokat meghatározott időpontban kirakhassák az ingatlanuk elé, ingyenes elszállítása és komposztálása mellett. | folya- matos | 5x 3 000 | |
| | D1.2.4. Lakossági pályázatok a zöldfelületek fejlesztésére | Program a társasházak belső udvarainak zöldfelületi felújításának támogatására. | folya- matos | 5x 2 000 | |

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|---|---|--|-----------------|-------------------------|--|
| | D1.2.5. Környezeti szemléletformálás a környezet- és klímatudatosság terén. | Rendezvények, előadások, népszerűsítő programok szervezése, a környezeti szemléletformálás elemeinek megjelentetése a közterületeken. | 2015-2019 | 5x 4 000 | A1.1.4. Alkalmazkodás a klímaváltozáshoz |
| | D1.2.6. Gondos Gazdi program | Rendezvények, fórumok szervezése a kutyás és nem kutyás közösségek számára a felelős városi kutyatartás normáinak népszerűsítése céljából. | 2015-2019 | 5x 5 000 | A2.1.7. kulturált ebtartás |
| D1.3. Együttműködés partnerség cégekkel, vállalkozásokkal, intézményekkel | D1.3.1. Együttműködési fórum | Rendszeres együttműködési fórum fejlesztése a közterületen érintett szervezetek és intézmények bevonásával. | folya- matos | 0 | |
| | D1.3.2. Önkéntes munka közterületeken | Az Önkormányzat támogatja a környezetükért felelősséget érző cégeket a közterületeken végzett önkéntes munkák hatékony, a kerület közterületeit leginkább segítő lebonyolításában. | folya- matos | 0 | |
| | D1.3.3. Vendéglátó terasz program | Program vendéglátó teraszok esztétikusabb és "zöldebb" kialakításának ösztönzésére. | folya- matos | 0 | B5.1.1. Közterület-használat |
| | D1.3.4. Közterületi szponzoráció | Együttműködési lehetőség biztosítása vállalkozások, civil szervezetek számára a kerületi közterületek fejlesztésében, fenntartásában való közreműködésre. | folya- matos | 0 | |

D2. SZABÁLYOZÁSI PROGRAM

Célkitűzés: A zöldhálózat, közterületek állapotát javító szabályozási, (közútkezelői-, építési-, közterület-felügyeleti) hatósági és tulajdonosi intézkedésekkel befolyást gyakorolni a beruházói és közmű üzemeltetői fejlesztésekre, a közterületek használatára.

| Alprogram | Részprogram, Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Becsült költség ezer Ft | Kapcsolódás más programhoz |
|--|--|--|--------------|-------------------------|--|
| D2.1. Zöldfelület- és közterület-barát szabályozók kialakítása | D2.1.1. Települési szerződések kötése a közterületek fejlesztése érdekében | A kerületi önkormányzat településrendezési szerződések keretében törekszik arra, hogy a kerületben megvalósuló ingatlanfejlesztések során a határos közterületek, zöldfelületek is megújuljanak. | folymatos | | Főépítési Iroda koord. |
| | D2.1.2. Újlipótvárosi közhasználatú zöldfelület és szabadtérfejlesztések ösztönzése | Közhasználatú területek bővítését eredményező településrendezési szerződések megkötése. | folymatos | | Főépítési Iroda koord. |
| D2.2. Zöldfelületek védelme az infrastruktúrális fejlesztések során | D2.2.1. Zöldfelületek védelem az infrastruktúrális fejlesztések során | Az infrastruktúrális (közút, közmű) fejlesztéseik során a meglévő zöldfelületek védelmének, megújításának biztosítása. | folymatos | | |
| | D2.2.2. A zöldsávok védelme a parkolástól | A közterületeken a gépkocsik térfoglalásának visszaszorítása a gyalogos felületek és a zöldfelületek növelése érdekében. | folymatos | | B3.1.1. Forgalom-technikai berendezések |

II.2.5. E – Lobbiprogram – a hatékony érdekérvényesítés programja

Célkitűzés: A kerület közterületeit érintő, de a kerületi önkormányzat tulajdonosi kompetenciáján kívül eső fejlesztéseknek a kerületi érdekek szerinti befolyásolása, előmozdítása.

| Alprogram | Részprogram/Projekt | Projekt tartalom | Megvalósítás | Kapcsolódás más programhoz |
|--|--|---|---------------------------------|--|
| E1.3. Komplex területi rendezések | E1.3.1. Dagály strandfürdő felújítása, uszoda komplexum létesítése | A 2016-os vizes világbajnoksághoz kapcsolódó fejlesztés a Dagály Strandfürdő területén és ahhoz kapcsolódó területeken. | kormányzati szándékok függvénye | |
| | E1.3.2. Országos Restaurátori Központ létesítése | A kerület és a Városliget gyalogos kapcsolatainak javítása, a kerületi közhasználatú területek és zöldfelületek növelése. | kormányzati szándékok függvénye | |
| E1.2. Zöldterületi fejlesztések | E1.2.1. Rákos-patak komplex revitalizációja | A patak XIII. kerületi szakaszának (vagy annak egy részének) komplex megújítása a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában lévő területek felújítása. | fővárosi szándék függvénye | HFK: Rákos-patak menti zöld tengely Budapest 2030 HVK: barnamezős területek újrahasznosítása – Rákosrendező tematikus terület ITS Budapest Stratégia 2020: Rákos-patak integrált fejlesztése |
| | E1.2.2. Lehel téri szökőkút létesítése | Kerületünk egyik kapuját jelentő közparki területen reprezentatív szökőkút létesítése. | fővárosi szándék függvénye | |
| | E1.2.2. Rákos-patak Szt. László – Reitter Ferenc közötti fővárosi tulajdonú szakasz | A közparki besorolású, rendezetlen közterület közparki fejlesztése. | fővárosi szándék függvénye | |
| E1.3. Közúti, közlekedési fejlesztések, felújítások | E1.3.1. Fővárosi tulajdonú utak felújítása | A kerület fővárosi tulajdonban lévő főútjainak forgalmi sávjainak, zöldfelületeinek és járdáinak átfogó felújítása (Róbert-Károly Krt., Váci út). | fővárosi szándék függvénye | |

| | | | | |
|--|---|--|---------------------------------|---|
| | E1.3.2. Fővárosi kezelésű utak felújítása | A tömegközlekedéssel érintett ezért fővárosi kezelésben lévő útvonalak felújítása (pl. Göncöl utca, Gyöngyösi utca, Kárpát utca, Fáy utca, Röppentyű utca, Kámfor utca). | fővárosi szándék függvénye | |
| | E1.3.3. Vízparti sétány az Árpád-híd és a Dráva utca között | A Tematikus Fejlesztési Programok során az Önkormányzat által kezdeményezett projekt. | fővárosi szándék függvénye | TFP – Duna menti területek összehangolt fejlesztése |
| | E1.3.4. Dagály sétány kialakítása | A Dagály Strand úszókomplexumi fejlesztéséhez kapcsolódó, a metró elérhetőségét javító közterületi fejlesztés. | kormányzati szándékok függvénye | E1.3.1. Dagály strandfürdő felújítása, uszoda komplexum létesítése |
| | E1.4.1. Dugódíj | A Dugódíj bevezetése kapcsán a kerület területét kettéválasztó zóna kijelölésének elkerülése. | fővárosi szándék függvénye | |
| | E1.4.2. Újlipótváros belső területein a díjfizetési idő meghosszabbítása | A parkolási díjfizetési idő meghosszabbítása 18:00-ról 20:00-ra Újlipótváros parkolási szempontból leginkább terhelt belső területein. | fővárosi szándék függvénye | |
| | E1.4.3. Várakozási övezetek kiterjesztése | A kerület várakozási övezetének kiterjesztése; a 2013-ban benyújtott övezetbővítés napirendre vétele, 2015-2019 közötti további bővítések. | fővárosi szándék függvénye | |
| | | A XIII. kerületben lévő fővárosi tulajdonú területek tekintetében a várakozási övezet kiterjesztése. | fővárosi szándék függvénye | |



III. KÖZTERÜLETI POLITIKA

III. KÖZTERÜLETI POLITIKA

III.1. Partnerség, társadalmi részvétel

Az Önkormányzat a közterületekkel kapcsolatos feladatainak ellátása során is partneri együttműködésre törekszik a kerületi lakossággal, a kerületi vállalkozásokkal, a közterületek fenntartásában érintett cégekkel, a szomszédos és a fővárosi önkormányzatokkal.

Lakossági részvétel elmélyítése:

- *Folytatjuk a sikeres lakossági zöldterület védnökségi, zöld homlokzat és társasházi kert pályázatunkat.*
- *Folytatjuk a felelős városi kutyatartást népszerűsítő Gondos Gazdi programunkat.*
- *Új programokat indítunk a lakosság környezettudatosságának erősítése érdekében.*
- *A közutak forgalomtechnikai rendezése, gyalogátkelők kialakítása kapcsán figyelembe vesszük a lakosság jogos igényeit.*
- *Együttműködünk a kerületünket népszerűsítő közterületi rendezvények megszervezésében és lebonyolításában.*

Partnerség a cégekkel:

- *Településrendezési szerződések keretében segítjük az ingatlanfejlesztések kapcsán a közterületek minőségi javulását, partneri fenntartását.*
- *Folytatjuk a legszebb vendéglátó terasz pályázatunkat.*
- *Lehetőséget biztosítunk a cégek számára a közterületi önkéntes közterületi munkák lebonyolítására.*

Együttműködés a közterületi szolgáltatókkal, társönkormányzatokkal:

- *Folytatjuk rendszeres együttműködési fórumainkat közterületek üzemeltetésében érintett szervezetekkel (FKF Zrt., katasztrófavédelem, rendőrség, stb.) a közterületi intézkedések hatékonyságának javítása céljából.*
- *A közös fejlesztési programok kapcsán együttműködést kezdeményezünk a társönkormányzatokkal és a fővárosi önkormányzattal.*

III.2. Marketing, kommunikáció

A 2011-2014 közötti időszakban számos előrelépés történt az Önkormányzat közterületi kommunikációjában (AngyalZÖLD honlap, közterületi hirdetőtáblákon megjelenített fejlesztési elképzelések, lakossági fórumok, kerületi újság és kábeltelevíziós tájékoztatások, facebook oldal, lakossági kiadványok). A 2014 júniusában elvégzett közvélemény-kutatás azt mutatja, hogy a kerület lakosságán belül az elmúlt három év során a program nem lett általánosan ismert. A megkérdezett személyeknek csak tíz százaléka ismerte, igaz azok kétharmada pozitívan nyilatkozott róla. Mindez azt mutatja hogy a marketing és kommunikációs program elemeit meg kell erősíteni, elsősorban annak érdekében hogy a

tájékoztatás, a lakossági vélemények becsatornázása magasabb minőségi szintet érjen el. Ebben jelentős mértékben, és egyre nagyobb súllyal lehet támaszkodni a már kiépített, de fejlesztést igénylő online felületekre. A digitális szakadék jelensége miatt továbbra is fontos a nyomtatott média, a hirdetőfelületek és a nyomtatott kiadványok jelenléte, valamint a személyes ügyfélkapcsolat. Az Önkormányzat célja, hogy a közterületi fejlesztésekről kapcsán megfelelő tájékoztatást, véleményezési lehetőséget biztosítson az érintettek számára. Célunk, hogy kommunikációnk kétirányúvá váljon, a lakossági visszajelzéseknek, véleményeknek, javaslatoknak kellő teret biztosítsunk. Ennek érdekében a korábbi társadalmi egyeztetési gyakorlat alapján az alábbi egyeztetési protokollt fogalmazzuk meg:

Az önkormányzat éves közterületi beruházási terve:

| Időszak: | Tájékoztatás formája |
|-------------------------|--|
| Költségvetés elfogadása | Az Önkormányzat, a Zrt. honlapján történő tájékoztatás. Kerületi médiában (TV13, Hírnök) tájékoztatás megjelenítése a tervezett fejlesztésekről. |

20-100 millió Ft közötti fejlesztések:

| Időszak: | Tájékoztatás formája |
|-------------------------------|---|
| Beruházás indítás előkészítés | A projektek indításával kapcsolatos tájékoztatás a Zrt honlapján és az AngyalZÖLD honlapon. A beruházás helyszínén tájékoztató és véleményező tábla kihelyezése a beruházás tartalmára, a kivitelezés időpontjára vonatkozóan. |
| Beruházás kivitelezése | A beruházás helyszínén tájékoztató és véleményező tábla a felelős műszaki vezető és a műszaki ellenőr elérhetőségével. |
| Beruházás befejezése | A beruházással kapcsolatos lakossági vélemények megválaszolása. |

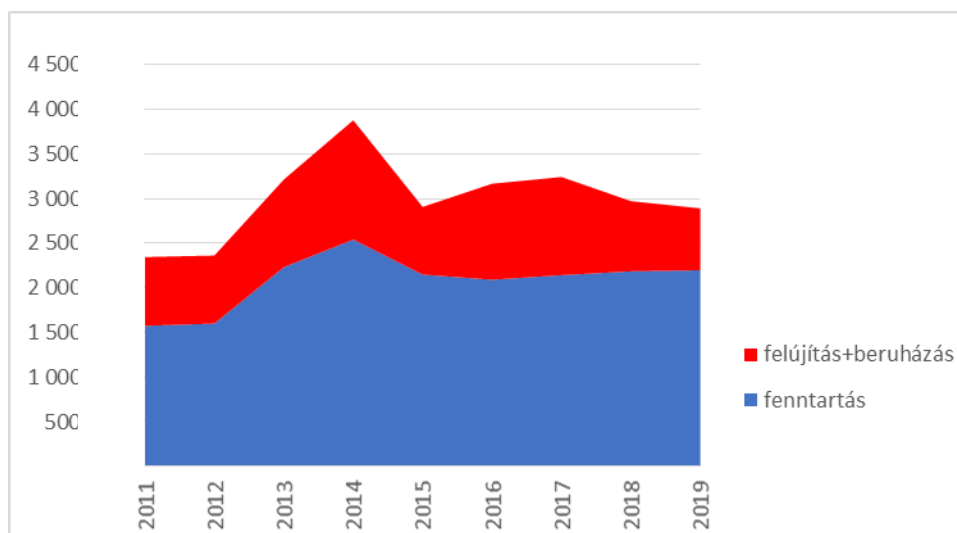
100 millió Ft feletti zöldterületi fejlesztések.

| Időszak: | Tájékoztatás formája |
|-------------------------------|--|
| Beruházás előkészítés | Közvéleménykutatás végzése a beruházási programmal kapcsolatban. A projektek indításával kapcsolatos tájékoztatás a Zrt honlapján és az AngyalZÖLD honlapon. Kerületi médiában (TV13, Hírnök) tájékoztatás megjelenítése a tervezett fejlesztésekről. Társadalmi egyeztetés lefolytatása, több egyeztetési fórum biztosításával a beruházás koncepciójáról, lehetséges alternatívákról. |
| Beruházás indítás előkészítés | A projektek indításával kapcsolatos tájékoztatás a Zrt honlapján és az AngyalZÖLD honlapon. A beruházás helyszínén tájékoztató és véleményező tábla kihelyezése a beruházás tartalmára, a kivitelezés időpontjára vonatkozóan. |
| Beruházás kivitelezés | A beruházás helyszínén tájékoztató és véleményező tábla a felelős műszaki vezető és a műszaki ellenőr elérhetőségével. |
| Beruházás befejezés | A beruházással kapcsolatos lakossági vélemények megválaszolása. Közvéleménykutatás megismétlése, a lakossági elégedettség mérésére. |

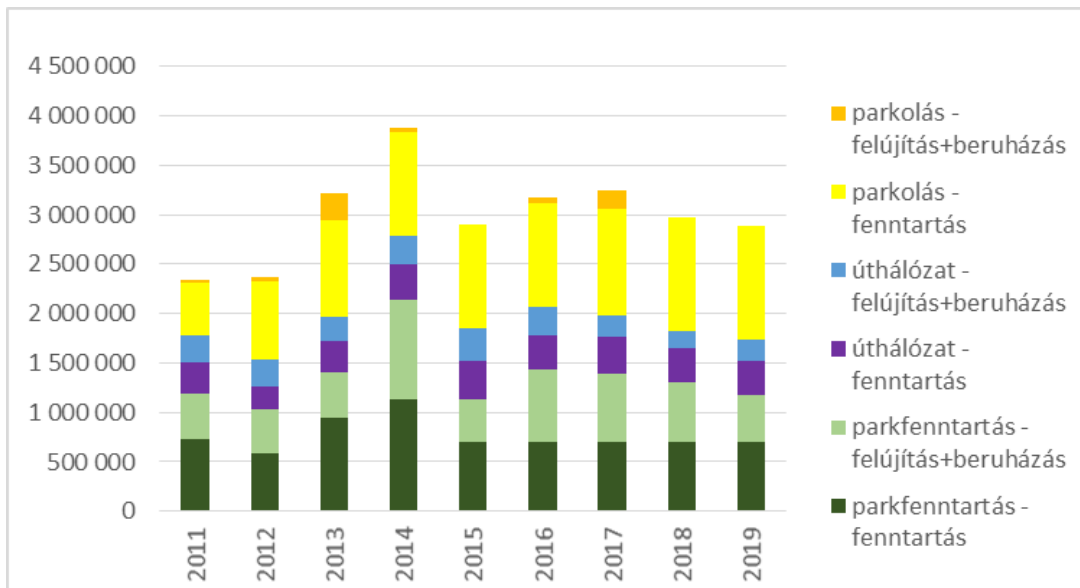
III.3. Finanszírozás

Az Önkormányzat büszke arra, hogy a kerületi közterületi beruházások saját forrásból, hitelfelvétel nélkül, kiegyensúlyozott kerületi gazdálkodás eredményeként jöttek létre, azaz a közterületi beruházások hosszú távon is fenntartható módon működtethetők. Mindez nem jelenti azt, hogy a kerület nem kíván megszerezni a közterület fejlesztés számára lehívható EU-s, állami, fővárosi támogatásokat. Az elmúlt időszak önhibán kívüli sikertelen pályázatai ellenére, az elérhető pályázati források megszerzésére továbbra is törekedni fogunk.

A környezetgazdálkodás területén az elmúlt ciklusban számos olyan lépés történt, amely a kerületi közterületi fenntarthatóságot (ezen belül a finanszírozhatóságot) növelte. Ilyen lépések voltak a klímaprogram keretében a kerületben meghonosított talajkutas öntözési rendszerek, amelyek a drágább ivóvíz-hálózati öntözés helyett a talajvíz hasznosításában rejlő lehetőségeket használják ki, és lehetővé teszik, hogy öntözött közterületi zöldfelületek nagyságának jelentős növelése nem okoz drámai többletkiadásokat az üzemeltetés számára. A közmunka kiterjedt parkgondnoki hálózat kialakítását tette lehetővé. A költségeket megtarkító jelenségek mellett megjelent az színvonalasan felújított közterületek üzemeltetésének magasabb forrásigénye is, együtt a lakosság folyamatosan növekvő közterület minőségi és köztisztasági elvárásaival. Azonban a köztisztasági kiadások növelése nem áll feltétlen egyenes arányban a közállapotok javulásának mértékével. A környezetvédelem szempontjai mellett költséghatékonysági szempontból is nagy jelentőséggel bírnak a környezeti szemléletformálást célul tűző programok. Az el nem dobott szemetet nem kell feltakarítani.

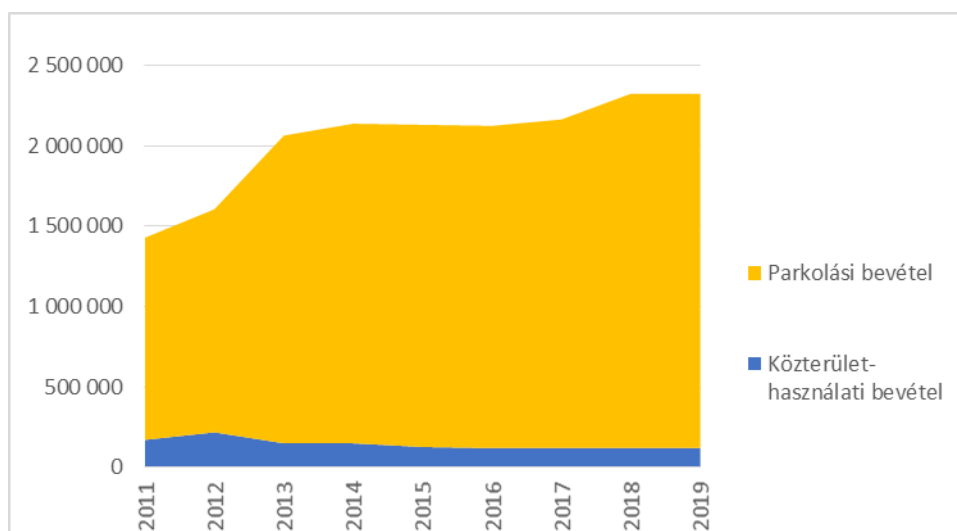


2011-2019 közötti időszak tervezett közterületi ráfordításai (eFt)



A 2011-2014 közötti és a 2015-2019 közötti időszak tervezett ráfordításai (eFt)

A közterületek ökotudatos, Green City elveknek megfelelő fejlesztésével az energiaforgalomban (megújuló energiák használata), a vízkörforgásban (öntözés, víztározás, vízátteresztő burkolatok arányának növelése), az anyaghasználatban (újrahasznosítás), a talajerő utánpótlásban (komposztálás), a gondos tereprendezéssel (földtömegegyensúly), az extenzív fenntartású területek átértelmezésével (természeti kertek) megtakarítások érhetőek el a fenntartásban. A lakossági és gazdasági társaságok bevonása a fenntartásba, az utcakertész mozgalom vagy a (lakó)közösségi együttműködés a környezeti szemlélet, a fenntartási, karbantartási, köztisztasági saját források csökkenését eredményezi.



A 2011-2019 közötti tervezett közterületi díjbevételek (eFt)

A parkolási ágazatban a következő ciklusban további kerületi parkolási övezetek kijelölésére, és esetlegesen bizonyos zónák átstrukturálására, valamint további fővárosi tulajdonú területek kerületi üzemeltetésbe vételére lehet számítani, amely a közterületi bevételi oldalt növelheti. A kerület elsősorban mint forgalomtechnikai szabályozó eszközként tekint a kerületi parkolási rendszerre. A befolyó bevétel felveti annak lehetőségét, hogy a parkolóhely-hiányos övezetekben (pl.: Újlipótváros) a kerület településrendezési szerződés keretében ösztönözze mélyparkoló vagy parkolóház építését.

Az Önkormányzat közterületi stratégiáját alapvetően az elmúlt évek során beállt üzemeltetési és beruházási költségszinthez igazítottuk, melynek alapja az önkormányzat saját bevétele. Amennyiben – akár piaci, akár önkormányzat forráselosztási – külső okokból a közterület-gazdálkodás finanszírozása csökken, úgy az nyilvánvalóan módosítja a programtervben megfogalmazottakat. A közterület üzemeltetés alapvető (kötelezően előírt) feladatainak ellátását, a létrehozott közterületi értékek fenntartását tekintjük alapvető feladatunknak.

| Program | Feladat | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | Össz. |
|--------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Zöldhálózat üzemeltetés | Fenntartás | 700 000 | 700 000 | 700 000 | 700 000 | 700 000 | 3 500 000 |
| | Beruházás + felúj. | 426 000 | 737 000 | 692 000 | 609 000 | 472 000 | 2 936 000 |
| Közút, közter. használat üzemeltetés | Fenntartás | 396 849 | 339 618 | 371 068 | 334 043 | 346 268 | 1 787 846 |
| | Beruházás + felúj. | 332 610 | 288 000 | 217 000 | 176 500 | 221 000 | 1 235 110 |
| | Közterület-használati bevétel | 127 080 | 120 000 | 120 000 | 120 000 | 120 000 | 607 080 |
| Parkolás üzemeltetés | Fenntartás | 1 051 200 | 1 051 200 | 1 071 200 | 1 151 200 | 1 151 200 | 5 476 000 |
| | Beruházás + felúj. | 0 | 50 000 | 190 000 | 0 | 0 | 240 000 |
| | Parkolási bevétel | 2 004 171 | 2 005 000 | 2 045 000 | 2 205 000 | 2 205 000 | 10 464 171 |
| Össz. kiadás | | 2 906 659 | 3 165 818 | 3 241 268 | 2 970 743 | 2 890 468 | 15 174 956 |
| Össz. bevétel | | 2 131 251 | 2 125 000 | 2 165 000 | 2 325 000 | 2 325 000 | 11 071 251 |

A 2015-2019 között tervezett közterületi kiadások és díjbevételek (eFt)

ÖSSZEFOGLALÁS

Az AngyalZÖLD stratégia eddigi eredményei igazolták, hogy a kerület zöldhálózat üzemeltetési dokumentuma az operatív településgazdálkodási hatékony eszközévé vált.

Erre alapozva az AngyalZÖLD+ Stratégiai és Program a közterületek fejlesztésével, minőségük javításával, a vonzó városi élettér megőrzésével a hosszú távú fejlesztési célokat középtávú intézkedésekké konvertáló eszközévé válhat a XIII. Kerület közterületi politikájának.

A helyi társadalom érdekeit szolgáló küldetés alapján meghatározott prioritások és célkitűzések reális de mégis vonzó jövőképet vetítenek elő. Ennek megvalósítását hat program, 30 alprogram és 130 projekt szolgálja. Az AngyalZÖLD+ stratégia és program által meghatározott rendszer – a kialakult és eredményes városirányítással párosulva – garantálja a kerület fejlődésének töretlenségét.

A dokumentumban jelzett 2015-öt követő programok és projektek fejlesztési irányokat jelölnek ki, a költségvetés szakértői becslésen alapszik, melyet az időközben elkészülő részletes tervek pontosítanak. A dokumentumban szereplő programok és projektek megvalósítása minden évben az adott év önkormányzati költségvetési rendeletének függvényében, a rendelkezésre álló és a Képviselő-testület által jóváhagyott forrás alapján történhet meg.

Budapest 2014. december