

*Mi
utcánk*



**Közösségi vélemények feltérképezése
a Csanády utcai zöldsétány kialakítása kapcsán**

Angyalföld - 2020. november-december

1, MÓDSZERTAN, ÖSSZEFOGLALÓ

MÓDSZERTAN

Kik?

Miutcánk regisztrált felhasználók

N=758 kitöltő.

A 758 válaszadó megoszlása:

- Férfi: 54,7%, Nő: 43,9%
- 18-34 éves: 26,8%, 35-49 éves: 36,4%, 50-65 éves: 17,7%, Legalább 65 éves: 19,1%
- 5 percen belül lakik: 70,2%, 15 percen belül lakik: 24%, 15 percen túl lakik: 5,8%

Mit?

Belső fejlesztésű kérdőív, alchemer platformban programozva.

Átlagos kitöltési idő: 7 perc 35 másodperc

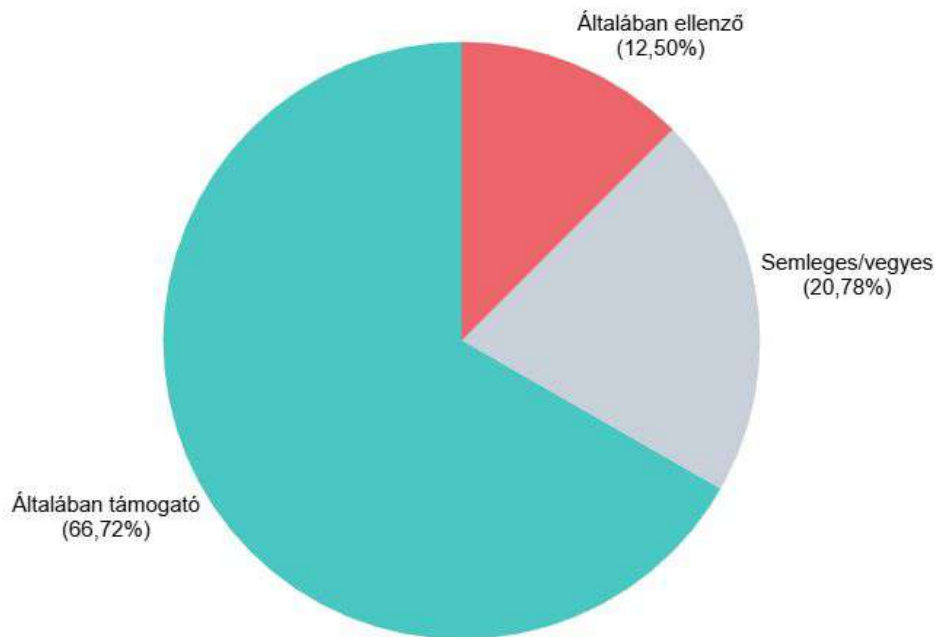
Mikor?

2020. November 5 – 24 között

ÖSSZEFOGLALÓ – ÁLTALÁNOS TÁMOGATOTTSÁG

- A Csanády utcai zöldsétány fejlesztést összességében a megkérdezett környékeliek túlnyomó többsége 66,2%-a támogatja, csupán 12,9% az aki általában ellenző állásponton van.
- A felmérésben lényegében minden korosztály a teljes populációhoz hasonlóan támogatja háztartás mérettől és iskolai végzettségtől függetlenül. A nők körében magasabb a támogatottsága a teljes fejlesztési tervnek (70%), mint a férfiaknál (64%)
- Trendszerű eltérés csak a Csanády utca lakóhelytől vett távolságánál jelentkezett, ahol az tapasztalható, hogy mind az 5 perc távolságon belül lakók, mind a negyedóránál messzebb lakók csak 64%, illetve 65%-a támogatja ebben a formában a fejlesztést, míg az 5-15 perc távolságra élők körében jóval magasabb a támogatottság, 73%.
- A szöveges válaszokkal összevetve ezen adatokat, az ellenzés a parkolóhely keresés nehézségeiből fakad, illetve a parkolóhelyek számának csökkenésétől való félelemre alapul.
- A kitöltők másik csoportja kevesli a zöldsétányt és bátrabb beavatkozást is támogatna.
- A válaszadók döntő többsége jónak tartja a zöld felületeket, a fákat, parkosítást.

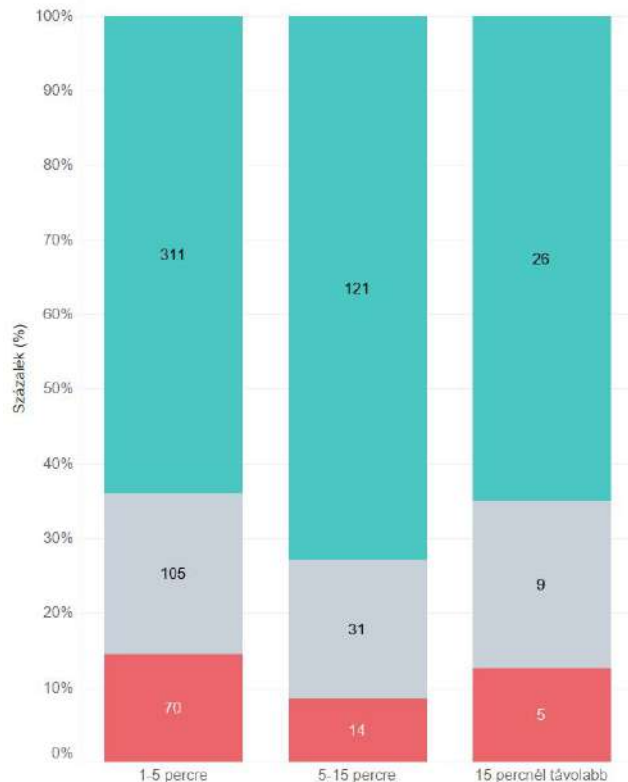
A FEJLESZTÉS ÁLTALÁNOS TÁMOGATOTTSÁGA



Az ábra azt mutatja, hogy jellemzően milyen válaszokat adtak a kérdőív kitöltői.

- Általában ellenző az, aki az öt szakaszból legalább három esetében ellenzi vagy "inkább ellenzi" a felújítási terveket.
- Általában támogató az, aki legalább három esetben támogatja vagy "inkább támogatja" a terveket, de a többi szakaszon sem ellenzi.

A PROGRAM ÁLTALÁNOS TÁMOGATOTTSÁGA, LAKÓHELY TÁVOLSÁGA SZERINT



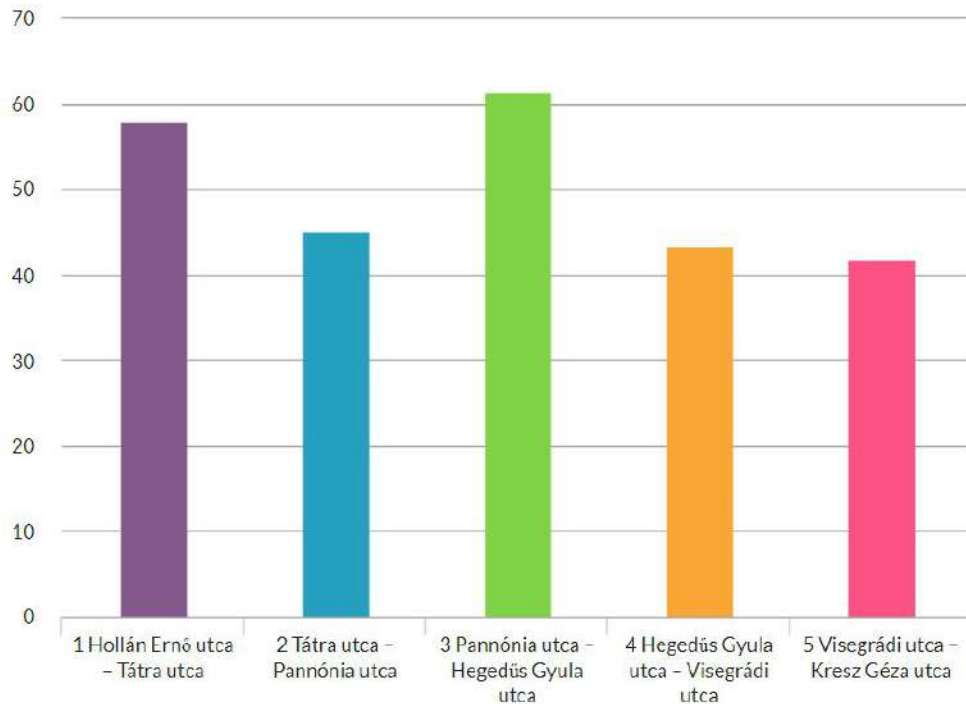
Az ábra azt mutatja, hogy jellemzően milyen válaszokat adtak a kérdőív kitöltői.

- Általában ellenző**, aki az öt szakaszból legalább három esetben ellenzi vagy "inkább ellenzi" a felújítási terveket.
- Általában támogató** az, aki legalább három esetben támogatja vagy "inkább támogatja" a terveket, de a többi szakaszon sem ellenzi.
- Semleges/vegyes**

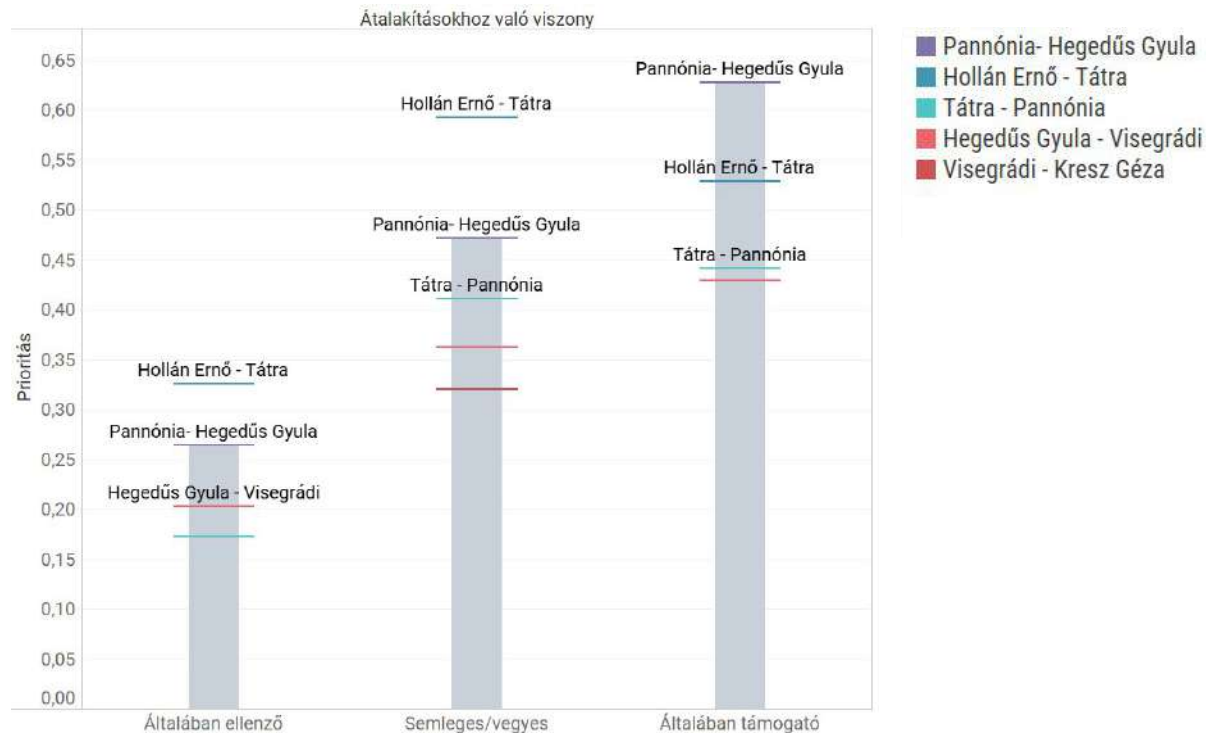
ÖSSZEFOGLALÓ – FEJLESZTÉSI SORREND

- A Csanády utca szakaszain a zöld sétány kialakításának sorrendjére nagyrészt egybecsengő válaszok érkeztek.
- A Hollán Ernő utca – Tátra utca közötti szakaszt (58%) és a Pannónia utca – Hegedűs Gyula utca közötti szakaszt (61.4%) javasolták kezdésre. A másik három szakaszt az első fejlesztési körben kevesebben jelölték rendre 45, 43, 42+ javasolta a Tátra utca – Pannónia utca; Hegedűs Gyula utca – Visegrádi utca; Visegrádi utca – Kresz Géza utca közötti szakaszokat.
- Ez alapján a Szent István park felől érdemes elindítani a Csanády utcai zöldsétány kialakítását.
- Két utca szakasz érdekes, a Pannónia-Hegedűs Gyula és a Hollán Ernő-Tátra
 - Összességében az előbbi felújítását prioritizálják a legjobban
 - De az utóbbi kevésbé megosztó
- Tehát alacsonyabb társadalmi konfliktussal jár, ha a Hollán Ernő - Tátra utcai szakasszal kezdődik a zöldsétány kialakítása.

MELY - LEGFELJEBB HÁROM - SZAKASZON JAVASOLJA A BERUHÁZÁS ELSŐ ÜTEMÉT MEGVALÓSÍTANI:

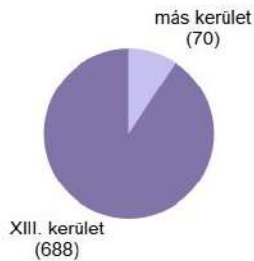


SZAKASZOK FELÚJÍTÁSÁNAK PRIORITÁSI SORRENDJE, A TELJES PROGRAM TÁMOGATÁSA SZERINT

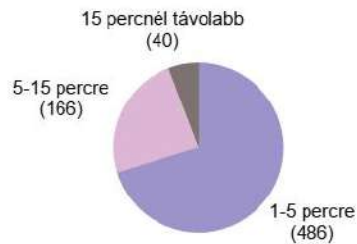


DEMOGRÁFIAI ÁTTEKINTÉS

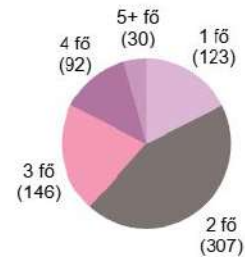
KERÜLET



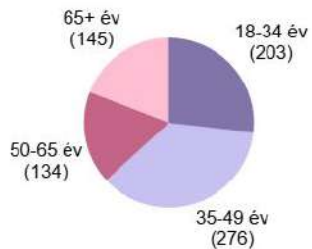
TÁVOLSÁG A CS. UTCÁTÓL



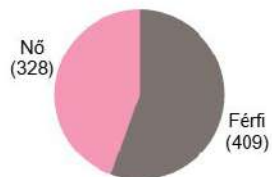
HÁZTARTÁSBAN ÉLŐK SZÁMA



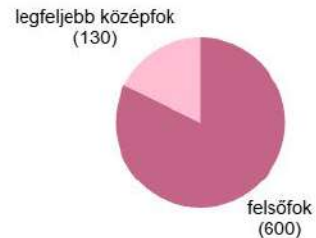
KOR



NEM

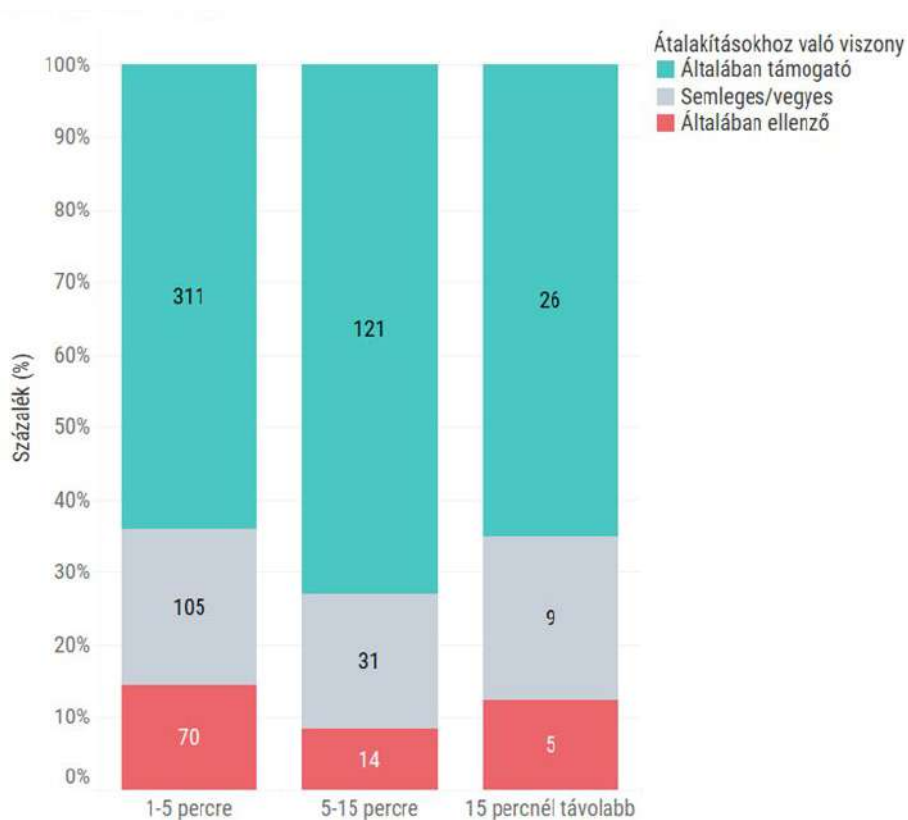


ISKOLAI VÉGZETTSÉG



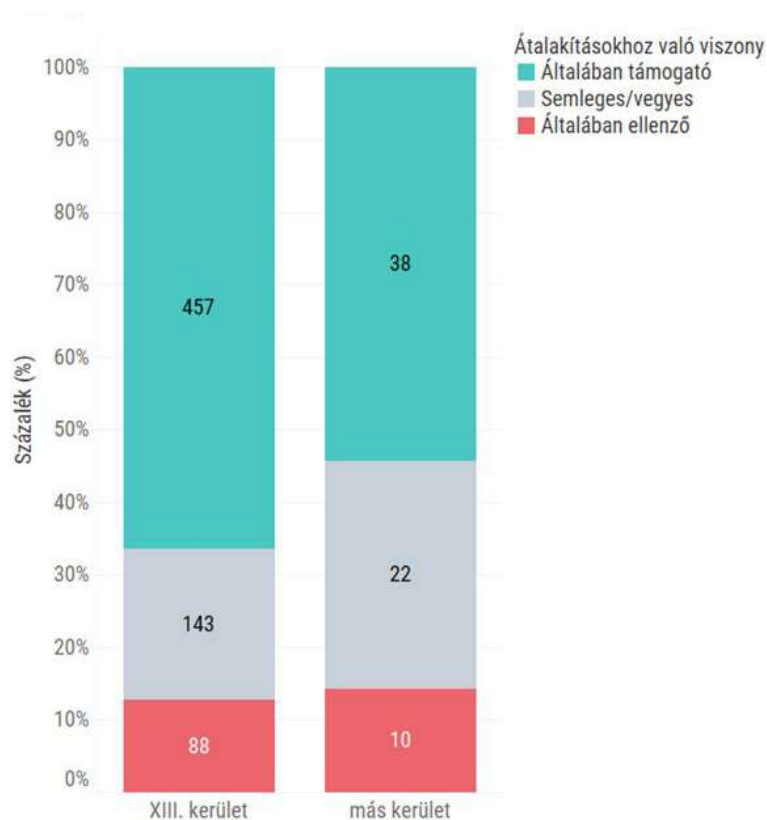
**2, A FEJLESZTÉS
ÁLTALÁNOS
TÁMOGATOTTSÁGA
-
RÉSZLETEZVE
CSOPORTOK SZERINT**

A PROGRAM ÁLTALÁNOS TÁMOGATOTTSÁGA, LAKÓHELY TÁVOLSÁGA SZERINT



Milyen távol lakik a Csanády utcától gyalogosan?
Bázis: N=758

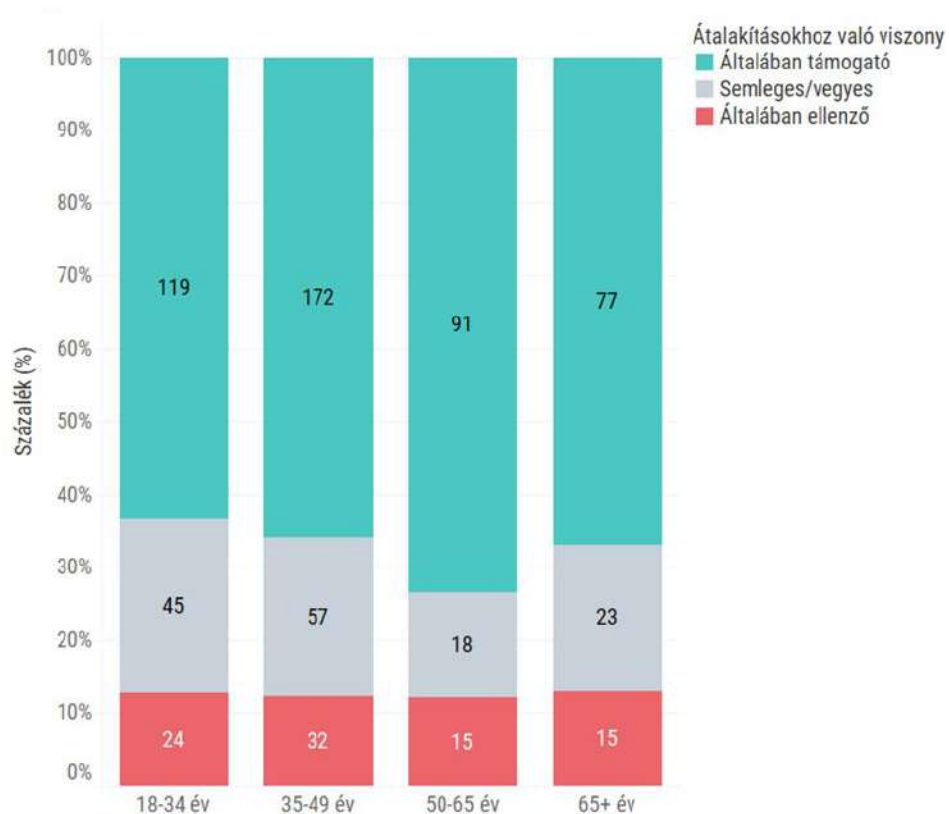
A PROGRAM ÁLTALÁNOS TÁMOGATOTTSÁGA, KERÜLETI ÉS NEM KERÜLETI LAKOSOK KÖZÖTT



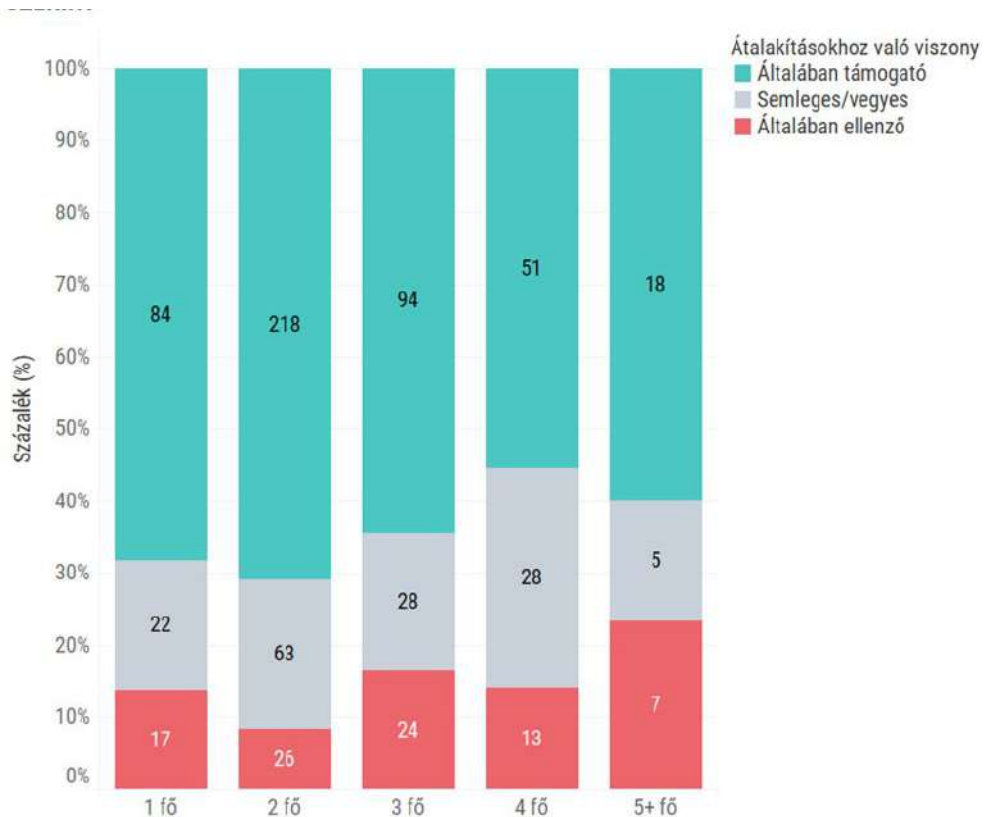
A PROGRAM ÁLTALÁNOS TÁMOGATOTTSÁGA, NEMEK SZERINT



A PROGRAM ÁLTALÁNOS TÁMOGATOTTSÁGA, ÉLETKOR SZERINT

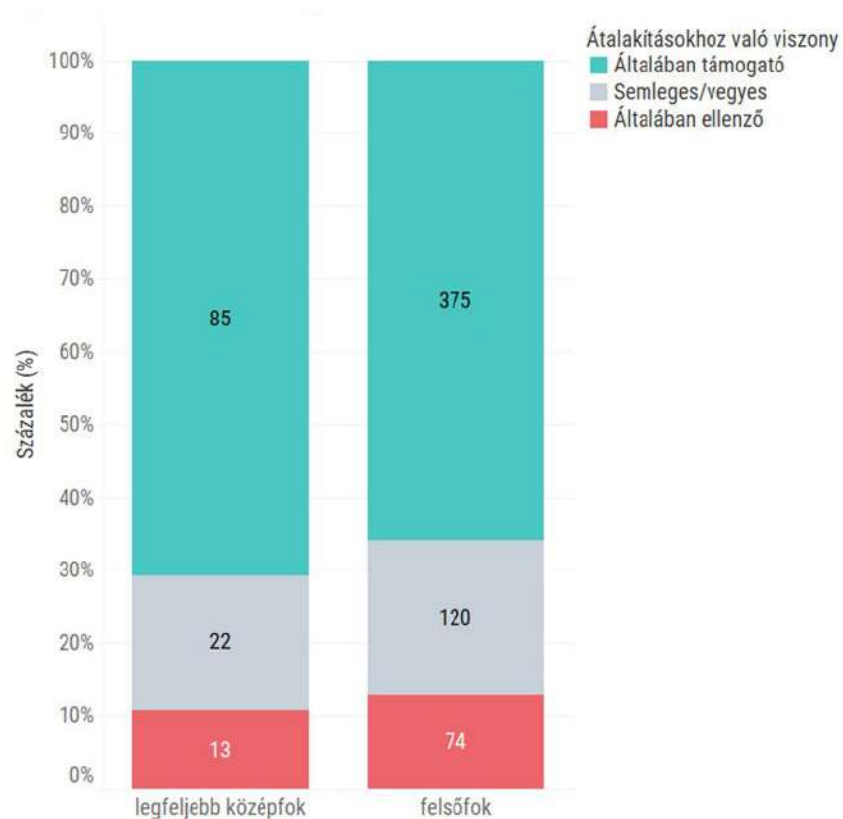


A PROGRAM ÁLTALÁNOS TÁMOGATOTTSÁGA, HÁZTARTÁS MÉRETE SZERINT



Összesen hányan élnek egy háztartásban?
Bázis: N=758

A PROGRAM ÁLTALÁNOS TÁMOGATOTTSÁGA, ISKOLAI VÉGZETTSÉG SZERINT

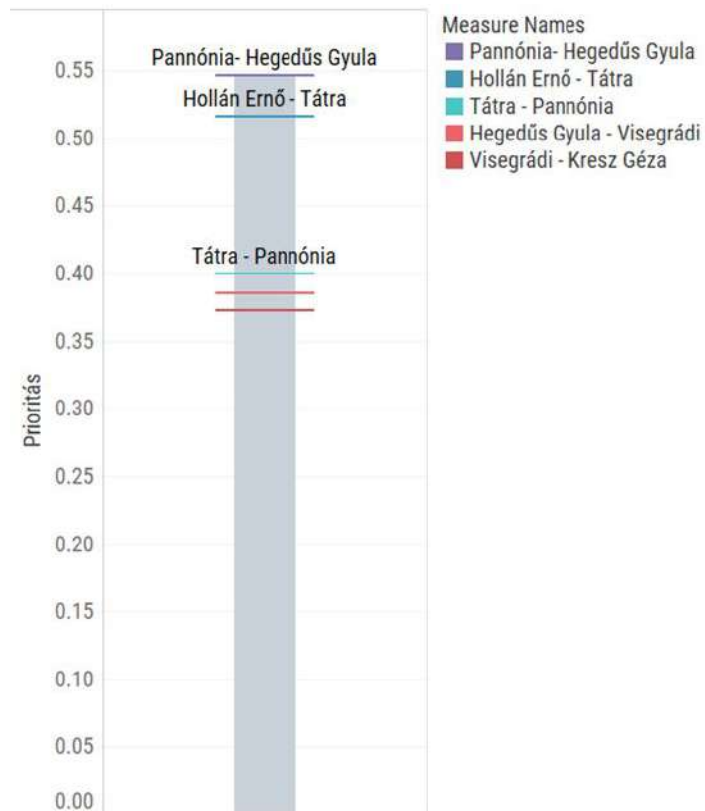


3, A SZAKASZOK FELÚJÍTÁSÁNAK PRIORITÁSI SORRENDJE

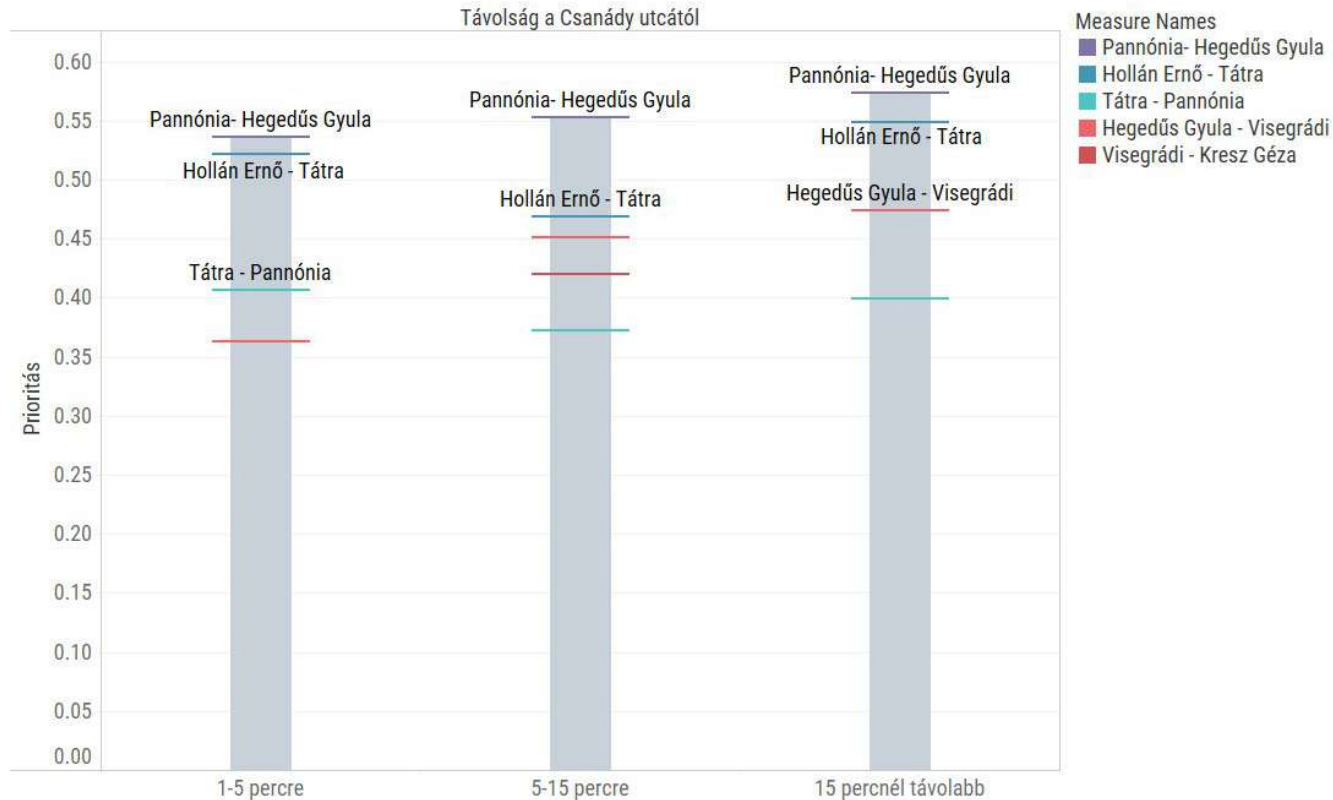
-

RÉSZLETEZVE CSOPORTOK SZERINT

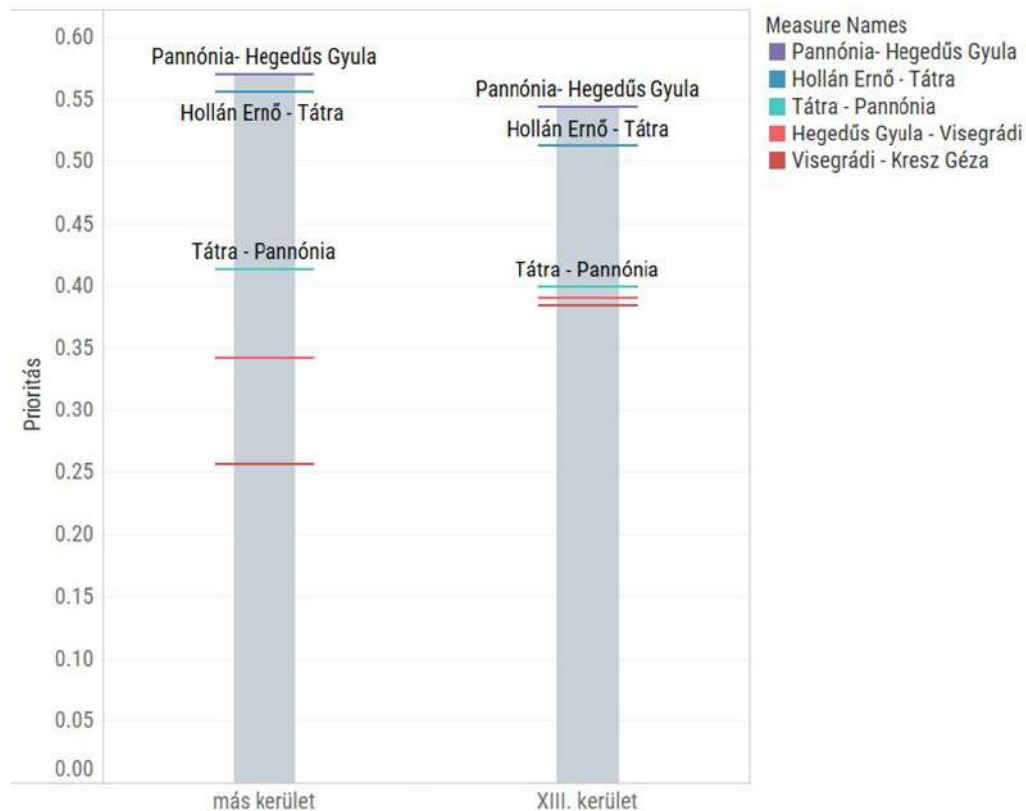
SZAKASZOK FELÚJÍTÁSÁNAK PRIORITÁSI SORRENDJE - ÖSSZES KITÖLTŐ



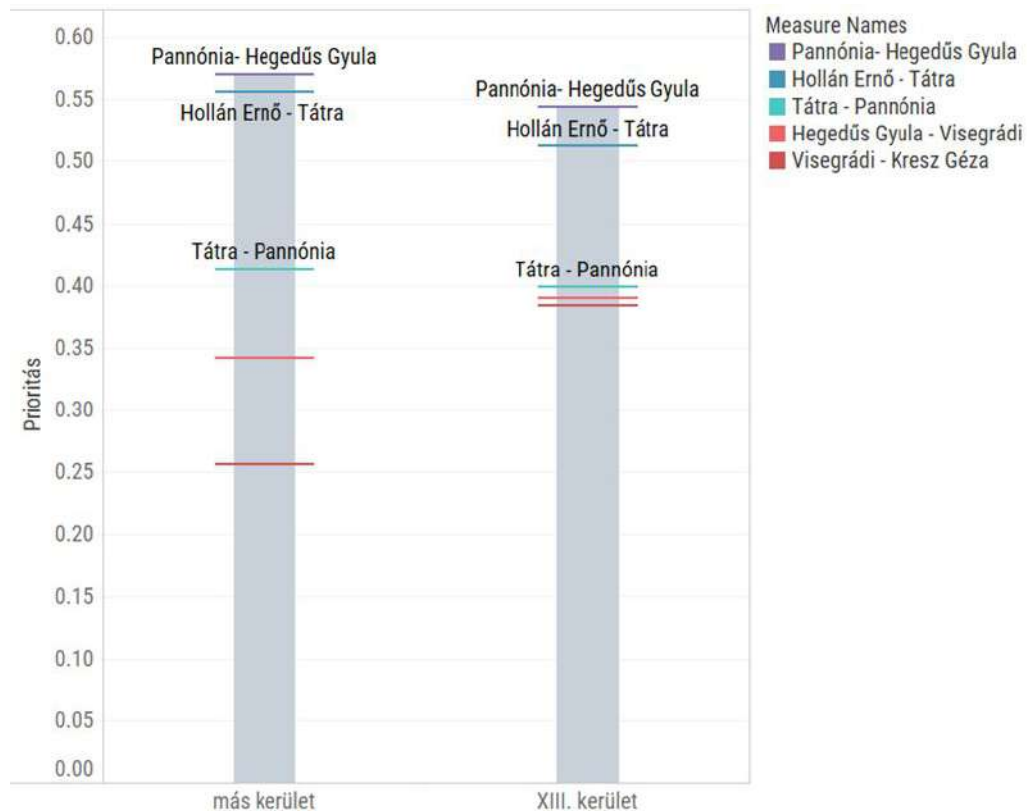
SZAKASZOK FELÚJÍTÁSÁNAK SORRENDJE - LAKÓHELY TÁVOLSÁGA SZERINT



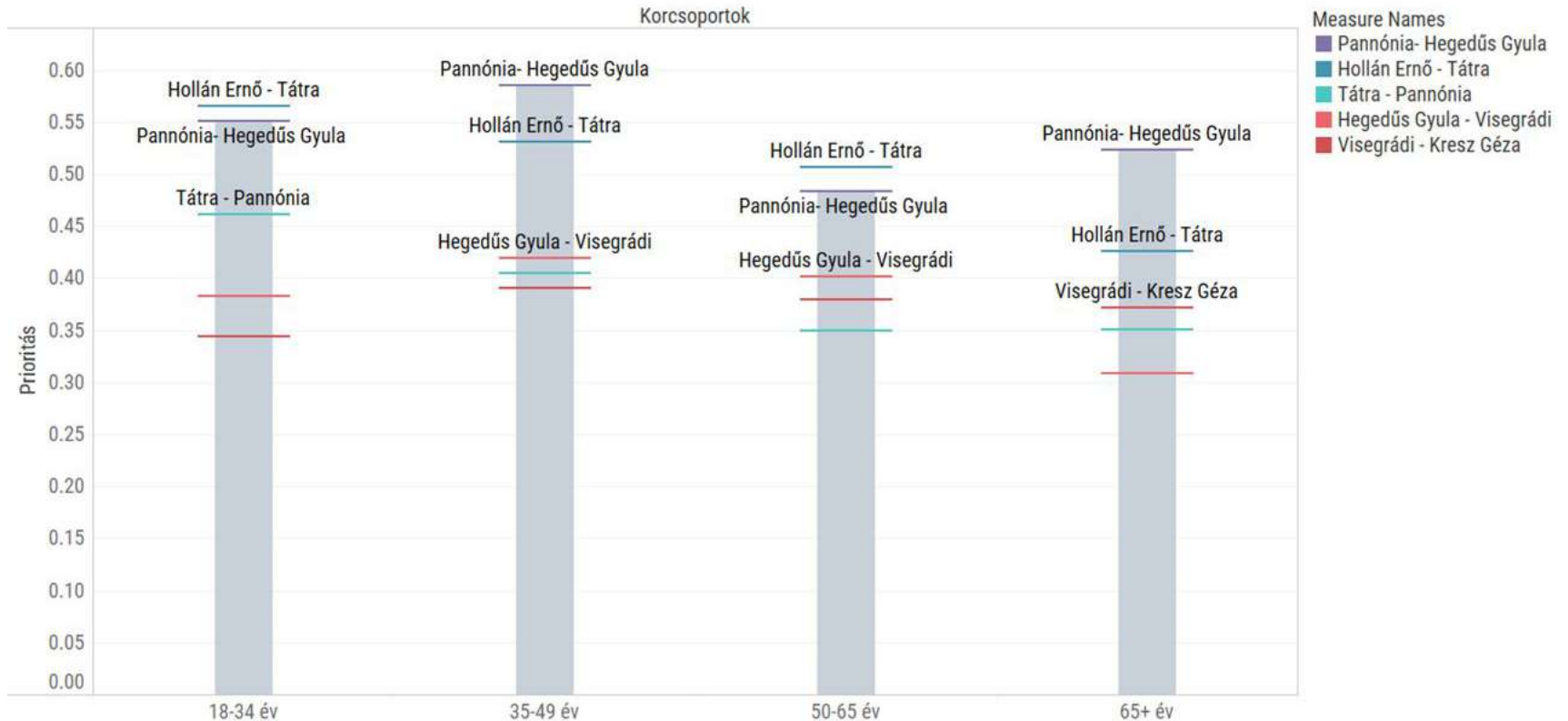
SZAKASZOK FELÚJÍTÁSÁNAK SORRENDJE - KERÜLETI, NEM KERÜLETI LAKOSOK SZERINT



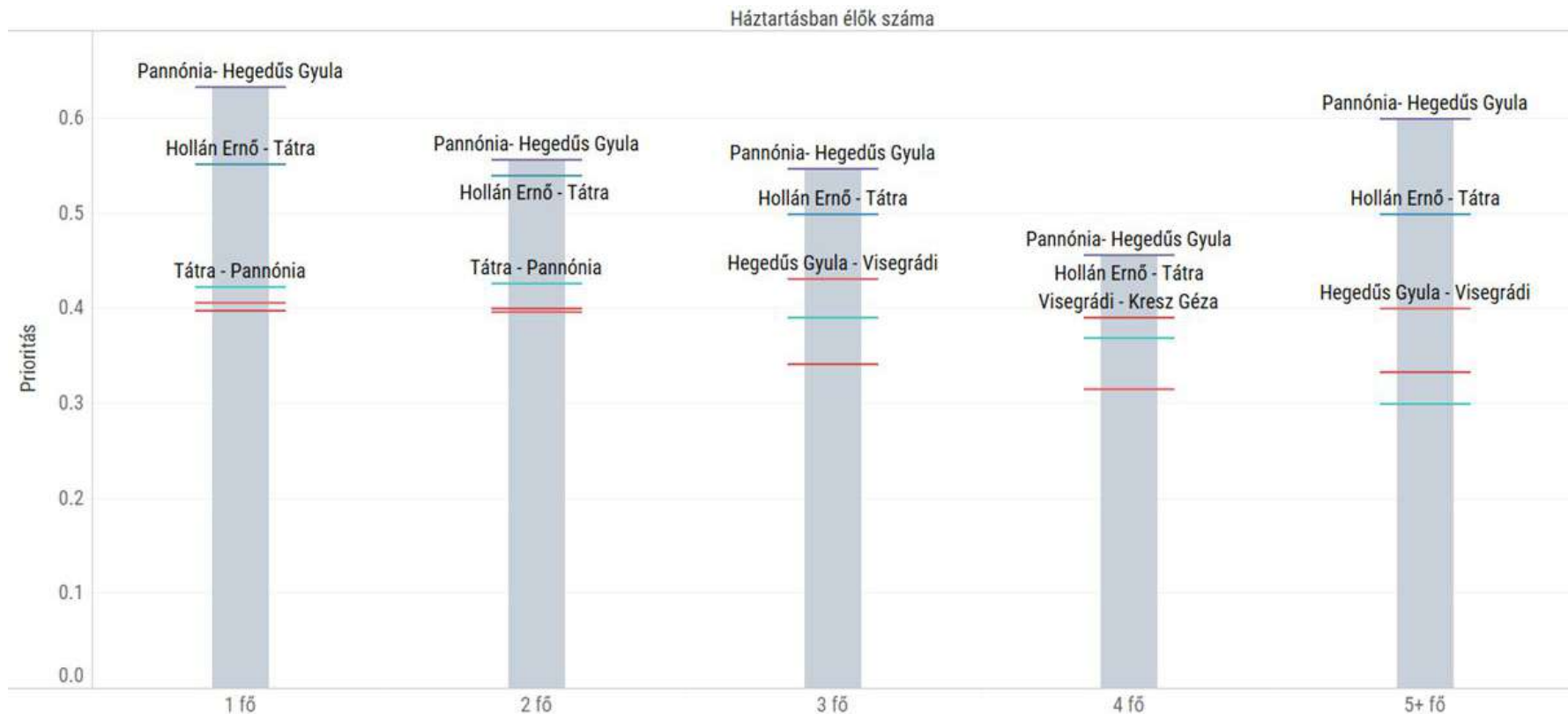
SZAKASZOK FELÚJÍTÁSÁNAK PRIORITÁSI SORRENDJE - NEMEK SZERINT



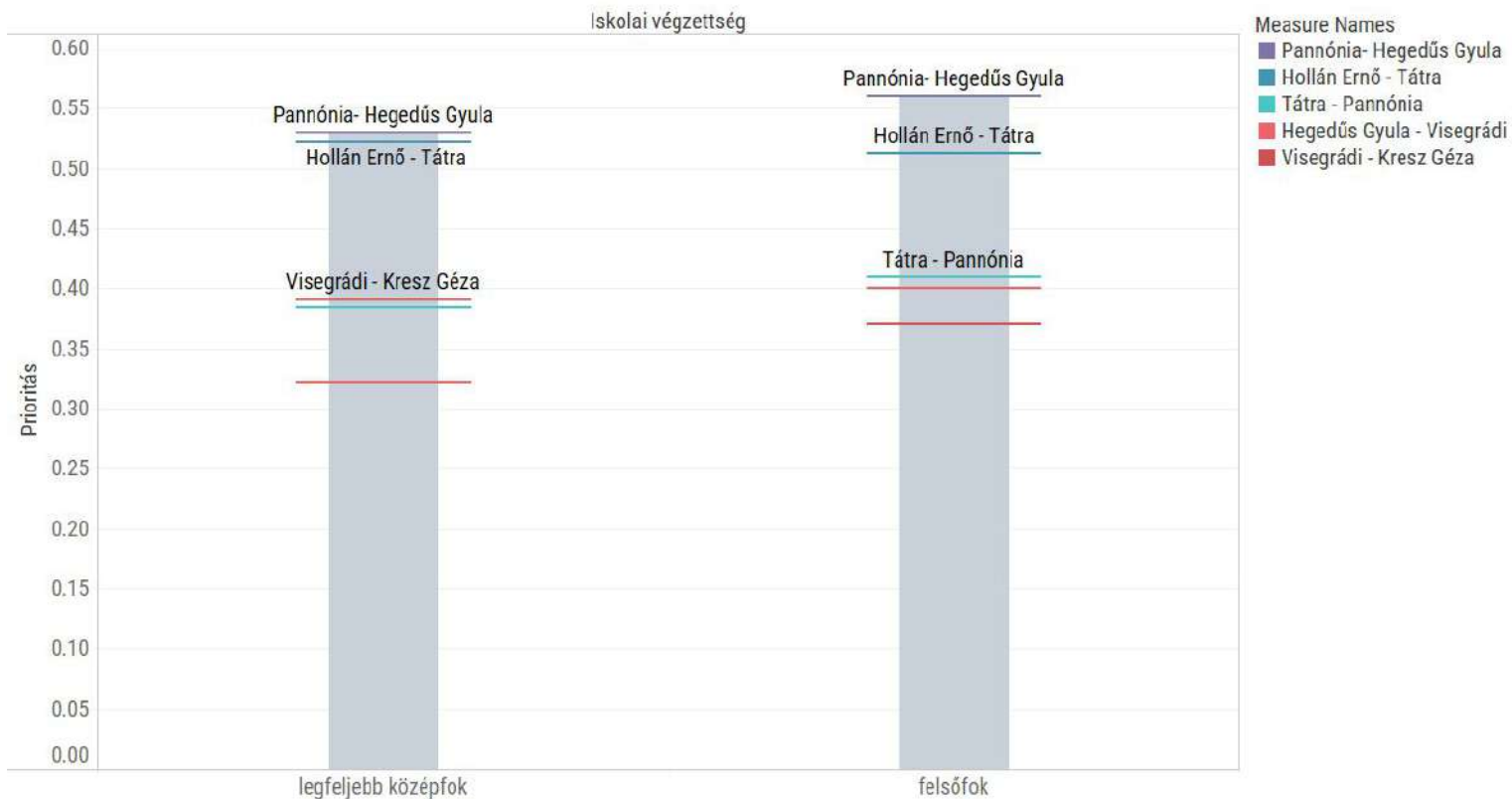
SZAKASZOK FELÚJÍTÁSÁNAK PRIORITÁSI SORRENDJE - ÉLETKOR SZERINT



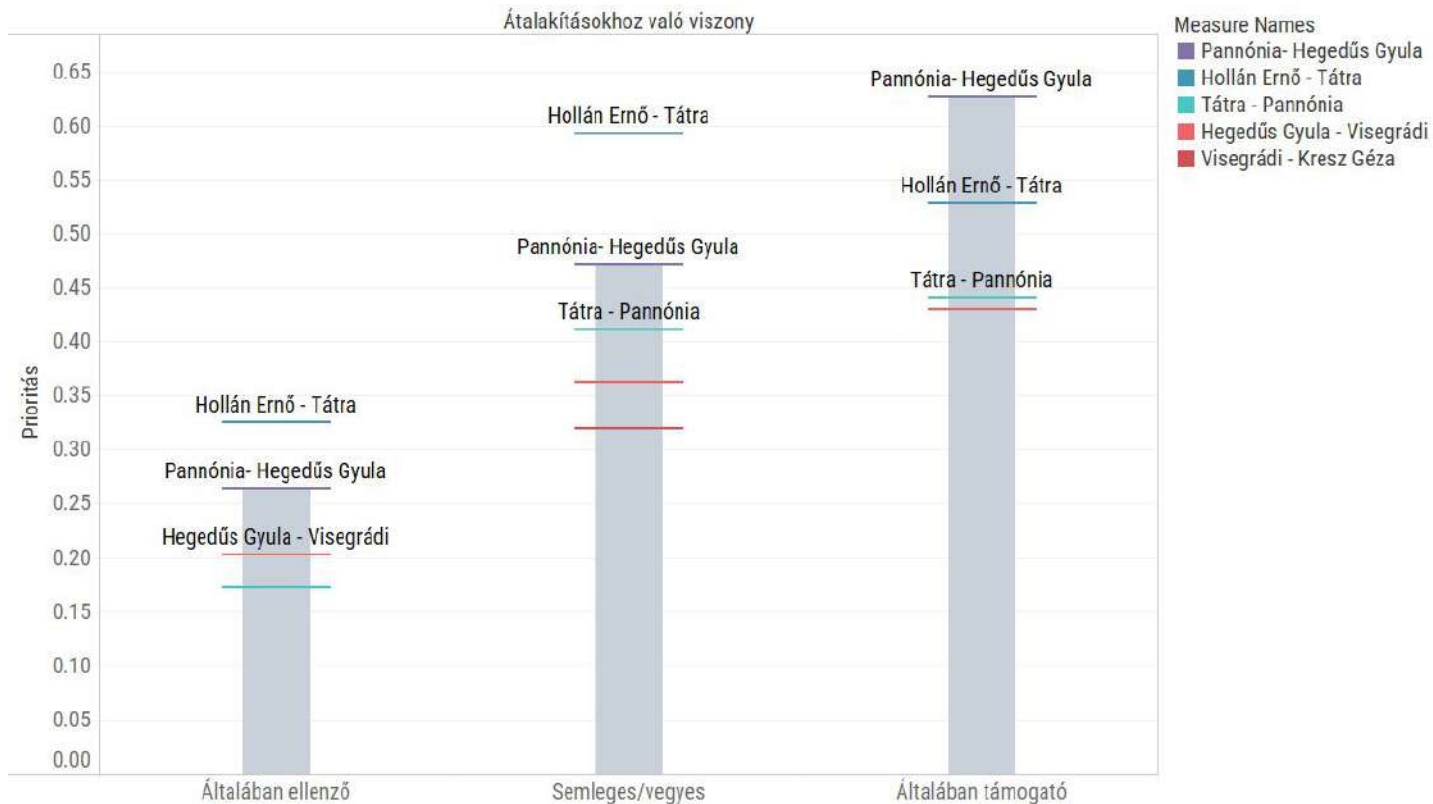
SZAKASZOK FELÚJÍTÁSÁNAK PRIORITÁSI SORRENDJE - HÁZTARTÁSBAN ÉLŐK SZÁMA SZERINT



SZAKASZOK FELÚJÍTÁSÁNAK PRIORITÁSI SORRENDJE - ISKOLAI VÉGZETTSÉG SZERINT

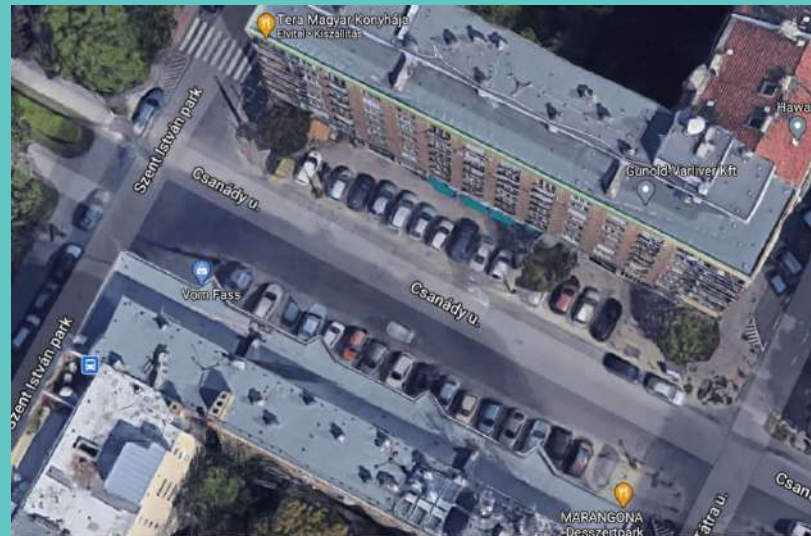
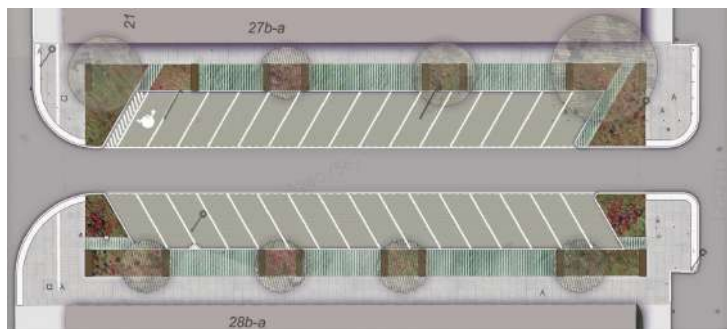


SZAKASZOK FELÚJÍTÁSÁNAK PRIORITÁSA - A TELJES PROGRAM TÁMOGATÁSA SZERINT

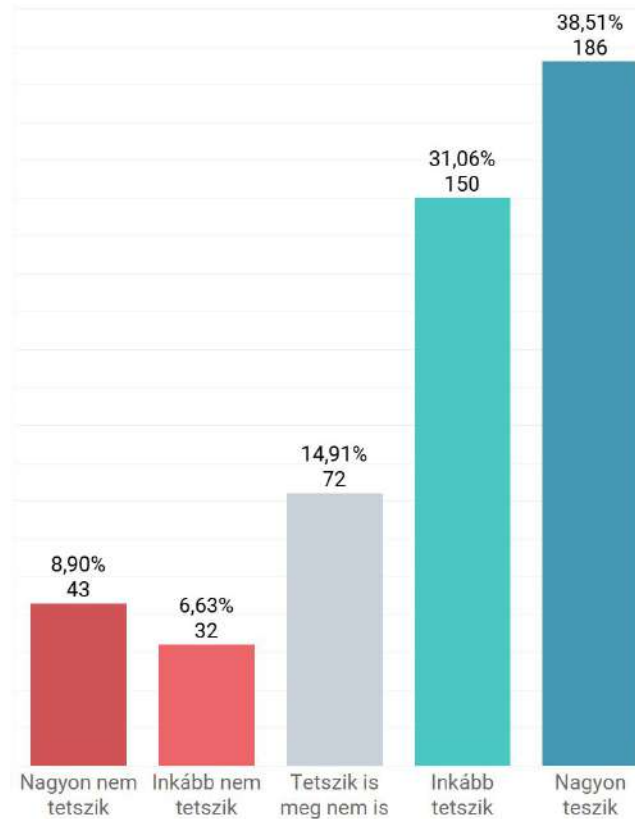


4, AZ EGYES SZAKASZOK ÁTALAKÍTÁSÁNAK TÁMOGATOTTSÁGA

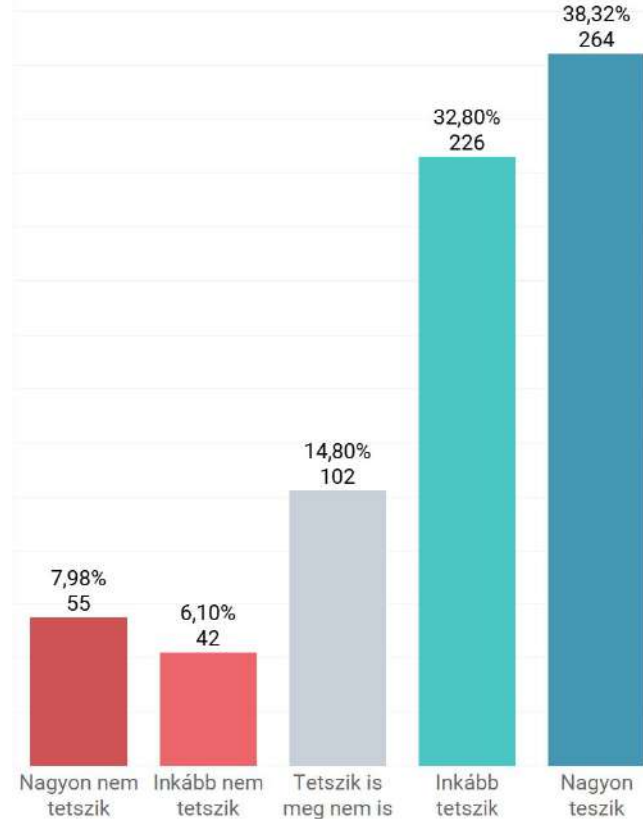
HOLLÁN ERNŐ UTCA – TÁTRA UTCA



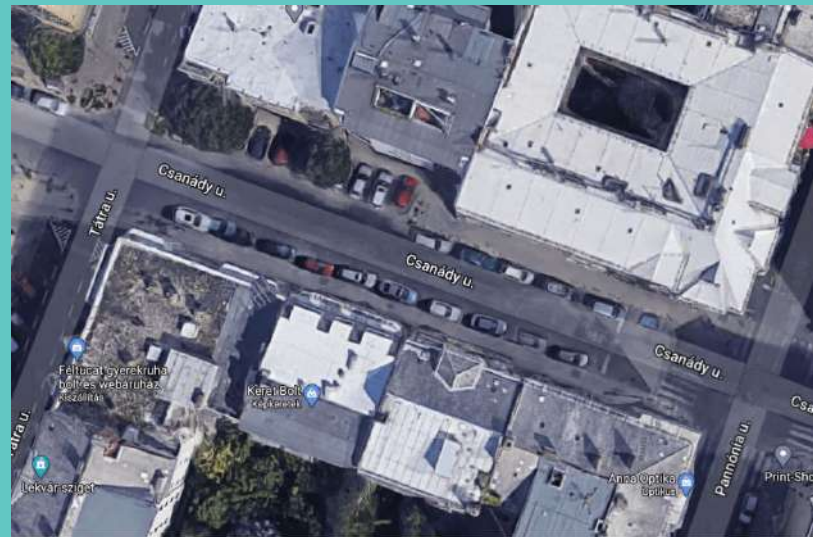
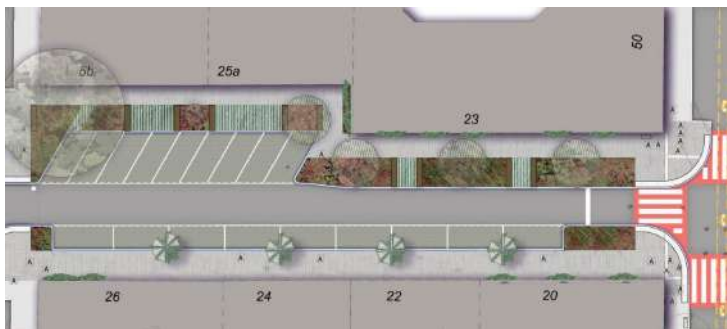
A HOLLÁN ERNŐ UTCA – TÁTRA UTCA - 5 PERCEN BELÜL LAKÓK



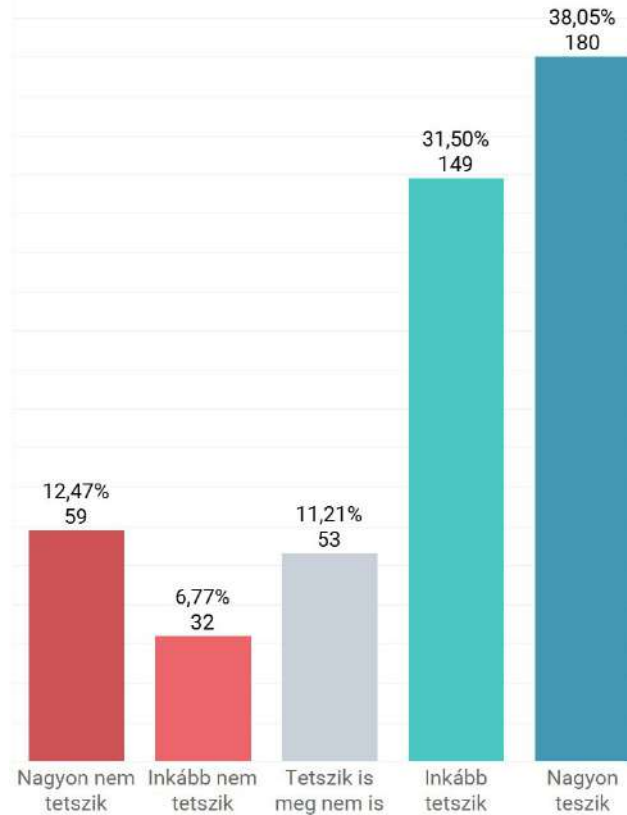
A HOLLÁN ERNŐ UTCA – TÁTRA UTCA - KERÜLETI LAKOSOK



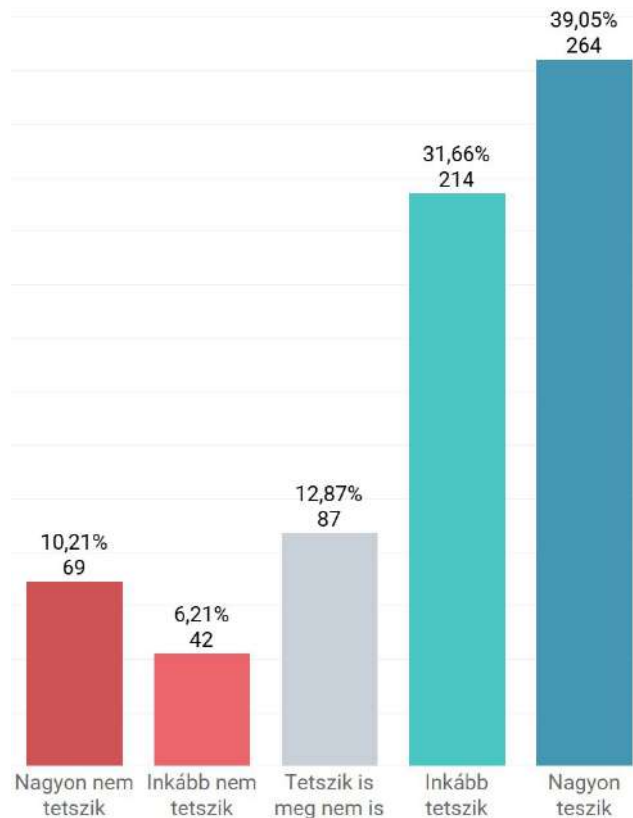
TÁTRA UTCA – PANNÓNIA UTCA



TÁTRA UTCA – PANNÓNIA UTCA - 5 PERCEN BELÜL LAKÓK



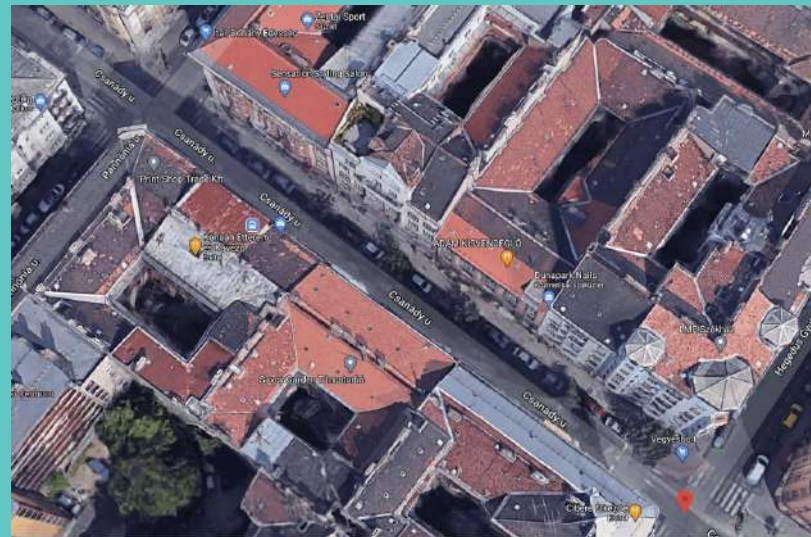
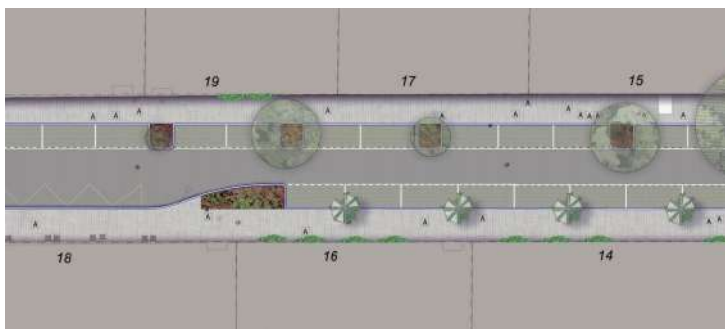
TÁTRA UTCA – PANNÓNIA UTCA - KERÜLETI LAKOSOK



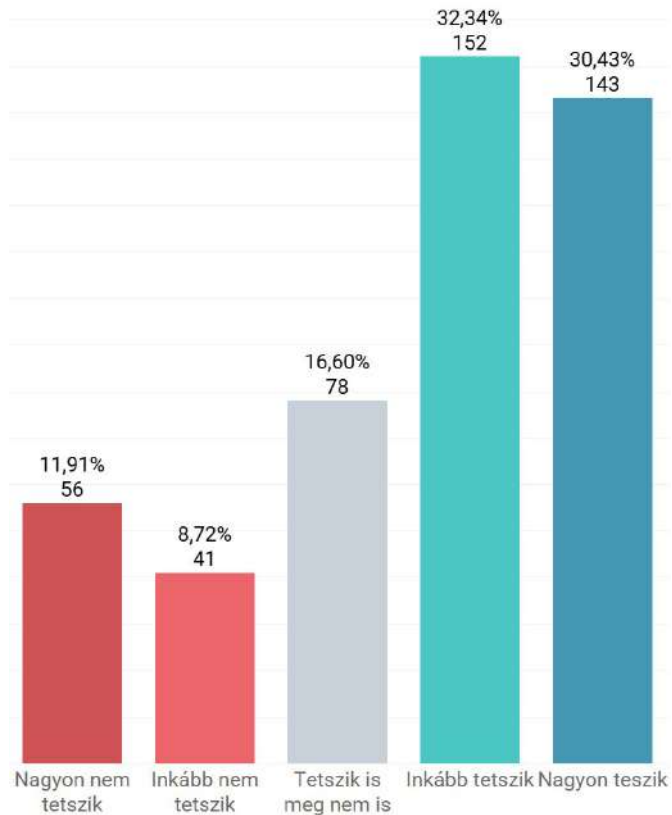
MI AZ, AMIT ROSSZNAK TART A SZAKASZ TERVBEN? TÁTRA UTCA – PANNÓNIA UTCA



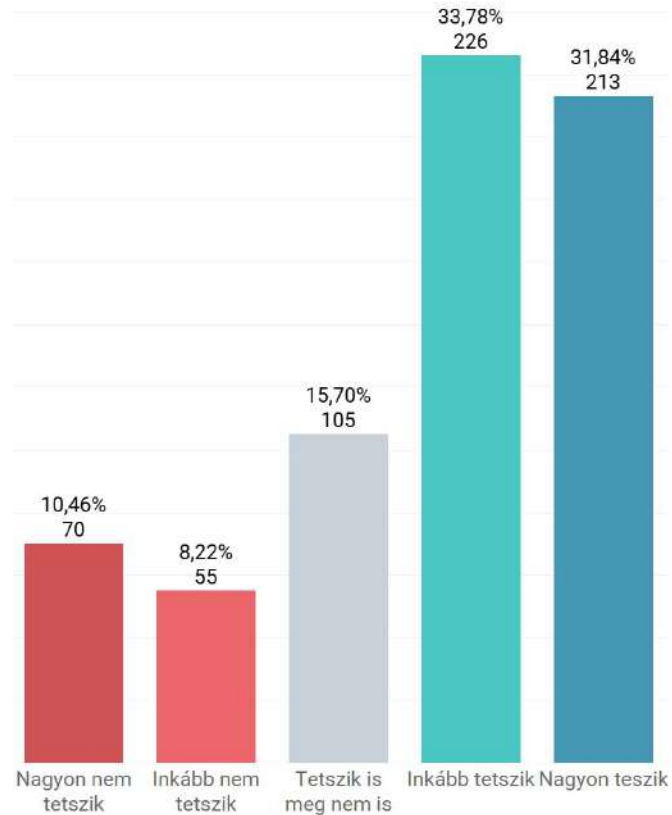
PANNÓNIA UTCA - HEGEDŰS GYULA UTCA



PANNÓNIA UTCA – HEGEDŰS GYULA UTCA - 5 PERCEN BELÜL LAKÓK



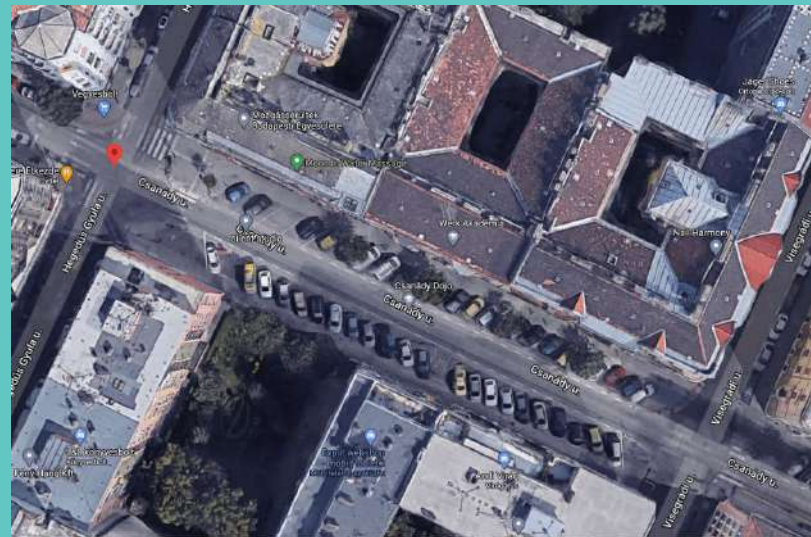
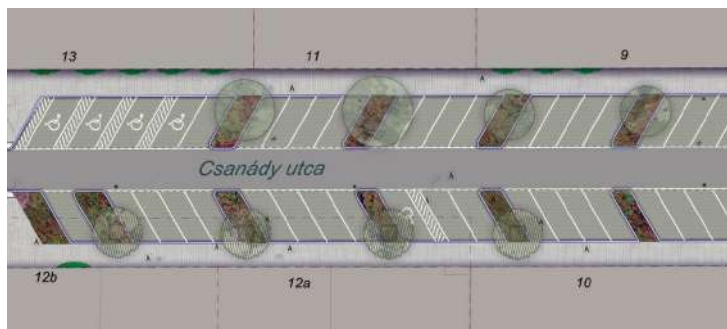
PANNÓNIA UTCA – HEGEDŰS GYULA UTCA - KERÜLETI LAKOSOK



MI AZ, AMIT ROSSZNAK TART A SZAKASZ TERVBEN? PANNÓNIA UTCA – HEGEDŰS GYULA UTCA



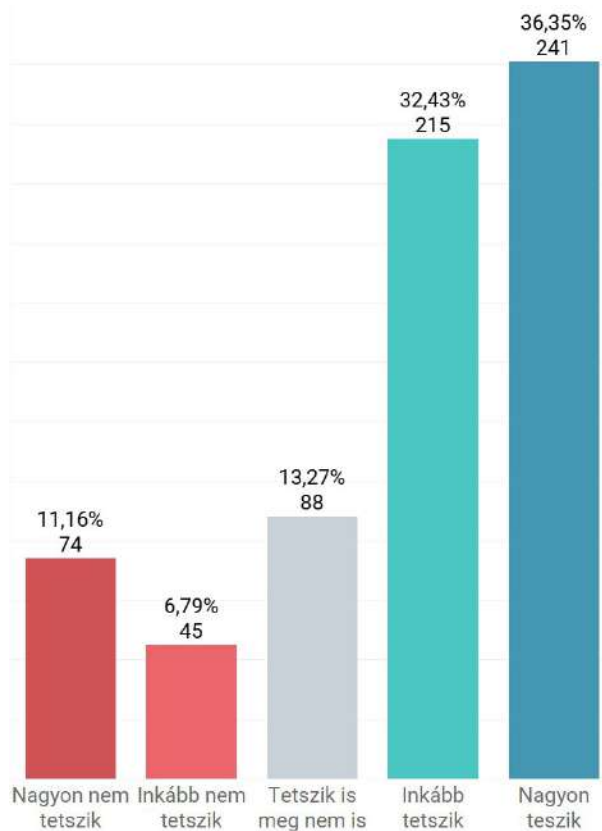
HEGEDŰS GYULA UTCA – VISEGRÁDI UTCA



HEGEDŰS GYULA UTCA – VISEGRÁDI UTCA – 5 PERCEN BELÜL LAKÓK



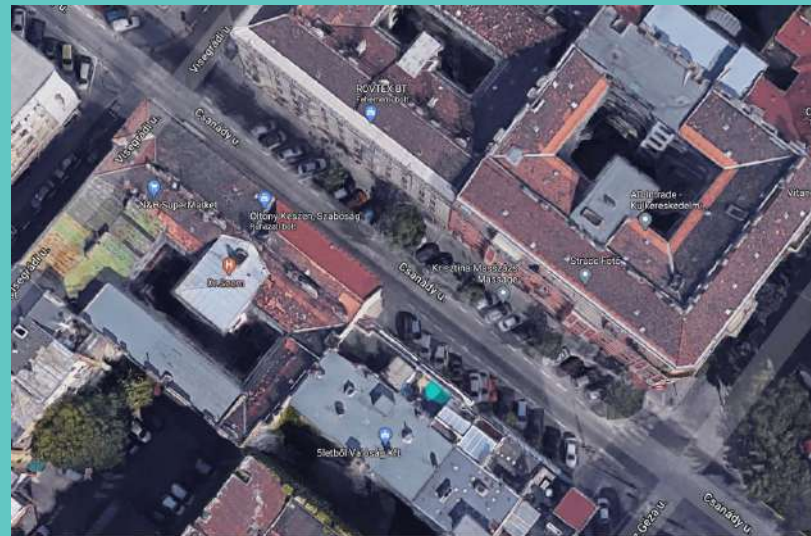
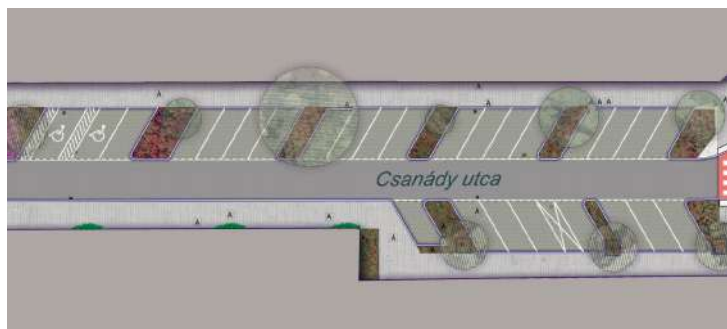
HEGEDŰS GYULA UTCA – VISEGRÁDI UTCA - KERÜLETI LAKOSOK



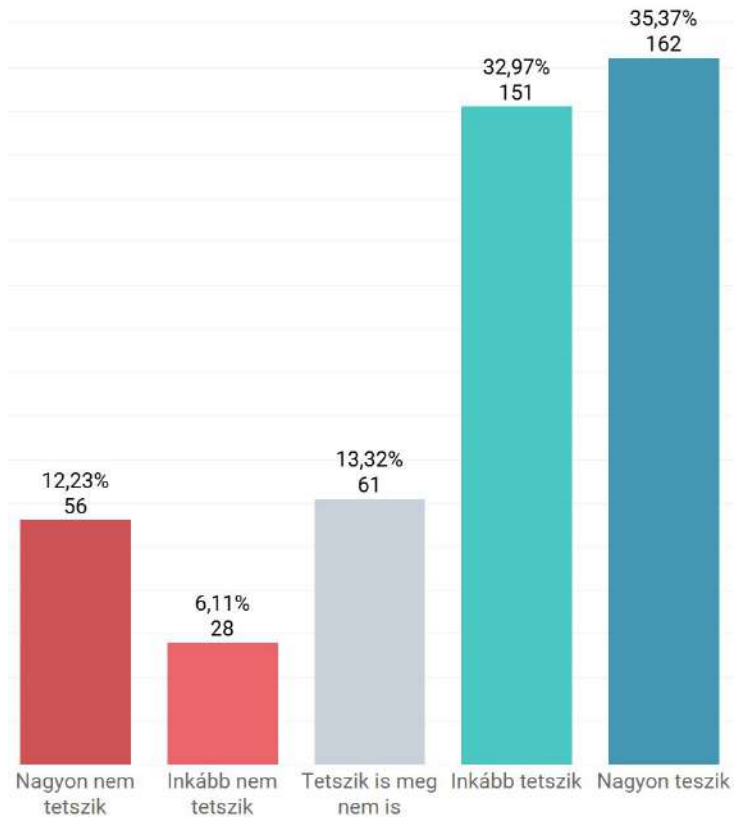
MI AZ, AMIT JÓNAK TART A SZAKASZ TERVBEN? HEGEDŰS GYULA UTCA – VISEGRÁDI UTCA



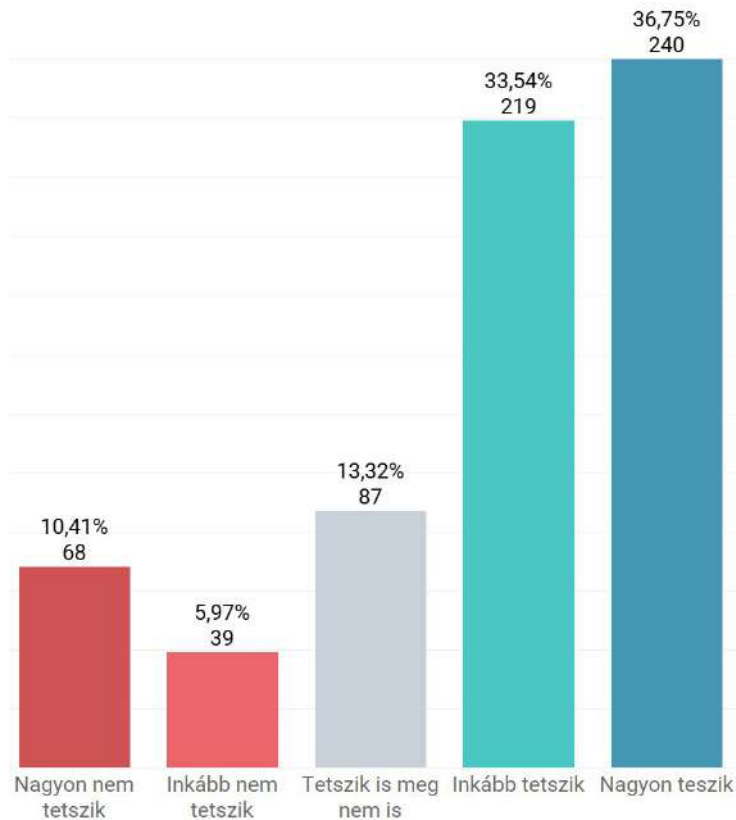
VISEGRÁDI UTCA - KRESZ GÉZA UTCA



VISEGRÁDI UTCA - KRESZ GÉZA UTCA - 5 PERCEN BELÜL LAKÓK



VISEGRÁDI UTCA - KRESZ GÉZA UTCA - KERÜLETI LAKOSOK



5, DEMOGRÁFIAI VISZONYOK A VÁLASZOK

5, SZABADSZAVAS VÁLASZOK

POZITÍV ÉSZREVÉTELEK, JAVASLATOK - IDÉZETEK

*probal zoldet csempeszni a parkolohelyeket nem elveve.
bar en **batrabb** lennek.*

***tetszik** a sok zoldfelulet, **kellemesebb** lesz az utcankban
setalni.*

*Biciklisáv hiánya, a
forgalommal ellentétes
irányban.*

*futonoveny zoldfal, futtato/arnyekolo
kialakitasa,utcabutorok. az ekologikus evelok teruletenek
megfelelo kialakitasa a keresztzodes elott, mely javítja a
kozlekedes biztonsagat azaltal, hogy **megfelelo** ki (vagyis
be)latast enged a keresztiranyu kozlekedok fele es
biztosítja a gyalogatkelohely elotti 5m tavolsagot.*

***tetszik**, hogy csak 3 parkolohelyet kell bealdozni. a fak kornyezete
legyen minel zoldebb, mint ahogy ehhez a reszhez mellekelt foton
is latszik. sok kommentelo feltette az uttest nyomvonalat, pozitív,
hogy ott nem tortenik valtozas. csupan a parkolohelyek szamaban.
ez szerintem teljesen elfogadható, de a forgalomcsillapitast meg
kell oldani, egész budapesten **itt a legrosszabb** a helyzet. a
zoldítést csak **tamogatni** tudom!!*

*a felső szakaszon orom
latni a sok fat. remelem,
fajtában nemeset,
strapabíró és **szep**,
nagy lombkoronát
választanak. :)*

*kicsit jobb mint volt, de így **sem túl**
szívmelengető.*

*csak 3 parkolohelyet kell bealdozni es 5 db
plusz fat **nyer** a terület. **jó** zoldfelulet
szempontjaból, nyáron kevesbe melegszik az
aszfalt, a fak a levegőt is jobba teszik.*

NEGATÍV ÉSZREVÉTELEK - IDÉZETEK

"marad a halszalka ,igy az ut szukul.. nem latom mennyi hely marad a jardan . kene kijelolt kerekparsav"

"keves zold felulet, keskeny jarda a gyalogosoknak."

"szegyen, hogy csak ket parkolohelyet szamolnak fel. nincs kerekparos infrastruktura, a gyalogosoknak keves ter jut"

"az egeszet mesterseges dolognak tartom, a helyzet ettol nem lesz jobb. feleslegesek az ilyen mondvacsinalt otletek. ugyanakkor meg rohad a kosztol a terület."

"parkolo parkolo parkolo konyorgom legyen eleg parkolo"

"nem latszik a tervbol de a dezsas fakat mindenkepp el kell felejteni. szornyu a sinylodo fak latvanya. plussz csikk tartokent funkcionalnak."

"igy is nagyon keves a parkolo ennyi auto szamara! en a parkolobol nem venne el egyet sem"

"a parkolohelyek 25%-os csokkentestet. arnyekolok kihelyezese az arnyekos oldalon. az utca deli oldal (eszakra nez), meg nyaron is csak a reggeli orakban eri napfeny, ide arnyekolok kihelyezese felesleges."

"a kornyek massziv parkolasi gondokkal kuzd, nem az a megoldas, hogy tovabbi problemakat okozzanak. a felemelt parkolasi dij es a parkolasi ido 20 orara emelese sem oldotta meg a parkolasi gondokat! csak a keruleti parkolasi tarsasag jart jo!"

"nagyon (nagyon-nagyon!!!) hianyzik a varosreszbol a rakodoterulet. a rengeteg csomagszallito teherauto, az etelszallitok, raadasul ez az iparag folyamatosan bovu, egyre tobb ilyen auto lesz, mar gyakrabban jarnak mint a postas, emellett az egyszeri munkak (lakasfelujitas, koltozes, kerteszkedes) miatt itt megallo kisteherautoknak sincs hely. emiatt mindenki a keresztezodesekben all meg, ami nagyon balesetveszelyes, de ha valakinek arut kell kipakolni az autobol, az meg szinte lehetetlen. ha mashogy nem, akar a tervezett zoldfelulet karara nagyon kell ide a rakodoterulet!!! mondom ezt ugy, hogy en aztan szivem szerint egesz ujlipot osszes utcajat beszantanam es bevetnem fuvel, viraggal."

EGY EURÓPAI VÁROS, KERÜLET CSAK TÁJÉKOZOTT, EGYMÁST
TÁMOGATÓ, KÖZÖSSÉGEKKEL KÉPZELHETŐ EL 2020-BAN.
A MIUTCÁNKBAN EHHEZ ÉRTÜNK.

KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET!

MIUTCANK.HU - INFO@MIUTCANK.HU

XIII. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT MEGBÍZÁSÁBÓL 2020 DECEMBER

Mi
utcánk